



Kragerø kommune - Renovasjon Drift

Søknad om endring av tillatelse etter forurensningsloven - Nilsbukjerr deponi



Versjonslogg:

02	20.06.25	Endret etter tilbakemelding i brev fra SF, datert 26.02.2025	SB	IG
01	27.09.23	Nytt dokument	SB	IG

Innhold

Sammendrag	3
1. Innledning	4
2. Opplysninger om søker med kontaktperson samt høringsparter	4
2.1. Søker og driftsansvarlig	4
2.2. Kontaktperson søker	5
2.3. Lokalaviser – aktuelle for kunngjøring	5
2.4. Liste over særlig berørte og aktuelle høringsparter	5
3. Lokalisering av deponiet	6
4. Endringer det søkes om	7
5. Endring av kotehøyde og tilhørende volum med oppfyllingsplan	8
6. Avfallstyper og mengder	9
7. Beskrivelse av omsøkte endret kotehøyde	10
7.1. Høyden på deponiet og forholdet til reguleringsplanen	10
7.2. Beskrivelse av oppfylling til omsøkt kotehøyde med oppfyllingsplan	10
7.3. Betydning for stabilitet, landskapsbildet og innsyn	11
7.3.1. Stabilitet	11
7.3.2. Landskapsbilde og innsyn	11
7.4. Betydning for deponigassanlegget	15
7.5. Vurdering av miljørisiko og avbøtende tiltak ved økt kotehøyde.	15
8. Omlasting av slam	17
9. Mellomlagring av forurensede masser	19
10. Kompostering av hageavfall	20
11. Forslag til avslutnings- og etterdriftsplan for deponiet	22
12. Deponiets bunn- og sidetetting	23
13. Vurdering av sigevannets påvirkning på slam ved renseanlegg og Kilsfjorden	24
14. Vurdering av hydrogeologiske forhold ved deponiet	25
15. Overvåkingsprogram	26
16. Analyser utført etter det fem-årige programmet	27
Vedlegg	28

Sammendrag

Kragerø kommune har behov for endring av vilkårene i dagens tillatelse, som gjelder Nilsbukjerr Restavfallsdeponi.

Deponiet har mottatt avfall på to deponietapper. Deponiets pågående oppfyllingsområde, etappe 2, er startet opp innenfor dagens begrensning i kotehøyde på kote 156. Vi har ønske om å utnytte dagens deponiarealer til videre deponering. Dette istedenfor å ta i bruk nye deponiareal/jomfruelige områder til avfallsdeponering.

Det søkes derfor allerede nå om å øke deponihøyden fra dagens ramme på kote 156 til inntil kote 169,5. Vi vurderer det slik at deponiet ligger skjermet for innsyn og at en økt høyde ikke anses å gi vesentlige ulemper. Miljøriskoen generelt anses ikke å endres vesentlig ved en slik endring av kotehøyden.

Videre søkes det om å øke årlig mengde avfall til deponi fra 17 000 til 25 000 tonn og øke årlig mengde avløpsslam inkludert vannverksslam til omlasting og mellomlagring fra 1500 til 2500 tonn, samt mottak, kompostering av 1000 tonn hageavfall per år.

Det er ikke lenger aktuelt å kompostere avløpsslam på Nilsbukjerr. Det skal tilstrebes å kjøre bort slam så raskt som mulig slik at mengden samtidig lagret er så lav som praktisk mulig til enhver tid. Endringer i volumet for mottak og omlasting vil ikke medføre økte luktutforinger. Bortfall av kompostering vil redusere risikoen for lukthendelser.

Behandling og kompostering av hageavfall, vil bidra til materialgjenvinning og god ressursutnyttelse av hageavfallet. Aktivitetene er vurdert å gi lav risiko når det gjelder lukt og støv. Kverning vil gi støy, men dette skjer sjelden og avstand til naboer er lang.

1. Innledning

Det vises til tillatelsen for Nilsbukjerr Restavfallsdeponi, sist endret 04.10.2018. Statsforvalterens referanse (arkivkode) 2009/2241 og 2018/429.

Driften av deponiet på Nilsbukjerr, er under utvikling og det er behov for å søke om endring av dagens tillatelse. Det søkes om å gjøre endringer som først og fremst er relatert til deponering og endret kotehøyde, men også endring i årlig mengde deponert og endringer når det gjelder mottak av avløpsslam for omlasting og kompostering av hageavfall. Endringen det søkes om, kommer fram av kap. 4.

Det er tidligere sendt søknad til Statsforvalteren, datert 27.09.2023, om endring av tillatelsen. Statsforvalteren har gitt tilbakemelding på søknaden i brev av 26.02.2025. Her konkluderer Statsforvalteren med at det er behov for ytterligere opplysninger for å kunne behandle søknaden om endret tillatelse. Opprinnelig søknad er derfor supplert med opplysningene som det bes om i brevet.

Det bes om at Nilsbukjerr Restavfallsdeponi heretter betegnes som Nilsbukjerr Deponi.

2. Opplysninger om søker med kontaktperson samt høringsparter

2.1. Søker og driftsansvarlig

Det er gitt informasjon om søker, som også er driftsansvarlig, i påfølgende tabell.

