

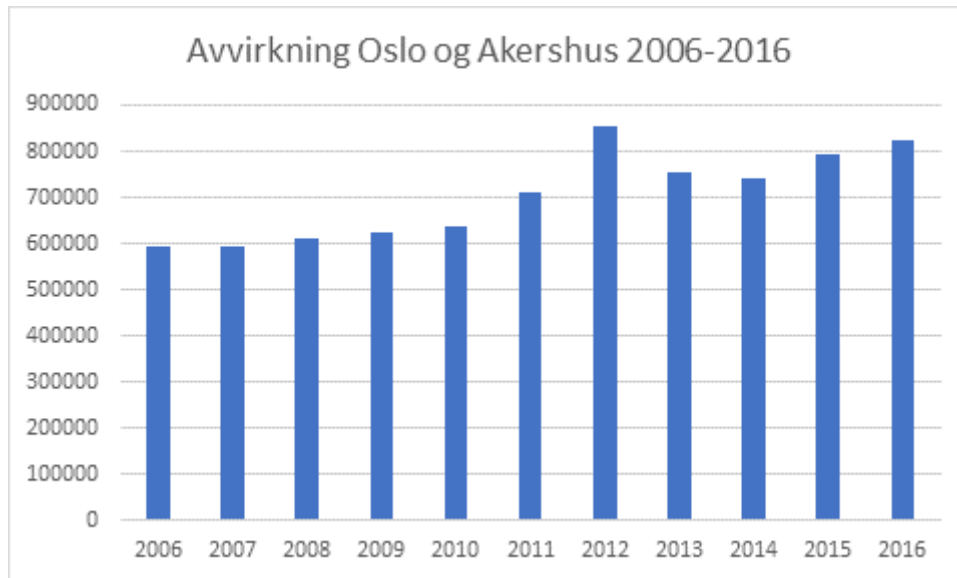
Regionalt skog- og klimaprogram for Oslo og Akershus 2013 – 2019



Skogbruket i Oslo og Akershus

Oslo og Akershus er Norges 4. største skogfylke målt i avvirkning med ca 700 000 m³ i året. Bruttoproduktet av skogbruk, trelast og trevareindustri og treforedling var i 2013 1,165 milliarder kr og det var ca. 300 årsverk i bransjen i Oslo og Akershus. Vi har ca 5 % av landets produktive skogareal (9. største), og ca 6 % av landets tilvekst. 7,9 % av ungskogpleien gjennomført på landsbasis blir gjort i våre fylker. Under 2 % av tilskudd til

nærings- og miljøtiltak havner her hos oss.

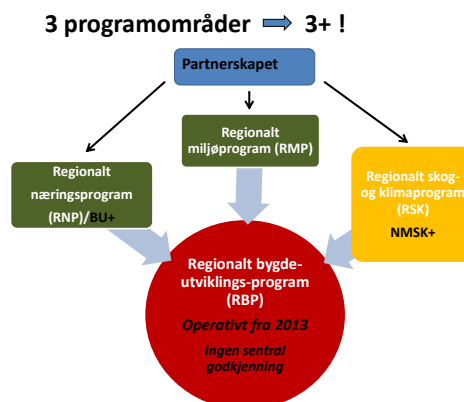


Figur 1. Årlig avvirkning i kubikkmeter for Oslo og Akershus 2006-2016,

Regionalt skog- og klimaprogram (RSK)

Regionalt skog- og klimaprogram består av de eksisterende ordningene med tilskudd til skogbruksplanlegging med miljøregistreringer, som reguleres av en egen tilskuddsforskrift, og tilskudd til skogsveier og drift med taubane og hest, som reguleres av forskrift for tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket. Dette er ansvar som også i dag ligger til Fylkesmannen, og som videreføres i RSK.

Denne figuren viser RSK i forhold til Regionalt bygdeutviklingsprogram:



Meld. St. 9 (2011-2012) om landbruks- og matpolitikken vektlegger skogens viktige nærings- og klimapolitiske rolle. Regjeringen har gjennom Meld. St. 21 (2011-2012) Norsk klimapolitikk vektlagt at skogen skal forvaltes og brukes bærekraftig for å sikre et høyt opptak av CO₂, slik at karbonlageret i skogen øker, blant annet ved skogplanting og styrket skogvern.

Et bærekraftig skogbruk krever et godt kunnskapsgrunnlag for avveininger mellom økonomi,

økologi, sosiale og kulturelle forhold. Skogbruksplanlegging med miljøregistreringer er derfor et sentralt virkemiddel i skogpolitikken. Jevnlig oppdaterte skogbruksplaner med miljøregistreringer har lenge vært avgjørende for effektiv og rasjonell skogsdrift og for skogbrukets miljøarbeid.

