



Overordnede retningslinjer for tilskudd til bygging av skogsveier, tilskudd til taubanedrift, hest o.a. 2018 i Oppland.

BAKGRUNN

Tilskudd til bygging av skogsveier, tilskudd til taubanedrift, hest o.a. forvaltes av Fylkesmannen. For disse ordningene skal Fylkesmannen utarbeide overordnede retningslinjer for prioritering av søknader jf. forskrift 4. februar 2004 nr. 447 om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket (NMSK), Denne forskriften er fastsatt av Landbruks- og matdepartementet (LMD) med hjemmel i lov av 27. mai 2005 nr. 31 om skogbruk (skogbruksloven).

Til grunn for Fylkesmannens overordnede retningslinjer ligger `Tildelingsbrev 2018 til Fylkesmannen i Oppland`, fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet.

Disponible tilskuddsmidler

For 2018 er det gjennom nærings- og miljøtiltak i skogbruket (NMSK) bevilget kr 9 500 000,- til veibygging og drift med taubane, hest o.a.

Fordeling 2018

Total disponibel NMSK-ramme 2018	9 500 000,-
Taubane og hest	1 800 000,-
Sum tilgjengelig skogsveg	7 700 000,-

TILSKUDD TIL VEIBYGGING

Bestemmelsene i forskrift om tilskudd til NMSK ligger til grunn for behandling av søknader om tilskudd. Forskriften inneholder blant annet disse bestemmelsene om tilskudd til vegbygging:

§ 5. Tilskudd til veibygging

- Det kan gis tilskudd til bygging av nye eller ombygging av eksisterende skogsveier når dette bidrar til helhetsløsninger som gir grunnlag for utnyttelse av skog- og utmarksressursene.
- Det kan bare gis tilskudd til veier som er **godkjent** etter den til enhver tid gjeldende forskrift om planlegging og godkjenning av veier til landbruksformål, eller etter plan- og bygningslovens bestemmelser. Det er videre et vilkår at veien blir bygd i samsvar med gjeldende normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse, fastsatt av LMD og gjeldende fra 1. juni 2013. Samarbeidstiltak bør prioriteres.
- Før anleggsarbeidet settes i gang **skal** det foreligge byggeplan som kommunen har godkjent.
- Det er et krav at veien blir vedlikeholdt til den standard som den opprinnelig ble bygd. Kravet er satt til å gjelde i 25 år,

Det henvises også til § 3, fjerde ledd i samme forskrift:

Ved fellestiltak skal det foreligge en skriftlig avtale mellom deltakerne om fordeling av kostnader og ansvar i forbindelse med tiltakets gjennomføring, og eventuelle vilkår som blir knyttet til senere oppfølging og vedlikehold.



Fylkesmannen i Oppland

Retningslinjer for prioritering og behandling av søknader

Søknader om tilskudd vil bli behandlet fortløpende inntil årets bevilgning er brukt opp.

Byggesøknad skal registreres, godkjennes og veglinje tegnes av kommunen i ØKS. Byggesøknad skal være grunnlag for kommunal registrering av tilskuddssøknad i ØKS. Tilskuddssøknad skal i tillegg oversendes Fylkesmannen, via kommunen, på søknadsskjema (SLF 903), med følgende vedlegg:

- kommunal godkjent byggeplan, kostnadsoverslag og arbeids-/linjebeskrivelse (s 2 på SLF-903)
- kommunens saksframlegg og vedtak om godkjenning av veianlegget, inkl. vurdering etter naturmangfoldlovens prinsipper §§ 8-12.
- veilagets godkjente og signerte vedtekter, samt årsmøtereferat

Som hovedprinsipp er det en forutsetning at tilskudd til skogsveiprosjekter skal utløse aktivitetsøkning og bidra til økt utnyttelse av skogressursene i vegens dekningsområde.

Prioritering

Ved prioritering mellom anlegg og støttenivå vektlegges flere faktorer som bl.a:

- veiens lengde
- kvantum i hogstklasse IV og V som sokner til vegen og vegens dekningsområde.
- antall interessenter i vegprosjektet
- et operativt veilag med fungerende styre, godkjente vedtekter og regelmessige årsmøter
- traktorveger i vegklasse 8 kan gis tilskudd unntaksvis.

Kommuner bes om å foreta en generell vurdering av tilskuddssøknadene, som blant annet å bedømme skogbrukets andel i veien. Kommuner som søker tilskudd til flere veganlegg utarbeider egen prioritering.

Jf. forskrift om tilskudd til NMSK må veien bidra til en helhetsløsning for skog- og utmarksressursene. I forskriften forstås ombygging av landbruksvei som: *vesentlig opprusting av eksisterende vei til en bedre veiklasse i samsvar med normaler for landbruksvei med byggebeskrivelse fastsatt av LMD.*

Løpende vedlikehold, som bl.a. slitelagsgrusing på strekninger uten andre tiltak, er ikke tilskuddsberettiget. Det forutsettes at veien blir anlagt i samme veiklasse som det er omsøkt.

