



RETNINGSLINJER FOR SØKNADER OM TILSKUDD TIL BYGGING AV SKOGSVEIER I TELEMARK

Fastsatt av Fylkesmannen i Telemark 08.03.2016 med hjemmel i Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket, fastsatt av Landbruks- og matdepartementet 04.02.2004, sist endret ved forskrift 28.05.2015.

Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket inneholder bl.a. følgende om tilskudd til veibygging, jf. forskriftens § 3, § 5 og § 9:

- Det kan gis tilskudd til nye eller ombygging av eksisterende skogsveier når dette bidrar til helhetsløsninger som gir grunnlag for utnyttelse av skog- og utmarksressursene.
- Det kan bare gis tilskudd til veier som er godkjent etter den til enhver gjeldende forskrift om planlegging og godkjenning av veier til landbruksformål, eller etter plan- og bygningslovens bestemmelser.
- Veiene skal bygges i samsvar med gjeldende normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse, fastsatt av Landbruksdepartementet.
- Før anleggsarbeidet settes i gang skal det foreligge en byggeplan som kommunen har godkjent.
- Det er et krav at veien blir vedlikeholdt til den standard som den ble opprinnelig bygd.
- Det kan settes vilkår for utbetaling av tilskudd til det enkelte tiltak, vilkårene må være i samsvar med tiltakenes formål.
- Ved fellestiltak skal det foreligge en skriftlig avtale mellom deltakerne om fordeling av kostnader og ansvar i forbindelse med tiltakets gjennomføring, og evt. vilkår som blir knyttet til senere oppfølging og vedlikehold.
- Det kan fastsettes søknadsfrist når det er hensiktsmessig ut fra prioritering av tilskudd.
- Utgifter til planlegging som står i rimelig forhold til kostnadene med tiltaket, kan inngå i tilskuddsgrunnlaget.
- Minst 10 % av tilskuddet holdes tilbake inntil arbeidet er fullført og sluttregnskapet er godkjent.

Behandling og prioritering av søknadene skal samtidig foregå ut fra forskriftens formål, jf. forskriftens § 1 som inneholder følgende:

”Formålet med tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket er at det ut fra regionale og lokale prioriteringer blir stimulert til økt verdiskapning i skogbruket, samtidig som miljøverdier knyttet til biologisk mangfold, landskap, friluftsliv og kulturminner i skogen blir ivaretatt og videreutviklet.”

1. Krav til søknaden

Søknad om tilskudd til veibygging skal skrives på skjema SLF-903 utarbeidet av Statens landbruksforvaltning (SLF). Skjemaet finnes på SLF's hjemmesider www.slf.dep.no, jf. [link til skjema SLF-903](#). Det er viktig at skjema for søknad om tilskudd fylles ut nøyaktig og at nødvendige kart og byggeplan er vedlagt for å kunne behandle og prioritere søknaden.

1.1. Byggeplan

Byggeplan for skogsveien skal godkjennes av kommunen og legges ved søknaden om tilskudd. Byggeplanen skal inneholde viktige detaljer for gjennomføring av prosjektet, byggekvalitet og kostnader. Krav til innholdet og detaljeringsgraden i byggeplanen vil variere med størrelsen og vanskelighetsgraden av prosjektet, jf. krav til byggeplan på skjema SLF-903 Søknad om tilskudd til veibygging.

En byggeplan skal inneholde minst arbeidsbeskrivelse, oppgave over planlagt tykkelse på bærelag og evt. forsterkingslag og avretningslag, massekvalitet, massesortiment og spesifisert kostnadsoverslag. Bruer skal inneholde nødvendige skisser og tegninger av brukar og brua og angi lengde og totalvekt den skal bygges for.

Veiplan og byggeplan som ligger til grunn for søknaden om tilskudd bør være utarbeidet av veiplanlegger eller personer med tilsvarende kompetanse og skal kvalitetssikres av kommunen.

1.1.1. Senterlinje

Stykket senterlinje, dokumentert og inntegnet på kart.

1.1.2. Detaljkart

Kart med veiens beliggenhet på detaljkart i målestokk 1:10 000 eller større.

1.1.3. Lengdeprofil

Lengdeprofil kan unntas fra byggeplanen for veier uten kritiske stigningsforhold. Med kritiske stigningsforhold menes stigninger nærmere maksimal tillatt stigning enn 2 % for strekning på mer enn 60 m lengde på rette strekk eller i kurver.

1.1.4. Tverrprofiler for masseberegning

For mindre anlegg kan det gjøres unntak fra denne bestemmelsen. Med mindre veianlegg menes veier med kostnadsoverslag inntil kr 250 000.

