

Retningslinjer for prioritering av søknader om tilskudd til bygging av skogsveier og drift med taubane, hest o.a. fra og med 2016

Overordnede retningslinjer for tilskudd til bygging av skogsveier og drift med taubane, hest o.a. i Oslo og Akershus fylker er fastsatt med hjemmel i forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket (NMSK), fastsatt av Landbruks- og matdepartementet 4.2.2004, sist endret 28.5.2015.

Fylkesmannen er vedtaksmyndighet for tilskudd til bygging av skogsveier og tilskudd til drift med taubane, hest o.a. Kommunenes ansvar for prioritering av tiltak innenfor disse formålene, oppfølging av veianlegg gjennom anleggsperioden og kontroll videreføres. Fylkesmannen skal utarbeide overordnede retningslinjer for prioritering av søknader.

Bestemmelsene i forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket ligger til grunn for behandling av søknader om tilskudd. Forskriften inneholder blant annet følgende bestemmelser om tilskudd til veibygging og drift med taubane, hest o.a.:

§ 5 Tilskudd til veibygging

- Det kan gis tilskudd til bygging av nye eller ombygging av eksisterende skogsveier når dette bidrar til helhetsløsninger som gir grunnlag for utnyttelse av skog- og utmarksressursene
- Veien må være godkjent etter Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier
- Veien må bygges i samsvar med gjeldende normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse, fastsatt av Landbruks- og matdepartementet.
- Det er bare skogandelen i en landbruksvei som er tilskuddsberettiget.
- Det skal foreligge en byggeplan som kommunen har godkjent før arbeidet igangsettes.
- Det er et krav at veien blir vedlikeholdt til den standard som den opprinnelig ble bygd.
- Ansatte innen landbruks- og miljøvernmyndigheter må kunne benytte veien avgiftsfritt på tjenestereise.

§ 7. Tilskudd til drift med taubane, hest o.a.

- Det kan gis tilskudd til utdrift av skogsvirke med taubane, hest o.a.
- Tilskudd kan bare gis der det er foretatt registrering av miljøkvaliteter i området. I områder der det ikke er foretatt ordinære miljøregistreringer, skal det stilles krav om gjennomføring av de føre-var-tiltak som er nedfelt i Norsk PEFC skogstandard.

Generelle bestemmelser:

- Veianlegg med totalramme på byggearbeid over 500 000 kr, skal konkurranseutsettes, det vil si at det skal innhentes minst 2 tilbud der rimeligste tilbud vil utgjøre maksimalt tilskuddsgrunnlag.
- Det kan settes vilkår for utbetaling av tilskudd til det enkelte tiltak. Vilkårene må være i samsvar med tiltakenes formål
- Det kan fastsettes søknadsfrist når det er hensiktsmessig ut fra hensyn til prioritering av tilskudd
- Søknad om tilskudd til veibygging skal skrives på skjema LDIR-903 B
- For søknader om tilskudd til drift med taubane, hest o.a. avgjør fylkesmannen kravet til søknadsprosedyre

- Ved fellestiltak skal det foreligge en skriftlig avtale mellom deltakerne om fordeling av kostnader og ansvar i forbindelse med tiltakets gjennomføring, og eventuelle vilkår som blir knyttet til senere oppfølging og vedlikehold
- Tilskuddet kan utbetales underveis og/eller ved ferdigstillelse av anlegget ved innlevering av regnskapssammendrag med dokumenterte utgifter. 10 % av tilskuddet holdes tilbake til arbeidet er fullført, sluttregnskapet er godkjent og ferdiggodkjenning etter en resultatkontroll foreligger

Det skal, jf. forskriftens § 3, andre ledd, fastsettes overordnede retningslinjer for prioritering av søknader. Følgende retningslinjer legges til grunn for prioritering av søknader i Oslo og Akershus fylker:

Skogsveier

Innkommne søknader om tilskudd vurderes ut fra følgende prioriteringsliste:

1. Ombygging/nybygging til trebroer på eksisterende hovedveier
2. Ombygging/nybygging av broer på eksisterende hovedveier
3. Ombygging av hovedveier til veiklasse 2 eller 3
4. Ombygging av bilveier som ikke kommer inn under pkt. 3 til veiklasse 2 eller 3
5. Ombygging av hovedveier til veiklasse 4
6. Ombygging av bilveier som ikke kommer inn under pkt. 3 til veiklasse 4
7. Ombygging av traktorvei til veiklasse 2-4
8. Ombygging/nybygging av velteplasser/avkjøringer/snuplasser langs eksisterende skogsbilvei og offentlig vei (Langs offentlig vei skal tiltak skal skje i samarbeid med veimyndighet)
9. Nybygging av veier i veiklasse 2-4

Det gis ikke tilskudd til traktorveier.

Med hovedveier menes veier som har et stort dekningsområde. Det kan være en hovedvei alene eller en hovedvei som fanger opp flere sideveier.

Med trebruer menes det at broplaten skal bygges opp som tverrspent skurlastdekke eller tverrspent limtredekke

Samarbeidsprosjekter prioriteres

Veier som påføres bære-/slitelag av knust fjell slik at bæreevnen holder for helårs tungtrafikk ut til offentlig vei prioriteres.

Tilskuddssats med profesjonell veiplanlegger:

- For tiltak under punkt 1 gis et tilskudd på inntil 55 % av godkjente kostnader
- For tiltak under punkt 2-4 gis et tilskudd på inntil 35 % av godkjente kostnader
- For tiltak under punkt 5-9 vurderes tilskuddsprosentsen individuelt

Tilskuddssats uten profesjonell veiplanlegger:

- For tiltak under punkt 1 gis et tilskudd på inntil 50 % av godkjente kostnader
- For tiltak under punkt 2-4 gis et tilskudd på inntil 30 % av godkjente kostnader

For tiltak under punkt 5-9 vurderes tilskuddsprosenten individuelt

Søknadsfrist: Kommunen oversender søknadene til fylkesmannen for endelig behandling innen 1. juni.

Utbetaling: Frist for innsending av regnskapssammendrag til fylkesmannen er 15. november

Søknadsskjema LDIR-903 B skal benyttes og sendes kommunen. Søknaden vurderes av kommunen og oversendes med vedlegg til fylkesmannen for endelig behandling. Kopi av søknad og vedtak etter forskrift om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål skal også legges ved eller være sendt fylkesmannen på forhånd.

Kommunen har ansvar for prioritering av søknader i sin kommune ut fra de fastsatte retningslinjene. Kommunen har ansvar for oppfølging av veianlegg gjennom anleggsperioden blant annet for å følge opp at de vilkår som er satt i forskriften og vedtaksbrev følges. Videre har kommunen også ansvar for kontroll av veianleggene, herunder sluttkontroll og vedlikeholdskontroll.

Fylkesmannen kan i særlige tilfeller endre prioriteringsrekkefølgen og/eller gi en høyere tilskuddsats.

Drift i bratt terreng

Det prioriteres ikke bruk av NMSK-midler til drift med taubane o.a. i bratt terreng.

Drift med hest

Tilskuddsats: 30 kr/m³

Søknadsfrist: Det settes ingen søknadsfrist.

Utbetaling: Tilskuddet utbetales etterskuddsvis på anmodning fra kommunen. Frist for innsending til fylkesmannen er 1. desember