

Fylkesmannen i Oppland

- er Kongens og regjeringens representant i fylket
- skal formidle regjeringens politikk
- skal bidra til å samordne statlig forvaltning i fylket til beste for kommunene
- er rettssikkerhetsmyndighet, altså klage- og tilsynsmyndighet på en rekke velferdsområder som forvaltes av kommunene
- skal som regjeringens representant ta de initiativ som er påkrevd til beste for fylket
- skal holde sentrale myndigheter orientert om viktige spørsmål i fylket

Fylkesmannen i Oppland

- er administrativt underlagt Kommunal- og moderniseringsdepartementet

Fylkesmannen i Oppland

- har ca. 140 medarbeidere
- har et årlig budsjett på ca 93 mill. kroner

Fylkesmannen i Oppland har følgende avdelinger:

- Landbruksavdeling
- Helse- og sosialavdeling
- Miljøvern avdeling
- Oppvekst- og utdanningsavdeling
- Administrasjonsavdeling

- Samordnings- og beredskapsstab

- **KLIMASATS** er støtte til klimasatsing i kommunene.
- Det er satt av 100 millioner til klimatiltak i 2016.
- Stortinget legger opp til at ordningen skal vare i minst fem år, med nye midler hvert år.
- Kommuner, fylkeskommuner og kommunale foretak kan søke, sammen eller alene. Kommunen kan søke støtte til tiltak som gjennomføres og finansieres sammen med næringsliv, organisasjoner og private.
- Midlene skal fortrinnsvis utløse tiltak. Deler av midlene kan gå til planlegging og utredning av tiltak, og til nettverk og erfaringsdeling.

www.miljokommune.no



Fylkesmannen i Oppland

Besøksadresse Gudbrandsdalsvn. 186, Lillehammer

Postadresse Postboks 987, 2626 Lillehammer

Telefon 61 26 60 00

E-post fmoppst@fylkesmannen.no

Nettsted www.fylkesmannen.no/oppland

www.facebook.com/fylkesmannenoppland

Blogg: www.fylkesmannenoppland.wordpress.com

Filmer: www.youtube.com/fylkesmannenoppland

Twitter: <http://twitter.com/fylkesmannenopp>



KLIMASATS: På Harestua skole i Lunner har de satset på varmevekslere og nytt klimaanlegg (bildet).

Nå får Norges kommuner 500 millioner for å å gjøre klimatiltak. Hva kan det føre til?



Her er energi-
kostnadene
kuttet med

53 %
Noen bedre?





LILLEHAMMER:
Satser på kommunale biler med "ny" brenselteknologi og tenker seg en «energistasjon» for biler med alternative energikilder.



GJØVIK:
Ambisjoner om «plusspluss» som ikke bare produserer like mye energi som det forbruker, men som også gir energi til overs.

Grønt skifte – fra Paris til Oppland

Av Sigurd Tremoen, fylkesmann i Oppland

2015 var det varmeste året som er målt noensinne. Aldri har verden sluppet ut mer klimagasser enn i fjor. Oppland har alle forutsetninger for å bli en viktig aktør i omstillingen til et lavutslippssamfunn.

Klimaavtalen som ble vedtatt i Paris før årsskiftet ble nylig underskrevet. Den er en milepæl i det internasjonale arbeidet for å redusere klimagassutslipp og dermed stabilisere temperaturen på jorda. Hele 186 land har forpliktet seg til nasjonale utslippskutt.

For å lykkes med å virkeliggjøre avtalen, må hele samfunnet bevege seg i en mer klimavennlig retning. Lykkes vi ikke, vil det ramme oss og kommende generasjoner. Innen 2100 kan temperaturen ha økt med hele fem grader i Innlandet. Det blir villere og våtere vær - og det kan bli dårlig med skiføre for våre barnebarn.

Norge vil påta seg en forpliktelse om minst 40 prosent utslippsreduksjon i 2030 sammenlignet med 1990. Det krever nasjonale tiltak, men vi må også bidra lokalt. Innlandet kan, hvis vi vil, bli en viktig del av klimaløsningen i Norge. Dette har Innlandsutvalget også pekt på. De rike skogressursene i Oppland kan, og bør, bli et av de viktigste råstoffene for utvikling av klima-

vennlige produkter i fremtiden. Det er opp til næringslivet, forskningsmiljøene, utdanningsinstitusjonene og offentlige etater i Oppland å utnytte muligheten.

Klimaarbeidet i Oppland står langt fra stille. Vi har en lang «skryteliste» over hva som allerede har skjedd:

- Oppland er i front nasjonalt i antall kommuner som har kommet i gang med energisparekontrakter og mange kommuner har bortimot fullført utfasing av oljebasert oppvarming i egne bygg.
- Hadelandskommunene har gått foran i samarbeid over kommunegrensene, ved opprettelse av felles klimapådriver. Dette har resultert i en rekke konkrete klimatiltak.
- Sykkelbyene Gjøvik og Lillehammer jobber målrettet med tilrettelegging for sykkel, både sommer og vinter.
- Det ruller nå svært mange elektriske tjenestebiler rundt om i kommunene i Oppland, noe som mange mente var utopi for bare fem år siden.

Dette er bare noen eksempler på de mange, gode tiltakene som er gjennomført de siste årene. Men selv om mange kommuner har gjort en betydelig innsats, er det en kjensgjerning at mange av de gode intensjonene og konkrete tiltakene som er blitt vedtatt i ulike energi- og klimaplaner ikke er blitt realisert. Erkjennelsen av at mangelen på gjennomføringsevne ofte er økonomisk betinget er også en viktig årsak til at regjeringen nå lanserer en ny statlig støtteordning. Det er satt av 100 millioner kroner årlig i fem år til gjennomføring av gode klimatiltak i kommunene.

Jeg er svært glad for den nye støtteordningen til kommunene og håper den kan være en inspirasjonskilde for til å utvikle og søke om midler til gode klimatiltak, og å gjennomføre dem!

God og gjennomtenkt arealplanlegging er kommunenes viktigste redskap for å styre samfunnet i en mer klimavennlig retning. En av utfordringene er hvordan alle viktige samfunnsfunksjoner, slik som bosetting, næringsutvikling og fritidsbebyggelse, kan lokaliseres slik at transportbehovet på sikt reduseres. Dette er ikke gjort over natta!

Vi har mye å hente på å utvikle gode, klimavennlige transportmuligheter mellom kommuner og byer. Ta området Lillehammer, Gjøvik, Toten, Ringsaker, Elverum og Hamar, med svært mye næringsaktivitet, varetransport og mange arbeidsplasser. Ved å tenke på dette området mer som en «Innlandsby» kan vi både utvikle mer klimavennlige løsninger og samtidig gi Innlandet kraft til å bli en vekstmotor i nasjonal sammenheng. Dette krever samarbeid over kommune- og fylkesgrensene, og en regional plan for «Innlandsbyen» kan være oppstarten på en slik langsiktig satsning

Oppfordringen min til kommunene framover er å tenke «utenfor boksen». Hvorfor kan ikke Oppland – som landets største hyttefylke - skape verdens første klimapositive hytteby - altså en hytteby som produserer mer fornybar energi enn den forbruker? Hvilken kommune i Oppland tar utfordringen - skal den ligge i Valdres eller i Gudbrandsdalen, eller kanskje på Hadeland?