Navn på søker	Kragerø Kommune, Renovasjon Drift
Virksomhet	Nilsbukjerr Deponi
Gbnr	59/99
Postadresse	Postboks 128, 3791 Kragerø
Besøksadresse	Krokenveien 229, 3766 Sannidal
Kommune	Kragerø
Org.nummer (bedrift)	971 034 785
Deponikategori	Kategori 2: Deponi for ordinært avfall
NOSE-kode	109.04.04 Land filling

2.2. Kontaktperson søker

Navn	Stefan Baugstø
Tittel	Avdelingsleder
Telefon	402 18 232
e-post	Stefan.Baugsto@kragero.kommune.no

2.3. Lokalaviser - aktuelle for kunngjøring

Navn	Adresse
Kragerø Blad Vestmar	Postboks 55, 3791 Kragerø

2.4. Liste over særlig berørte og aktuelle høringsparter

Det er i Tabell 1, gitt en oversikt over aktuelle høringsparter. Vi tar forbehold om at vi kan ha oversett enkelte aktuelle høringsparter.

Tabell 1: Oversikt over aktuelle høringsparter.

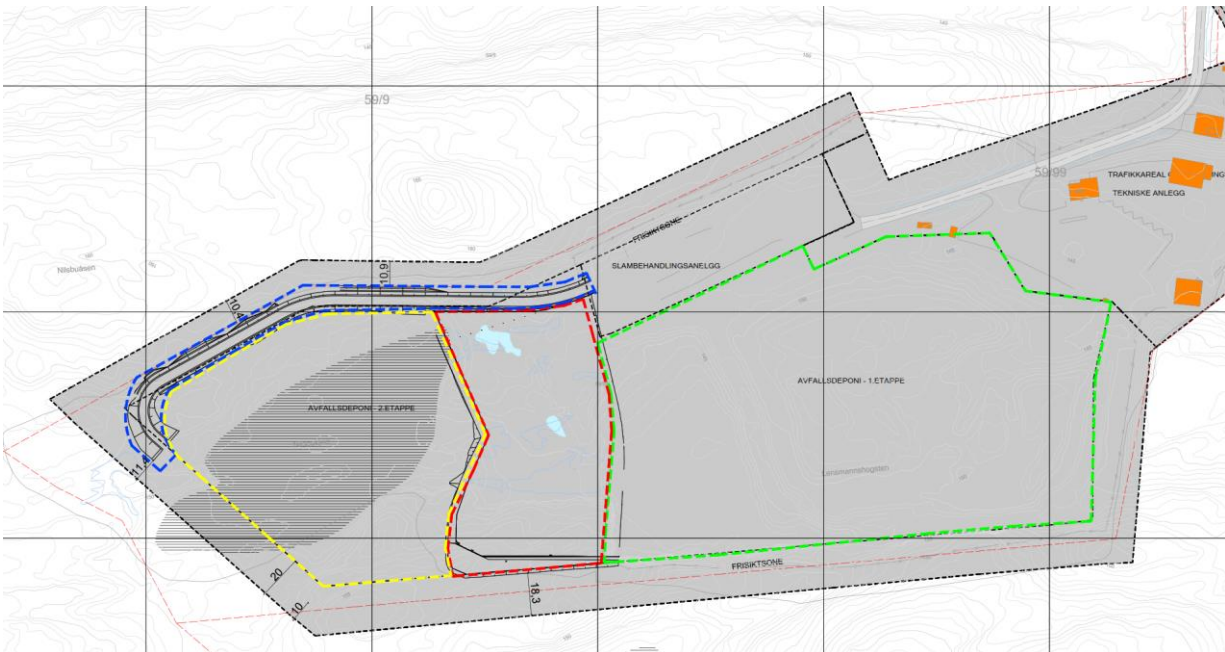
Høringspart	Gbnr	Adresse
Magnhild Wastøl	59/149, 59/99 og 59/9	Krokenveien 30, 3766 Sannidal
Aatangen Eiendom	59/149	Kirkegata 14, 3770 Kragerø
Telemark fylkeskommune		Postboks 2844 3702 Skien

3. Lokalisering av deponiet

Deponiet er lokalisert til Sannidal i Kragerø kommune, se Figur 1. Deponiets avgrensning er vist i Figur 2. Deponiets ulike etapper kommer frem av oppfyllingsplanen, vedlegg 6, samt omtalt i kap. 5 og 7.2. Avstanden til nærmeste bebyggelse er anslagsvis 500 meter i luftlinje.



Figur 1: Lokaliseringen av deponiet på Nilsbukjerr, rød ring.



Figur 2: Dagens deponi med de to deponietappene slik de også fremgår av reguleringsplanen. Oppfyllingsplanen viser hvordan deponiet er delt inn i nye etapper, jf. kap. 5 og 7.2.

4. Endringer det søkes om

Rammene for dagens tillatelse søkes endret. Vi har i Tabell 2 satt opp hvilke vilkårstema og rammer vi søker endret, og rammene i gjeldende tillatelse av 04.10.2018.

Tabell 2: Dagens ramme i tillatelsen og hva det søkes om

Vilkårstema / tiltak	Referanse til vilkår i tillatelsen av 10.09.2018	Dagens ramme / vilkår	Søkes endret til
Kotehøyde for deponering	Vilkår 1	Kote 156	Kote 169,5
Totalt fyllingsvolum, m ³	Vilkår 1	350 000	525 000 Søkes fjernet som ramme så lenge areal og kotehøyde er gitt
Årlig mengde avfall deponert, tonn	Vilkår 1, 3.2	17 000	25 000
Omlasting og mellomagring av avløpsslam	Vilkår 3.5	1 500 tonn/år (kompostering)	2 000 tonn/år (2 500 tonn/år inkl. vannverksslam) 200 tonn samtidig lagret
Omlasting og mellomagring av vannverksslam, tonn/år	nytt	-	500 (søkes inngå i en samlet ramme for slam – 2 500 tonn/år)
Mottak og kompostering av hageavfall, tonn/år	nytt	-	1 000

5. Endring av kotehøyde og tilhørende volum med oppfyllingsplan

Det søkes om å endre kotehøyden for tillatt deponering fra 156 og til inntil kote 169,5.

