



Kommunalt skogansvarlige i Østfold

Landbruksavdelingen

Deres ref.:

Vår ref.: 2017/14 421.53 JEN

Vår dato: 03.01.2018

## **Retningslinjer for prioritering av søknader om tilskudd til bygging av skogsveier og drift med taubane, hest o.a. i Østfold i 2018**

Overordnede retningslinjer for tilskudd til bygging av skogsveier og drift med taubane, hest o.a. i Østfold fylke er fastsatt med hjemmel i forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket (NMSK), fastsatt av Landbruks- og matdepartementet 4.2.2004, sist endret 1.1.2009, og i tildelingsbrevet fra Landbruksdirektoratet.

Fra 1.1.2007 er vedtaksmyndigheten for tilskudd til bygging av skogsveier og tilskudd til drift med taubane, hest o.a. flyttet fra kommunen til Fylkesmannen. Kommunens ansvar for prioritering av tiltak innenfor disse formålene, oppfølging av veianlegg gjennom anleggsperioden og kontroll videreføres. Fylkesmannen skal utarbeide overordnede retningslinjer for prioritering av søknader.

Østfold fylke er for 2018 tildelt kr 3.500.000 til veibyggning og drift med taubane, hest o.a.

Bestemmelsene i forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket ligger til grunn for behandling av søknader om tilskudd. Forskriften inneholder blant annet følgende bestemmelser om tilskudd til veibyggning og drift med taubane, hest o.a:

### **§ 5 Tilskudd til veibyggning**

- Det kan gis tilskudd til bygging av nye eller ombygging av eksisterende skogsveier når dette bidrar til helhetsløsninger som gir grunnlag for utnyttelse av skog- og utmarksressursene
- Det kan bare gis tilskudd til veier som er godkjent etter den til enhver tid gjeldende forskrift om planlegging og godkjenning av veier til landbruksformål, eller etter plan- og bygningslovens bestemmelser. Det er videre et vilkår at veien blir bygd i samsvar med gjeldende normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse, fastsatt av Landbruks- og matdepartementet. Samarbeidstiltak bør prioriteres
- Før anleggsarbeidet settes i gang skal det foreligge en byggeplan som kommunen har godkjent
- Det er et krav at veien blir vedlikeholdt til den standard som den opprinnelig ble bygd



- Tilsatte knyttet til offentlig landbruks- og miljøvernmyndigheter har, når de er på tjenestereise i de områder veien betjener, rett til avgiftsfri bruk av veier som har fått tilskudd

#### **§ 7 Tilskudd til drift med taubane, hest o.a.**

- Det kan gis tilskudd til utdrift av skogsvirke med taubane, hest o.a.
- Tilskudd kan bare gis der det er foretatt registrering av miljøkvaliteter i området. I områder der det ikke er foretatt ordinære miljøregistreringer, skal det stilles krav om gjennomføring av de føre-var-tiltak som er nedfelt i Levende Skogs standarder

#### **Generelle bestemmelser**

- Det kan settes vilkår for utbetaling av tilskudd til de enkelte tiltak. Vilåårene må være i samsvar med tiltakenes formål
- Det kan fastsettes søknadsfrist når det er hensiktsmessig ut fra hensyn til prioritering av tilskudd
- Søknad om tilskudd til veibygging skal skrives på skjema SLF 903 B
- For søknader om tilskudd til drift med taubane, hest o.a. avgjør Fylkesmannen kravet til søknadsprosedyre
- Ved fellestiltak skal det foreligge en skriftlig avtale mellom deltakere om fordeling av kostnader og ansvar i forbindelse med tiltakets gjennomføring, og eventuelle vilkår som blir knyttet til senere oppfølging og vedlikehold
- Innvilget tilskudd utbetales etter skriftlig anmodning fra tilskuddsmottaker og når tiltaket har fått godkjent sluttregnskapet

Det skal, jf. NMSK-forskriftens § 3 andre ledd, fastsettes overordnede retningslinjer for prioritering av søknader. Følgende retningslinjer legges til grunn for prioritering av søknader i Østfold fylke:

#### **SKOGSVEIER**

##### **Kriterier og tilskuddssatser**

Innkome søknader om tilskudd vurderes ut fra følgende prioriteringsliste:

Det gis tilskudd til nybygging og ombygging av skogsbilveier i veiklasse 3 og 4.