En hensiktsmessig infrastruktur, fra skogen til industri og fjerntliggende markeder, er avgjørende for skogsektorens muligheter til å kunne drive konkurransedyktig næringsvirksomhet og på denne måten videreføre sektorens betydning som viktig næring for distriktene og landet. Regjeringens målsettinger for å utvikle skogens positive nærings-, energi- og klimabidrag, forutsetter at en større andel av det produktive skogarealet som kan drives lønnsomt tas i aktiv bruk, både med hensyn til økt hogst av hogstmoden skog, høsting av biobrensel og til oppbygging av ny skog. For å kunne utnytte disse ressursene, er det behov for modernisering og videre utvikling av dagens veinett.

Det fremgår av St.meld. nr. 9, (2011-2012) at regjeringen vil sikre planlegging og saksbehandling ved bygging av skogsveier som ivaretar næringens behov for infrastruktur, samtidig som det tas hensyn til blant annet viktige områder for biologisk mangfold og områder med nasjonalt viktige verneverdier

I 2016 vedtok Fylkesmannen en strategisk plan for skogbruket i Akershus og Oslo 2016-2019.

Skogbrukets bidrag til løsning av klimaspørsmålet, blant annet ved økt utnytting av skogressursene og forbedret infrastruktur på privat- og offentlig vei, er en del av planen. Satsing på klima og vei gjør at planen er lagt inn som en del av regional skog- og klimaprogram for Oslo og Akershus.

Tilskudd til skogbruksplanlegging med miljøregistreringer

Status

Siden 1979 har det jevnlig vært gjennomført skogtakstprosjekter i kommunene i Oslo og Akershus, og alle kommunene har vært gjennom to omdrev med skogtakseringer siden den gang. Tredje omdrev er nå i godt i gang i flere av kommunene. Miljøregistreringer i skog startet i 2000 og er nå gjennomført i alle kommunene. I tredje omdrev gjennomføres også en revisjon, kvalitetskontroll og delvis nyregistrering av miljøverdier.

Mål (2013-2023)

- Videreføre tredje omdrev med skogbruksplanlegging basert på skogbrukets behov i de enkelte kommuner. Hovedplanen for skogbruksplanlegging (2013-2023)
- Videreføre samkjøring av takstprosjekter over kommunegrenser
- Samkjøring av skogtakstprosjekter med Geovekstprosjekter og omløpsfotografering

Tilskudd til skogsveier og drift med taubane og hest

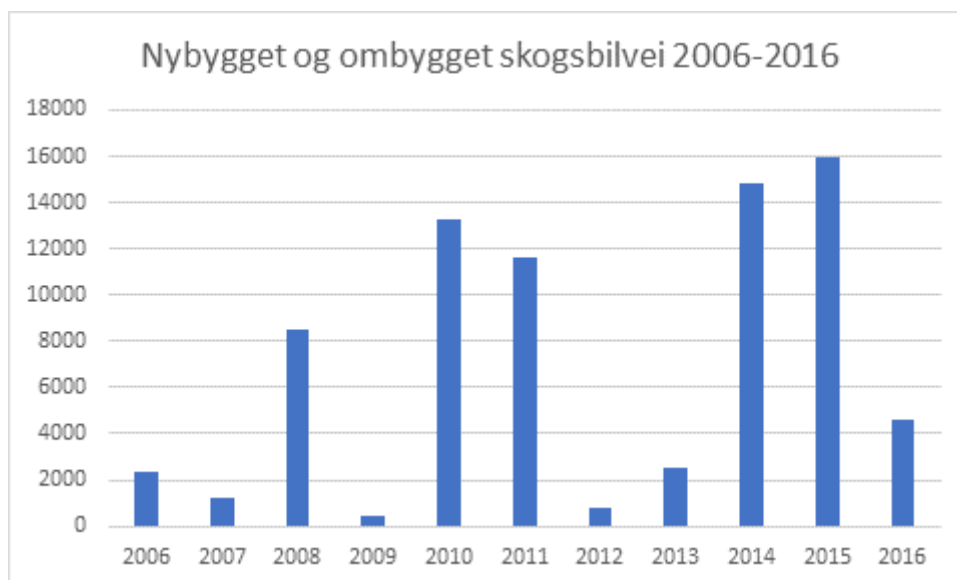
Status skogsveier

Fra 1950 til ut på 1990-tallet ble det bygd mange skogsbilveier i Akershus. De fleste av disse veiene er bygd etter en standard som ikke holder dagens krav til skogsbilveiklasse 3. Andelslagene får tilbakemeldinger fra tømmerkjørere og skogbruksledere om dårlig veistandard og manglende veivedlikehold, samt økende andeler med kippetillegg, hvor skogsbilveien ikke er kjørbær for tømmerbil med henger. Sammenliknet med andre fylker har Oslo og Akershus et godt utbygget skogsveinett. I alt er det registrert 2 850 km skogsbilvei.