Med denne endringen vil volumet tilgjengelig for deponering av avfall øke med ca 215 000 m³. Dersom en også inkluderer volumet av masser til topptetting, blir volumet ca 295 000 m³. Dette gjelder altså volumendringer mellom kote 156 og kote 169,5.

Restvolumet, tilgjengelig for deponering av avfall vil være på ca. 340 000 m³ dersom det tillates å øke kotehøyden for oppfylling til 169,5 (da er volum til topptettingen medregnet). Dette med utgangspunkt i fyllingshøyden ved utgangen av 2024. Samlet volum avfall på deponiet, fra start til slutt, vil med det bli 747 000 m³. Det vises dessuten til oppfyllingsplan som følger av vedlegg 6. Her framgår dessuten en beskrivelse av ulike deponietapper.

Vi legger til at det, i dagens tillatelse, er gitt en ramme for deponering på 350 000 m³ med gitt areal og kotehøyde. Med grunnlag i dagens gjennomførte beregninger, kan det synes som anslaget på 350 000 m³ er svært lavt beregnet når rett areal og kotehøyde legges til grunn for hvilket volum som er tilgjengelig. Vi poengterer at volumberegningen naturlig nok må ha rett kotehøyde for bunn. Her ligger det en viss usikkerhet for allerede etablerte areal og som derfor vil påvirke beregningene av samlet volum.

Vi opplever at det ikke er hensiktsmessig å sette en volumbegrensning så lenge areal og kotehøyde er gitt. Reguleringen av avfallsmengder i tillatelsen, bør etter vår vurdering begrenses til årlige tonnasje. Det søkes derfor om at vilkår 1 om totalt fyllingsvolum på 350 000 m³ tas ut.

6. Avfallstyper og mengder

Det søkes om å endre rammen for hvor mye som kan deponeres fra dagens 17 000 tonn/år til 25 000 tonn/år.

Statsforvalteren har i brev av 26.02.2025 bedt om at det spesifiseres de avfallstypene som planlegges deponert. Disse er vist i Tabell 3. Her er angitt mengder slik Statsforvalteren ber om. Det søkes om at det gis en ramme for hva som kan deponeres slik at mengdene angitt for hver avfallstype kan fravikes så lenge man holder seg under samlet ramme som her er søkt om på 25 000 tonn /år. Det planlegges for øvrig ikke å deponere PFAS- forurensede masser ved deponiet, slik Statsforvalteren ber om innspill på.

Tabell 3: Avfallstyper som planlegges deponert med tilhørende mengder og EAL-kode. Avfallstyper markert med (FA) er farlig avfall.

Avfallstype	EAL-kode	Mengde, tonn/år
Forurensede masser	170504 / 170505	12000
Gips som leverandør ikke har materialgjenvinningsløsning for	170802	10000
Asbestholdig byggematerialer (FA)	170605	400
Slam fra oljeutskillere (FA)		100
Ristgods og sand fra sandfang	190801 / 190802	200
Gateoppsop	200303	100
Avløpsslam som ikke tilfredsstiller kvalitetskrav for gjødselvarer	190805	100
Avfall fra sandblåsing som ikke er farlig avfall	120117	300
Avfall fra sandblåsing som inneholder farlige stoffer (FA)	120116	100
Blanding av betong, murstein, takstein og keramikk	170107	1000
Sotet pipestein (FA)	170303	200
Kassert utstyr som inneholder fri asbest (FA)	160212	100
Asbestholdige isolasjonsmateriale (FA)	170601	100

7. Beskrivelse av omsøkte endret kotehøyde

Med henvisning til vilkårstemaene (tiltakene) i tabell 1, har vi beskrevet omsøkte endring av kotehøyden og gjort en kortfattet vurdering av miljørisikoen knyttet til tiltaket. Miljørisikoen samlet er nærmere vurdert i kap. 7.5.

7.1. Høyden på deponiet og forholdet til reguleringsplanen

Dagens høydebegrensning er satt til kote 156. Dette er en høyde som er satt av Statsforvalteren og et vilkår i dagens tillatelse. Det søkes nå om å øke høyden til inntil kote 169,5, der det vil avsluttes med deponering av avfall på en kotehøyde som gir rom for oppbygging av et toppdekket i tråd med tillatelsen. Dette betyr at toppdekket vil avsluttes på inntil kote 169,5.

Det er ikke satt noen høydebegrensninger i reguleringsplanen for deponiet. Kragerø kommune har blitt kontaktet om en eventuell høydeendring vil utløse behov for reguleringsendring, noe vi har fått tilbakemelding på ikke vil utløse slikt behov. Det vil kun bli behov for byggesaksbehandling når den tid kommer.

7.2. Beskrivelse av oppfylling til omsøkt kotehøyde med oppfyllingsplan

Vi søker altså om å gå fra dagens kotehøydebegrensning på kote 156 til inntil kote 169,5. Vi legger opp til å øke kotehøyden på dagens etapper.

Figur 3 illustrerer oppfyllingen opp til inntil kote 169,5. Angitt kotehøyde, inkluderer toppdekket som altså innebærer at deponeringen av avfall vil avsluttes under omsøkte kotehøyde.

