

Retningslinjer for prioritering av søknader om tilskudd til bygging av skogsveier og drift med taubane, hest o.a. fra og med 2017

Overordnede retningslinjer for tilskudd til bygging av skogsveier og drift med taubane, hest o.a. i Oslo og Akershus fylker er fastsatt med hjemmel i forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket (NMSK), fastsatt av Landbruks- og matdepartementet 4.2.2004, sist endret 28.5.2015.

Fylkesmannen er vedtaksmyndighet for tilskuddsordningen. Kommunen har ansvar for oppfølging av veianlegg gjennom anleggsperioden, for at vilkår som er satt i forskriften og vedtak følges opp. Kommunen har også ansvar for slutt- og vedlikeholdskontroll av veianleggene. Fylkesmannen utarbeider overordnede retningslinjer for prioritering av søknader.

Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket ligger til grunn for behandling av søknader om tilskudd. Forskriften inneholder blant annet følgende bestemmelser:

§ 5. Tilskudd til veibygging

- det kan bare gis tilskudd til veier godkjent etter forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier
- det kan gis tilskudd til bygging av nye eller ombygging av eksisterende skogsveier når dette bidrar til helhetsløsninger som gir grunnlag for utnyttelse av skog- og utmarksressursene
- veien må bygges i samsvar med gjeldende [normaler for landbruksveier](#) med byggebeskrivelse, fastsatt av Landbruks- og matdepartementet
- det er bare skogandelen i en landbruksvei som er tilskuddsberettiget
- det skal foreligge en byggeplan som kommunen har godkjent før arbeidet igangsettes
- det er et krav at veien blir vedlikeholdt til den standard som den opprinnelig ble bygd
- ansatte innen landbruks- og miljøvernmyndigheter må kunne benytte veien avgiftsfritt på tjenestereise

§ 7. Tilskudd til drift med taubane, hest o.a.

- det kan gis tilskudd til utdrift av skogsvirke med taubane, hest o.a.
- tilskudd kan bare gis der det er foretatt registrering av miljøkvaliteter i området. I områder der det ikke er foretatt ordinære miljøregistreringer, skal det stilles krav om gjennomføring av de føre-var-tiltak som er nedfelt i Norsk PEFC skogstandard

Generelle bestemmelser:

- for veianlegg med lengde over 750 meter skal det brukes en [godkjent veiplanlegger](#) for å kunne søke om tilskudd
 - planen skal være godkjent av kommunen før søknaden sendes Fylkesmannen i Oslo og Akershus
- det kan gis tilskudd til utarbeidelse av byggeplan selv om skogsbilveien ikke blir bygget
- veianlegg med lengde over 750 meter skal konkurranseutsettes
 - det skal hentes inn minst 2 tilbud
 - rimeligste tilbud tilsvarende maksimalt tilskuddsgrunnlag
- bruer med beregnet kostnad over 500 000 kr skal konkurranseutsettes

- det skal hentes inn minst 2 tilbud
- rimeligste tilbud tilsvarer maksimalt tilskuddsgrunnlag
- anlegg med kostnader under 50 000 kr får ikke tilskudd
- søknad om tilskudd til veibygging skal skrives på skjema LDIR-903 B
- søknad om tilskudd til utdrift av skogsvirke med hest o.a. skal skrives på SLF-916
- ved fellestiltak skal deltakerne ha en skriftlig avtale om fordeling av kostnader og ansvar
- hvis anleggskostnadene blir større enn opplyst i søknaden, kan det gis tilleggsbevilgning på inntil 50 % av opprinnelig innvilget beløp

Skogsveier

Ved behov vurderes søknadene etter følgende prioriteringsliste:

1. ombygging/nybygging av broer
2. ombygging av bilveier til veiklasse 2-5
3. nybygging av bilveier/ombygging av traktorvei til veiklasse 2-5
4. ombygging/nybygging av velteplasser/avkjøringer/snuplasser langs eksisterende skogsbilveier og offentlig veier (langs offentlig veier skal tiltak skal skje i samarbeid med veimyndigheten)

Det gis ikke tilskudd til traktorveier.

Samarbeidsprosjekter prioriteres.

Veier med stort dekningsområde prioriteres.

Skogsbilveier med bære-/slitelag av knust fjell til helårs tungtrafikk ut til offentlig vei prioriteres.

Tilskuddssatser

Tiltak	Krav til konkurranse-utsetting	Krav til byggeplan laget av godkjent veiplanlegger	Tilskuddssats
Vei over 750 meter	Ja	Ja	Inntil 50 %
Bruer over kr 500 000	Ja	Nei	Inntil 50 %
Vei under 750 meter	Nei	Ja	Inntil 50 %
Vei under 750 meter	Nei	Nei	Inntil 45 %
Byggeplan for ikke realisert vei*	Nei	Ja	Inntil 50 %

*forutsettes det at det er søkt om tilskudd til bygging av vei.

Søknadsfrist: Løpende

Utbetaling: Deler av tilskuddet kan utbetales underveis ved å sende inn [regnskapssammendrag](#) med dokumenterte utgifter. 10 % av tilskuddet holdes tilbake til

arbeidet er fullført. For sluttutbetaling skal veien og regnskapet være godkjent. Frist for å sende inn regnskapssammendraget til Fylkesmannen er 1. desember.

Søknaden sendes til kommunen for vurdering. Kommunen sender søknaden med vedlegg til Fylkesmannen for behandling. Kopi av tilskuddssøknaden og godkjent byggesøknad skal legges ved eller være sendt Fylkesmannen på forhånd.

Fylkesmannen kan i særlige tilfeller endre prioriteringsrekkefølgen.

Drift i bratt terreng

Det prioriteres ikke bruk av NMSK-midler til drift med taubane i bratt terreng.

Drift med hest

Tilskuddssats: 30 kr/m³

Søknadsfrist: Løpende

Utbetaling: Søknaden sendes til kommunen for vurdering. Kommunen sender søknaden med vedlegg til Fylkesmannen for behandling.

Tilskuddet utbetales etterskuddsvis på anmodning fra kommunen. Frist for innsending til Fylkesmannen er 1. desember.