**Grunnsatsen er inntil 30 % på veiens skogandel.**

Slike satser vil bli benyttet i følgende situasjoner:

- Anlegg med 3 eller flere interessenter hvor ingen part har under 10 % eierandel: 35 %
- Benyttes forhåndsgodkjent veiplanlegger som fakturerer for oppdraget, ytes det 2 % ekstra tilskudd i tillegg til de nevnte satsene.

Fylkesmannen i Østfold kan på selvstendig grunnlag fravike disse kriteriene.

##### **Krav til planlegging, bruk av veiplanlegger:**

I hht. NMSK-forskriften skal det foreligge en byggeplan som kommunen godkjenner. En slik skal utarbeides for alle veiprosjekter, detaljeringsgraden avveies i forhold til veianleggets størrelse.

**Kostnadstak:**

Noen veier blir unødig dyre. Det skyldes ofte stor egeninnsats av ikke-fagpersoner som verdsettes like høyt som om det skulle blitt utført av fagfolk. Sluttresultatet blir også ofte for dårlig. Fylkesmannen ønsker å vurdere dette nøye, særlig ved søknader om ekstrabevilgninger.

**Veier i mindre skoger med én interessant:**

Fylkesmannen vil ha en særlig grundig vurdering av veiprosjekter som skal betjene én liten skogeiendom med stor andel hogstmoden skog og én interessant. Slike veier vil erfaringsmessig bli brukt i ett år for så å være nær ubenyttet til tømmertransport i flere tiår. Det kan i slike tilfeller være påregnelig med et tilskudd lavere enn 30 %.

**Søknadsfrist:**

Løpende

**Utbetaling:**

Siste frist for innsending av regnskapssammendrag til Fylkesmannen vil fastsettes i løpet av november 2018. Den blir erfaringsmessig omkring 10. desember.

**Søknadsprosedyre:**

Søker skal benytte tilskuddsskjema SLF 903 B som sendes kommunen sammen med byggeplan. Søknad og byggeplan vurderes av kommunen og oversendes til Fylkesmannen for endelig behandling. Kopi av søknad om å få bygge veien og kommunens vedtak etter forskrift om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål skal også legges ved eller være sendt Fylkesmannen på forhånd. I hht til forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier, § 3-1 skal kommunen også registrere byggesøknaden og kartfeste veiltaket og dekningsområdet i ØKS.

Kommunen har ansvar for oppfølging av veianlegg gjennom anleggsperioden blant annet for å følge opp at de vilkår som er satt i forskriften og vedtaksbrev følges. Videre har kommunen også ansvar for kontroll av veianleggene, herunder sluttkontroll og vedlikeholdskontroll.

Fylkesmannen kan i særlige tilfeller endre tilskuddssats.

Det settes en nedre grense på kr 35.000,- eks mva. for å søke om tilskudd.

**DRIFT MED HEST:****Tilskuddssats:**

Kr 50 pr m<sup>3</sup>

**Søknadsfrist:**

Løpende

**Utbetaling:**

Tilskuddet utbetales etterskuddsvis på anmodning fra kommunen. Frist for innsending til Fylkesmannen er 10.12. 2018.

Søknadsskjema SLF 916 B skal benyttes. Dette sendes kommunen til vurdering og oversendes derfra til Fylkesmannen for endelig behandling

**Fordelingsbudsjett for 2018:**

Beholdning pr 1.1.2018:

Tildelt pr 1.1.2018: Kr 3.500.000,-

Overført fra 2017: Kr 8.955,-

Totalt: Kr 3.508.955,-

Fylkesmannen i Østfold har satt opp følgende budsjett for 2018 for fordeling av midler mellom de ulike ordningene:

Tilskudd til veibygging:	Kr	3.500.000,-
Tilskudd til drift med taubane:	Kr	0,-
Tilskudd til drift med hest:	Kr	<u>8.955,-</u>
Sum tilskuddsmidler:	Kr	3.508.955,-

Med hilsen

Nina Glomsrud Saxrud e.f.  
landbruksdirektør

Jan Egil Nygaard  
fylkesskogmester

*Dokumentet er elektronisk godkjent*