Det er laget en oppfyllingsplan som beskriver ulike oppfyllingsetapper med angivelse av fyllingsvolum, areal og tilhørende kotehøyde, vedlegg 6. Her er det vektlagt å begrense størrelsen på aktivt deponiareal for med det å begrense utvasking fra deponimassene. Det er her vist en oppfylling av deponiet basert på 6 etapper. (Det er tidligere basert på en oppfylling fordelt på 2 etapper. I foreliggende oppfyllingsplan er etappe 2 valgt delt opp i etappe 2a og 2b.) Det er med omsøkte endringer anslått at deponiet vil fylles opp i løpet av anslagsvis 15 år.

Figur 3: Illustrasjon av omsøkt fyllingshøyde med topp på kote 169,5.



7.3. Betydning for stabilitet, landskapsbildet og innsyn

7.3.1. Stabilitet

En økt oppfylling kan ha betydning for stabiliteten rent geoteknisk. Det er derfor med grunnlag i oppfyllingsplanen (vedlegg 6) blitt gjort en geoteknisk vurdering med tanke på stabilitet (stabilitetsvurdering, vedlegg 5). Konklusjonen her er at stabiliteten er ivarettatt slik tiltaket er beskrevet i oppfyllingsplanen.

7.3.2. Landskapsbilde og innsyn

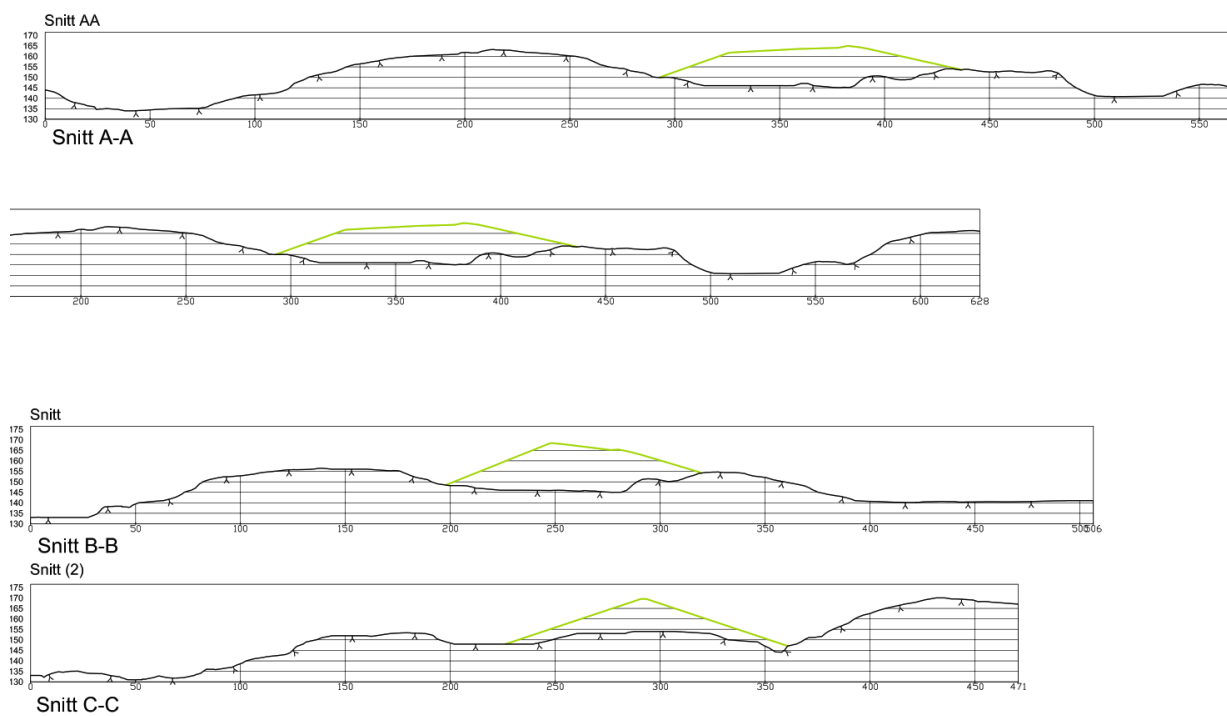
Det er sett på hvordan oppfyllingen vil påvirke landskapsbildet. I Figur 4, er det vist en illustrasjon av hvordan deponiet kan fremstå ferdig oppfylt uten revegetering. Dette er valgt å illustrere etter innspill fra tidligere saksbehandler hos Statsforvalteren, som vektla nettopp dette forholdet vestlig betydning. (Registrere at Statsforvalteren har endret syn på dette, men lar det likevel bli stående.)

Vi har dessuten laget kart med høyder og noen snitt sett inn til tre ulike deler av deponiet. Viser her til Figur 5 til Figur 9. De tre snittet er søkt illustrert fra Krokenveien, som anses mest relevant som utgangspunkt for et ev. innsyn. Dersom deponiet skulle vært synlig fra et av de tre snittpunktene på Krokenveien vist i Figur 6, ville det blitt vist i Figur 7, Figur 8 eller Figur 9 ved at deponiet ville kommet frem som et «grått felt» i innsynsbildene. Det skal med utgangspunkt i disse tre snittene, ikke bli innsyn til deponiet fra Krokenveien.

Vi er ikke kjent med nærliggende turstier som har direkte innsyn til deponiet.