1.1.5. Arbeidsbeskrivelse

Detaljert arbeidsbeskrivelse kan erstattes av generelt tverrprofil med angivelse av massekvaliteter og lagtykkelse for bærelag og evt. forsterkingslag og avretningslag for hele veien eller for de enkelte strekninger med lik oppbygging og byggemetode.

1.1.6. Stikkrenneplan

Stikkrenneplanen skal angi plassering av stikkrenner, dimensjon og skråstilling på detaljkart. Stikkrenneplan kan inngå i arbeidsbeskrivelsen.

1.1.7. Spesifisert kostnadsoverslag på grunnlag av mengdeoversikt

Spesifisert kostnadsoverslag skal fylles ut på regneark eller skjema utarbeidet av Fylkesmannen i Telemark eller annet oppsett med spesifikasjoner tilsvarende skjemaene «Anbud for utførelse og skogsveianlegg» og «Normalkontrakt for utførelse av skogveianlegg».

1.1.8. Avtale om fordeling av kostnader, gjennomføring av bygging og framtidig vedlikehold

For gjennomføring av bygging skal avtalen inneholde opplysninger om byggeledelse. For gjennomføring av skogsvegprosjekter er det nødvendig med byggeledelse med oppfølging av prosjektet underveis. Person eller foretak som er ansvarlig for byggeledelse skal merkes av i søknaden, enten dette er veiplanlegger, foretak, formannen for veianlegget eller annen person.

1.2. Oversiktskart

Kart i målestokk 1:50 000 med avmerket skogområde som veianlegget omfatter, hele nytteområdet eldre veier i eller nær området, veiens startpunkt (merkes 0) og veiens endepunkt (merkes X), jf. også skjema LDIR-903 for detaljert inntegning.

1.3. Lønnsomhetsberegning

Lønnsomhetsberegning skal minimum inneholde økonomisk resultat av veibyggingen ut fra forventede inntekter av tømmer i veiens dekningsområde fratrukket driftsutgifter og veikostnader. Evt. kan brukes lønnsomhetsprogrammer o.l. beregningsmetodikk som viser lønnsomhet med alternativ bruk av skogfond og tilskudd.

1.4. Godkjenning

Kopi av godkjenning av skogsveien skal vedlegges søknaden.

1.5. Stikkrenner

Stikkrenner skal dimensjoneres etter nedbørs- og avrenningsforholdene ved 25 – 50 årsflommen (Q 25 -50) i det aktuelle området. Minste tillatte indre diameter settes til 400 mm siden Telemark har nedbørrike områder og vesentlige deler av skogsbilveinetten er knyttet til bratt terreng. I risikoområder for løsmasseskred er det viktig å bruke kort avstand mellom stikkrennene og rør med tilstrekkelig dimensjoner.

1.6. Byggestart

Bygging av veien skal ikke være påbegynt før søknad om tilskudd er behandlet av fylkesmannen. Fylkesmannen kan i spesielle tilfeller gi skriftlig forhåndsgodkjenning til igangsetting.

2. Prioritering av skogsbilveier med tilskudd

Fylkesmannen i Telemark legger spesielt vekt på følgende forhold for prioritering av søknader om tilskudd til bygging av skogsveier, jf. forskriftens § 3:

2.1. Veistandard

Skogsbilveier prioriteres med tilskudd der helårs bilvei med høy bæreevne for tømmerbil med henger gir høyest prioritet. Dette er skogsbilveier som skal tåle trafikkbelastning av tunge kjøretøy, høy utkjøringsintensitet fra skogsdrifter med stor mengde tømmer og som gir permanente veier med lavere framtidig vedlikeholds- og ombyggingkostnader.

2.2. Traktorveier

Traktorveier blir normalt ikke prioritert med tilskudd. Unntak kan være helårs traktorveier med viktig adkomstfunksjon. Med viktig adkomstfunksjon menes adkomstveger (basveger) som dekker et helhetlig skogområde for en eller flere skogeiendommer.

2.3. Lønnsomhet

Skogsveier som ikke gir grunnlag for regningsvarende drift inkludert veiens byggekostnader skal normalt ikke tildeles tilskudd.

2.4. Skoginteresser i veien

Andel skogbruksinteresser i skogsveien prioriteres med tilskudd framfor utmarksinteresser og andre landbruksinteresser. Skogsveier som blir mulig å bygge som følge av bidrag fra andre interesser kan prioriteres dersom andre interesser ikke legger vesentlige begrensninger på bruk av veien til skogbruk og skogsdrift, og økonomisk drivbar skog utgjør det meste av veiens dekningsområde.

Skogbruksinteresser utgjør tilskuddsgrunnlaget for skogsveien.