Det har de senere årene vært liten aktivitet i veibyggingen i våre fylker. Det er ikke stort behov for nybygging, men det er der i mot stort behov for vedlikehold og ombygging. Det er

behov for å styrke veikompetansen i alle ledd. Oslo og Akershus fylker mangler hovedplaner og har ikke tilgang til en egen veiplanlegger.

Veiregistreringene som er gjennomført i Oslo og Akershus viser at mange veianlegg har et kraftig forsømt vedlikehold. For alle nyanlegg og ombyggingsprosjekter av eksisterende veier der staten bidrar med tilskudd kreves det at veiene skal vedlikeholdes til den standard veien har på godkjenningstidspunktet. Systematiske 5 og 10-års kontroller av veianleggene etter ferdiggodkjenning må prioriteres.



Figur 2. Årlig antall meter ombygget vei med tilsagn om tilskudd i Oslo og Akershus 2006-2016

Mål skogsveger

- Fylkesmannen i Oslo og Akershus skal medvirke til et mest mulig rasjonelt og tidsriktig skogsbilveinett i våre fylker gjennom å utarbeide hovedplaner for veibygging i samarbeid med kommunene
- Fylkesmannen skal bidra til skogsveikompetansen i kommunene er tilfredsstillende og at saksbehandlingen skjer i henhold til gjeldende regelverk.
- Fylkesmannen skal legge til rette for å få på plass en veiplanlegger
- Fylkesmannen skal sørge for å dokumentere behov ovenfor bevilgende myndigheter for at det stilles virkemidler til rådighet for en oppgradering av skogsveinettet.
- Fylkesmannen skal sørge for at det gjennomføres løpende 5- og 10-årskontroller av skogsbilveier som mottar statstilskudd
- Fylkesmannen skal bidra til at også flaskehalser for tømmertransporten på det offentlige veinettet blir fjernet gjennom å dokumentere skognæringens behov for veistandard.

Veinettet, inkludert skogsbilveinettet, må møte fremtidens krav til effektiv transport i skogbruket. Dette innebærer økt tillatt totalvekt og økt tillatt vogntoglengde. Det er ønskelig å harmonisere norske regler med svenske regler, ettersom det skandinaviske tømmer- og flismarkedet i betydelig grad er felles. For tiden jobbes det for å få aksept for vogntog med 24 m lengde og 60 tonn totalvekt på en større andel av veiene i våre fylker.

Det er beregnet at ved å øke totalvekt fra 50 tonn til 60 tonn, senkes transportkostnaden og dieselforbruket pr m³ med 22 %. Dette gjelder både for rundvirke og flistransport. Parallelt med at det må jobbes for å fjerne flaskehalser på det offentlige veinettet, må skogsbilveinettet rustes opp for å kunne håndtere fremtidens tømmervogntog.

Strategisk plan for skogbruket i Akershus og Oslo 2016-2019

Planen ble vedtatt i 2016 med Fylkesmannen i Oslo og Akershus som eier av planen.

Skogbrukets kontaktutvalg med Fylkesmannen, skogbrukets næringsorganisasjoner, lokalt skogselskap, Akershus fylkeskommune, Oslo (fylkes)kommune og representant for kommunene var arbeidsutvalg for planen.

Planen har følgende hovedmål:

Et bærekraftig og effektivt skogbruk i regionen skal gi grunnlag for å øke bruken av tre og gi viktige bidrag til løsning av klimautfordringene.

Planen har satsingsområdene økt trebruk, infrastruktur og skogproduksjon.

Planen følges opp av årlige handlingsprogram der Fylkesmannen, næringsorganisasjonene, lokalt skogselskap, Akershus fylkeskommunene og kommunene medvirker i forskjellig grad.

Regionalt skog- og klimaprogram for Oslo og Akershus 2013-2016 er revidert mars 2016.

**Fylkesmannen i Oslo og Akershus
Landbruksavdelingen – Mars 2016**