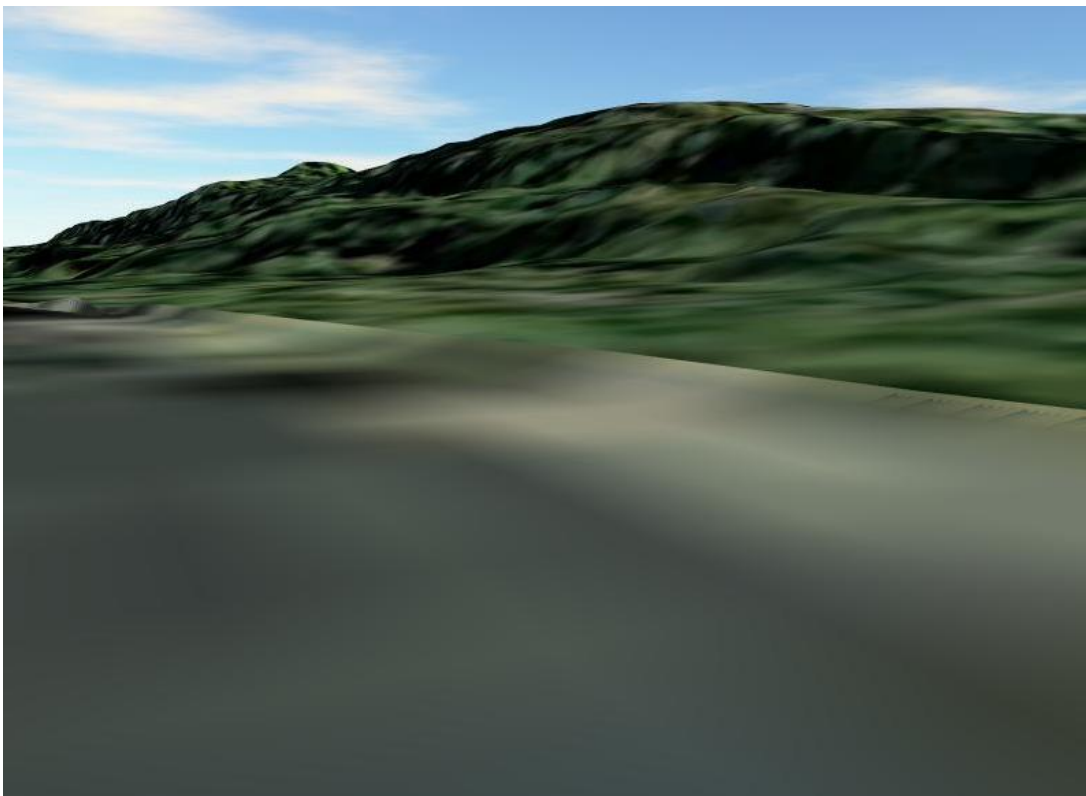
Figur 4: Illustrasjon av hvordan oppfyllingen kan komme til å se ut i fugleperspektiv uten revegetering.



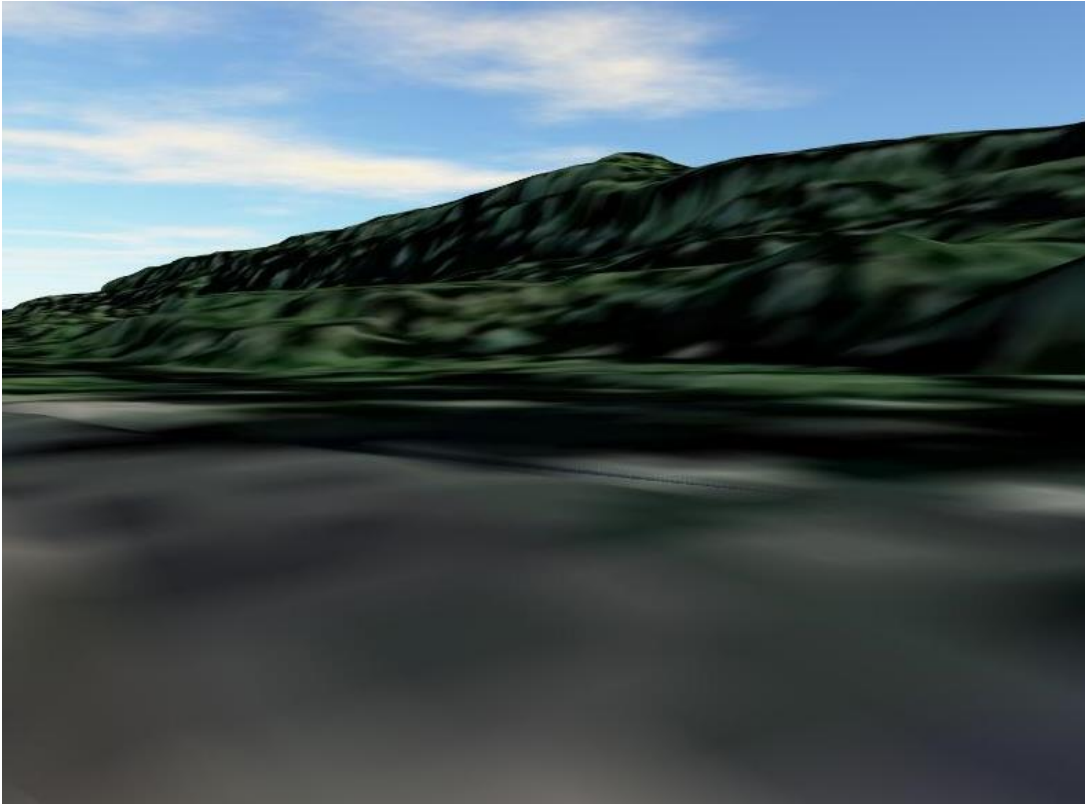
Figur 5: Tre ulike snitt fra området med deponi angitt i grønt.