3. Fastsetting av prosentsats for tilskudd

Tilskuddet beregnes ut fra en fastsatt prosentsats for det enkelte veianlegg. Prosentsatsen kan variere mellom de enkelte år avhengig av søknadsmengde og tilgjengelige midler for Telemark for tildelinger. Følgende forhold legges vekt på ved fastsetting av størrelsen på prosentsats for tilskuddet:

3.1. Produktivt skogareal

Størrelsen på produktivt skogareal i veiens dekningsområde.

3.2. Kubikkmasse for tømmer i h.kl. IV og V, eldre og hogstmoden skog

Kubikkmasse i h.kl. IV og V, eldre og hogstmoden skog i veiens dekningsområde.

3.3. Antatt årlig hogstkvantum

Antatt årlig hogstkvantum i veiens dekningsområde.

3.4. Veiklasser for bilveier og byggeteknikk

Tilskuddsprosenten fastsettes for de ulike veiklasser etter følgende prioritet:

3.4.1. Helårs bilvei

Helårs bilvei med høy standard som skal kunne trafikkeres med lass hele året. Dette er skogsbilveier som skal tåle stor trafikkbelastning av tunge kjøretøyer.

3.4.2. Bilveier med begrensninger i teleløsnings- og nedbørsperioder

Bilvei som skal kunne trafikkeres med lass hele året med begrensninger i teleløsningsperioden og i perioder med spesielt mye nedbør. Dette er skogsbilveier som med standard for skogsbilveier med moderat til lavt trafikkgrunnlag.

3.4.3. Bilveier som bygges for transport av tømmer i barmarksperioden

Veiklassen bør bare bygges i områder der tømmerkvantum og transportavstand tilsier biltransport, men der terrengforhold og tilgjengelige ressurser ikke gir økonomisk grunnlag for å bygge en helårsvei.

3.4.4. Sommerbilvei for tømmerbil uten henger beregnet for tømmertransport utelukkende i barmarksperioden

Veiklassen må bare bygges på steder der det ikke er teknisk mulig eller økonomisk forsvarlig å bygge en høyere veistandard. Denne veiklassen skal bare brukes i unntakstilfeller.

3.5. Byggeteknikk og kvalitet

Skogsveier bygd med bærelags- og slitelagskvalitet av knust fjell på enten fjellskjæring, steinfylling eller duk/geonett gis prioritet ved fastsetting av tilskuddsprosent.

3.6. Trebruer

Trebruer kan prioriteres med økt tilskuddssats for å stimulere til økt bruk av tre som byggemateriale.

3.7. Samarbeidstiltak

Skogsveier hvor planlegging og bygging gjennomføres som fellestiltak gis prioritering ved fastsetting av tilskuddsprosent.

3.8. Tilskuddsnivå

Følgende tilskuddsnivå brukes som retningsgivende ved fastsetting av tilskuddsprosent:

Veiklasse	Prosent
Helårs bilvei – stor trafikkbelastning med tunge kjøretøyer	30 – 50 %
Bilveier med begrensninger i teleløsnings- og nedbørsperioder	20 – 40 %
Traktorveier	20 – 30 %

4. Andre forhold og forutsetninger for tildeling av tilskudd**4.1. Tiltak på deler av skogsveianlegg**

Tiltak som ombygging av del av skogsvei som heving av bæreevne over strekning, utbedring av kurve, avkjørsel, stigning, veibredde, stikkrenner, bru mv. kan tildeles tilskudd dersom øvrig del av veianlegget har tilfredsstillende standard og tiltaket for øvrig oppfyller formål med tilskudd til veibygging.

4.2. Minimum kostnad

Minimum kostnad for søknad om tilskudd skogsveier og tiltak på skogsveier settes til kr 80 000.

5. Frister for innsending og behandling av søknader

Frist for innsending av søknadene fra kommunene til Fylkesmannen fastsettes i brev til kommunene det enkelte år.

6. Innsending av søknad om tilskudd

6.1. Søknad fra skogeier

Skogeier sender søknad om tilskudd med nødvendige vedlegg til kommunen.

6.2. Kommunens innsending av søknad

For søknad om tilskudd sender kommunene til Fylkesmannen søknadsskjema SLF-903 på e-post til:

fmtepost@fylkesmannen.no

eller som papirkopi til:

Fylkesmannen i Telemark
Postboks 2603
3702 Skien

Fylkesmannen gir svar innen 3 uker etter mottatt søknad på når denne blir behandlet og evt. andre forhold ved søknaden som har betydning for den videre behandling av saken.

7. Klage

Vedtak av Fylkesmannen kan påklages til Statens landbruksforvaltning, jf. forskriftens § 11 og forvaltningsloven.

8. Dispensasjon

Fylkesmannen kan i særlige tilfeller dispensere fra disse retningslinjene.

08.03.2016
Fylkesmannen i Telemark