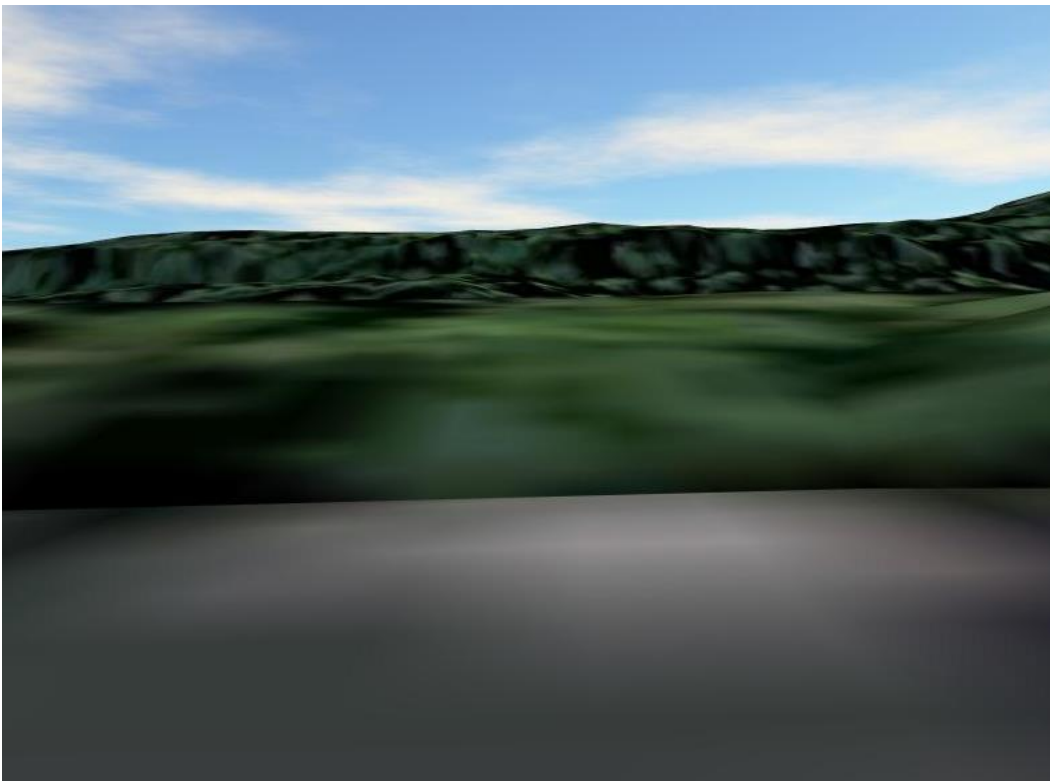
Figur 6: Utgangspunkt for tre ulike snitt som skal illustrerer hvordan innsynet fra Krokenveien kan bli inn til deponiet.



Figur 7: Innsyn fra Krokenveien, snitt AA. Det skal ikke bli innsyn til deponiet fra dette punktet på Krokenveien.



Figur 8: Innsyn fra Krokenveien, snitt BB. Det skal ikke bli innsyn til deponiet fra dette punktet på Krokenveien.



Figur 9: Innsyn fra Krokenveien, snitt CC. Det skal ikke bli innsyn til deponiet fra dette punktet på Krokenveien.

7.4. Betydning for deponigassanlegget

Deponiet har et utbygd deponigassanlegg, for de deler av deponiet der det er organisk nedbrytbart avfall og dermed potensiale for gassdannelse. Det gjelder etappe 1. Deponigassanlegget er bygd opp uten at det er basert på en bestemt oppfyllingshøyde. Vi vil følge med på ev. endringer i gassproduksjonen løpende. Ved endringer som kan tilskrives økt deponihøyde, og som kan skyldes skader på gassrørnettet, vil vi vurdere legging av nye horisontale gassrør/-brønner for oppsamling av deponigassen. Dette vil bli gjort i samråd med firma vi benytter for oppfølging av gassanlegget.

7.5. Vurdering av miljørisiko og avbøtende tiltak ved økt kotehøyde.

Vi har vurdert miljørisikoen med fokus på påfølgende tema og tilhørende hendelser. Det er her gjort vurderinger basert på forhold som ventelig blir endringene i risiko fra dagens kotehøyde og økte mengder. Vurderinger som for øvrig vil bli en del av vår samlede miljørisikovurdering for anlegget.

Det er utført en samlet miljørisikovurderinger for deponiet og følger som vedlegg 2.

Vann / sigevann

Økt mengde avfall, som en økning i høyden vil medføre, kan tenkes å gi et økt potensiale for samlet utvasking av avfallsstoffer. Avfall som deponeres i dag, består hovedsakelig av lett forurensede masser og gips målt som vektandel. Vi vurderer det slik at dette avfallet, i mindre grad representerer potensiale for utvasking av avfallsstoffer. Dette sett opp mot «blandet avfall» som i deponiets tidligfase ble deponert. Sigevann som oppstår vil, som i dag, bli samlet opp og ledet til kommunalt nett med renseanlegg og utslipp til sjøen.

Det er utarbeidet et eget notat med en miljørisikovurdering av utslipp av sigevann fra Nilsbukjerr deponi og effekten det har på utslipp via kommunalt renseanlegg til Kils fjorden, med grunnlag i Vannforskriften, og på slamkvaliteten som renseanlegget produserer (kap. 13 og vedlegg 9).

Støy

Ved å øke høyden, vil hjullaster/kompaktor etc. også operere i samme område. Dette kan tenkes å gi en annen støyutbredelse enn ved en lavere kotehøyde. Her er imidlertid avstand til bebyggelse så vidt lang, at vi har vurdert det dithen at tiltaket ikke vil gi endring i risikoen for støy. Vi legger for øvrig vekt på å benytte støysvake maskiner.

Støv

Avfall som mottas gir ubetydelige bidrag til støv. Økt deponihøyde anses i mindre grad å endre risikoen for støv til omgivelsene. Dersom det likevel skulle bli en utfordring med støv, vil vi sette i verk tiltak som binder støv.

Lukt

Vi mottar gjennomgående luktsvakt avfall og avfallet bidrar minimalt med gassdannelse ved deponering. Vi anser ikke at omsøkte endringer vil endre risikoen for lukt i negativ retning.

Skadedyr

Det vil ikke bli deponert matavfall som kan tiltrekke seg skadedyr. Økt høyde for deponering, vil ikke endre risikoen for skadedyr. Vi vil uansett videreføre avtale med skadedyrfirma for å ha kontroll med skadedyr på et samlet avfallsanlegg.

Flygeavfall

Avfall som mottas vil i mindre grad gi potensiale for flygeavfall og økt deponeringshøyde anses ikke å bidra vesentlig til økt risiko for at avfall kommer ut i omkringliggende terreng. Vi vil for øvrig videreføre rutiner for plukking av flygeavfall fra avfallsanlegget samlet.

Annet

Vi legger til at en økning i volumet vil bety at vi får utnyttet arealet benyttet til deponi i dag på en bedre måte. Dette i sin tur innebærer at vi forlenger levetiden på deponiet basert på dagens arealbeslag og med det ikke fremskynder behovet for å ta i bruk jomfruelige områder til deponi.

8. Omlasting av slam

Det mottas i dag avløpsslam for mellomlagring og kompostering av inntil 1 500 tonn avløpsslam. Denne rammen søkes endret ved at vi fra 31.12.2025 ikke lenger vil kompostere slammet. Fra dette tidspunkt vil slam bli mottatt og mellomlagret for så å bli transportert ut til slambehandlingsanlegg. Det søkes om at slammet kan ha opprinnelse både fra avløpsrenseanlegg og vannverk (vannbehandlingsanlegg – drikkevann). Begrepet slam benyttes således for slam som kan ha opprinnelse fra avløpsrenseanlegg og vannverk. Det legges til at i de fleste kommuner, slik vi kjenner det, inngår vannverksslam som en del av slammet fra et renseanlegg. Sett fra vår side synes det derfor som unaturlig å skille slam fra to ulike kilder når dette i de fleste andre tilfeller inngår i en blanding. Vannverksslammet kunne alternativt vært tatt inn på renseanlegget slik det gjøres andre steder, for med det å bli en del av den samlede slamhåndteringen ved avløpsrenseanlegget.

Gjennom det søkes det om å endre rammen som følger når det gjelder mengder:

- Mottak av inntil: 2 500 tonn per år. (Herav utgjør vannverksslam 500 tonn per år.)
- Samtidig lagring inntil: 200 tonn

Det skal tilstrebes å kjøre bort slam så raskt som mulig slik at mengden samtidig lagret er så lav som praktisk mulig til enhver tid. Rammen på 200 tonn er satt for å sikre at det er mulig å mellomlagre også i korte perioder der ev. nedstrømsløsningen, har utfordringer med å motta avløpsslammet.

Slammet som mottas og omlastes, er kun fra Kragerø kommunes egne anlegg. Slammet blir mellomlagret før bortkjøring. All håndtering av slam skjer på dekke av asfalt.

Vann fra området, hvor slam mellomlagres, ledes til sandfangkum som er koblet til spillvannsledningen. Vann fra slamhåndteringen ledes dermed til Kil Avløpsrenseanlegg.

Det er vurdert at aktiviteten gir lav risiko for forurensing av lokal resipient, grunnvann og grunnen.

I forbindelse med mottak av slammet og lasting for bortkjøring, er det registrert lukt. Dette avtar raskt etter mottak og etter at lasting er avsluttet. Risikoen for lukt til sjenanse for naboer anses lav.

Det er ikke registrert lukt utenfor anlegget som kan tilskrives slamhåndteringen. Vi har ikke mottatt klager på lukt. Endringer i volumet for mottak og omlasting vil ikke medføre økte luktføringer. Bortfall av kompostering vil reduserer risikoen for lukthendelser.

Det anses at aktivitet representerer lav risiko for støy til sjenanse for omgivelsene.

Miljørisikovurderingen for aktiviteten kommer fram av vedlegg 2, som omfatter all aktivitet relatert til tillatelsen på Nilsbukjerr.



Figur 10: Rampe for lossing av slam ned på den asfalterte flaten, der ev. vann ledes til sandfangkum og spillvannsledningen.

9. Mellomlagring av forurensede masser

Det mottas lettere forurensede masser for deponering. Det kan i perioder være aktuelt å mellomlagre disse massene før det legges ut på deponiet. Mellomlagringen vil skje på selve den aktive delen av deponiområdet. Det vil i svært begrenset grad skje noen avrenning fra slik masser. Vann som renner av og som ev. kan ha blitt infiltrert i massene, vil bli en del av sigevannet.

Dette legges inn som en del av søknaden. fordi dette er etterspurt av Statsforvalteren i brev av 26.02.2025.

10. Kompostering av hageavfall

Det søkes om å kunne motta hageavfall for:

- Mellomlagring
- Kverning
- Kompostering
- Omsetning av kompostjord

Det søkes om å kunne motta og kompostere:

- Inntil 1 000 tonn hageavfall per år.

All aktivitet til skje på asfaltert areal med fall mot sandfangkummer. Disse er koblet til spillvannsledning på området og som ledes til kommunal spillvannsledning. Det er vurdert at aktiviteten med det gir lav risiko for forurensing av lokalresipient, grunnvann og grunnen.

Hageavfallet blir mottatt og lagt i haug på den asfalterte flaten. Når mengden tilsier det, vil hageavfallet bli kvernet. Dette vil normalt bli utført i løpet av 1-4 dager per år. Etter kverning vil materialet bli lagt i ranker og kompostert. Vendingen av rankene vil skje rutinemessig ved bruk av rankevenner som vist i Figur 11. Bildet viser dessuten hvordan ev. vann ledes til kum. Etter ferdig kompostering solles materialet og overstørrelser går tilbake i komposteringsprosessen. Kompostjorden mellomlagres og kjøres ut for bruk som jordforbedringsmiddel.

Løsningen vil bidra til materialgjenvinning og god ressursutnyttelse av hageavfallet.

Aktiviteten er vurdert å gi lav risiko når det gjelder lukt og støv.

Kverning vil gi støy, men dette skjer sjelden og avstand til naboer er lang. Vi anser ikke at dette vil gi sjenanse for naboer av betydning når det gjelder støy. Støy fra rankevender anser vi å ikke være til sjenanse for omgivelsene.

Miljøriskovurderingen for aktiviteten, framgår av vedlegg 2, som omfatter all aktivitet relatert til tillatelsen på Nilsbukjerr.



Figur 11: Kompostering på asfaltert areal der ev. overskytende vann ledes til sandfangkum som vist på bildet (rød ring). Hageavfallet legges i ranker for kompostering og vendes ved bruk av rankevender.

11. Forslag til avslutnings- og etterdriftsplan for deponiet

Det er utarbeidet en avslutnings- og etterdriftsplan for deponiet. Dette i tråd med brev fra Statsforvalteren datert 26.02.2025. Denne følger som vedlegg 3.

12. Deponiets bunn- og sidetetting

Statsforvalteren har bedt om å få oversendt dokumentasjon på utførelsen av dobbel bunn- og sidetetting. Det gjelder både den geologiske barrieren og den kunstige tetningsmembranen, med dokumentasjon på tetthet og tykkelse. Dette inkluderer informasjon om hvordan legging av membraner er utført, referanser på materialene i membraner samt beskrivelse av hvordan etablering av konstruert geologisk barriere/forsterket geologisk barriere er utført. Det bes dessuten om å spesifisere hvordan kravet til dobbel sidetetting i praksis er (planlagt) innfridd i bratte skråninger og mellom deponietappene.

Deponiet er bunntettet og tettet med avslutning mot sidene. Det er ikke deponert mot fjellskjæringer og dermed ikke egen tetting mot disse. Mot fjell er det kun fylt opp med rene masser/jord.

Utført og planlagt dobbel bunntetting samt avslutning og tetting mot sidene, er beskrevet i eget notat i vedlegg 7. Her er også beskrevet tetting mellom etapper.

13. Vurdering av sigevannets påvirkning på slam ved renseanlegg og Kilsfjorden

Det er i Statsforvalterens brev av 26.02.2025, bedt om at søknaden suppleres med en oppdatert og samlet dokumentasjon av innhold (konsentrasjon og mengde) av stoffer i sigevannet, og at det på bakgrunn av dette foretas en miljørisikovurdering av utslippene.

Dette er søkt beskrevet i notat fra Asplan Viak, vedlegg 9.

14. Vurdering av hydrogeologiske forhold ved deponiet

Det er i Statsforvalterens brev av 26.02.2025, bedt om at vi beskriver hydrogeologiske forhold og behov for eventuelle særskilte tiltak for å håndtere grunnvann ved etablering av bunn- og sidetettingen. Dette er søkt beskrevet i notat fra Asplan Viak, vedlegg 4. Beskrivelsen må ses i sammenheng med beskrivelsen av bunntetting i kap. 12.

15. Overvåkingsprogram

Det har blitt utarbeidet et revidert overvåkingsprogram, som er sendt Statsforvalteren i sammenheng med egenrapporteringen for 2024. Vi har etter dette gjort en ny revisjon av programmet basert på ny veileder fra Miljødirektoratet, «Ny veileder for håndtering av sigevann fra deponi» fra Miljødirektoratet datert 20.03.2025. Revidert overvåkingsprogram, følger som vedlegg 1 til denne søknaden.

I det reviderte overvåkingsprogrammet, er nye parametere lagt inn i årlig prøvetaking av sigevann og sigevannssediment. Inkludert i dette, er at det vil bli tatt prøver for en rekke PFAS stoffer i sigevannet årlig.

16. Analyser utført etter det fem-årige programmet

Det er utført analyser av sigevannet etter det fem-årige programmet i 2021 og 2022 iht. tidligere versjon av overvåkingsprogrammet fra 2015. Resultat av analysene og sammenstilling av analyseresultatene, følger av rapport utarbeidet av Asplan Viak av 26.04.2023, vedlegg 8, samt av tidligere innrapporteringer via Altinn. Dette omtales særskilt, i det Statsforvalteren har antydnet at det ikke er gjort slike analyser og ikke rapportert.

Vedlegg

Vedleggs nr.	Innhold
1	Overvåkingsprogram, revidert
2	Miljøriskovurderinger, rev.
3	Avslutnings- og etterdriftsplan Nilsbukjerr deponi
4	Vurdering av grunnvann Nilsbukjerr deponi
5	Stabilitetsvurdering
6	Oppfyllingsplan Nilsbukjerr deponiet
7	Beskrivelse av bunn- og sidetetting Nilsbukjerr deponi
8	Sammenstilling av analyseresultater med vurdering 2022. Asplan Viak 26.04.2023.
9	Vurdering av utslipp av sigevann fra Nilsbukjerr deponi, Asplan Viak 18.06.2025.