Tilskudd til punktutbedring, modernisering og ombygging av eksisterende skogsveier

Tilskuddet kan brukes til tiltak som innebærer fjerning av flaskehalser som utbedring av bruer, kulverter og stikkrenner. Det kan også gis tilskudd til utvidelse av snuplasser jf ny vegnormal (2013). Opprusting av strekninger med dårlig bæreevne, smal veibredde og grøftenett/stikkrenner som ikke takler vannføring ved store nedbørsmengder (ikke grøfterensk) er også tilskuddsberettiget. Registrering av tilskuddssøknad, med kartfesting, og byggesøknad gjøres av kommunen i ØKS. Søknadsskjema (SLF-903), med vedlegg, sendes Fylkesmannen på lik linje som i ordinære skogsvegsøknader.

Minimum anleggskostnad er kr 30 000,-

Tilskudd til byggeplan og oppfølging under anleggsfasen

Det er mulig å søke tilskudd på kostnader til byggeplan. Fakturerte utgifter til byggeplan skal da inngå i de tilskuddsberettigede anleggskostnadene. Tilskudd til byggeplan forutsetter at skogeier har søkt om tilskudd på vegprosjektet. Hvis veganlegget ikke skulle bli realisert, til tross for mottatt tilsagn om tilskudd, kan Fylkesmannen vurdere å gi tilskudd på planleggingsarbeidet som er utført. Utgifter til byggeplan for skogsvei kan dekkes med skogfond, forutsatt at planen er i henhold til kravene som stilles.

Utgifter til oppfølging av veianlegg i anleggsfasen (innleid byggeleder) kan inngå i de tilskuddsberettigede kostnadene. Forutsetningen er at grunneier leier inn profesjonell veiplanlegger. Under www.landbruksdirektoratet.no Spørsmål og svar om landbruksveiforskriften og byggesøknad, [§ 3-3 Vilkår](#), finns informasjon om hvem dette gjelder. Utgiftene må være innenfor det som normalt kan forventes av tids- og ressursforbruk av et slikt oppdrag.



Fylkesmannen i Oppland

Tilskuddssatser

Det kan gis tilskudd på inntil 50 % på alle vegprosjekter og ny-/ombygging av bruer. Dersom søknad fremmes av en operativ vegforening som har flere interessenter, godkjente vedtekter og et fungerende styre, kan Fylkesmannen vurdere høyeste tilskuddssats. For traktorveger er maksimal tilskuddssats 30 %.

Minimum anleggskostnad for ordinære vegprosjekter (NMSK) er kr 40 000,-.

En rimelig del av evt. kostnader, til administrasjon før og underveis i anleggsperioden, kan inngå i tilskuddsgrunnlaget.

Fylkesmannen ser det svært hensiktsmessig at byggeprosjekter blir fulgt opp under byggeprosessen.

Tilleggsbevilgning

Vegprosjekter som er under arbeid og som trenger tilleggsbevilgning kan sende søknad med beskrivelse av årsaken til kostnadsoverskridelsen. Fylkesmannen foretar behovsprøvd individuell vurdering av den enkelte søknad.

Regnskap / utbetaling

Kostnader skal registreres i ØKS, samt fylles ut på regnskapssammendrag (SLF-904) og sendes Fylkesmannen. Tilskuddet utbetales når SLF-904 er godkjent i kommunen og hos Fylkesmannen. Vedlikeholdsutgifter skal ikke være med på regnskapssammendraget.

Med grunnlag i godkjente regnskapssammendrag kan Fylkesmannen utbetale tilskudd etter hvert som arbeidet gjennomføres. Jf. § 10 i forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket, skal minst 10 % av tilskuddet holdes tilbake inntil arbeidet er fullført og sluttregnskap forelagt og godkjent.

Kontroll

Kommunen skal kontrollere at vegen blir bygd i samsvar med godkjent plan og retningslinjer. Resultatet av kontrollen skal registreres av kommunen i ØKS. Fylkesmannen kan kontrollere byggearbeidet og ferdig veg.

Fylkesmannen skal følge opp at planlegging av vegprosjekter blir gjennomført, at byggeprosjekter blir fulgt opp underveis i anleggsperioden og at sluttkontroll blir gjennomført.

TILSKUDD TIL DRIFT MED TAUBANE, HEST O.A.

Taubane

For taubanedrifter i 2018 gjelder følgende grunntilskudd for gran og furu, uavhengig av banelengde:

Grunntilskudd pr. m ³ *	
Gran	Furu
70,-	90,-

* lauv er ikke tilskuddsberettiget

Tilskuddsordningen omfatter bruk av taubane og slepebane. Det gis ikke tilskudd til hogstmaskindrifter.

- Det er mulig å søke tilskudd for tilrettelegging av stand-/velteplass. En funksjonell infrastruktur er en forutsetning for rasjonell og effektiv logistikk. Det kan gis tilskudd inntil 50 % av dokumenterte kostnader for planering, graving av bardunfeste, utvidelse av lagrings-/oppstillingsplass etc. «*LDIR-903, søknad om tilskudd til vegbygging*» benyttes. Maksimal anleggskostnad er kr 25 000,-.

Kippekostnader kan søkes kompensert, med kr 10,- pr m³, mot dokumentasjon. Tillegg for kipping føres på egen linje i rubrikk 3, i skjema: *SLF-916 Søknad om tilskudd til drift med taubane, hest o.a.* Behovet for kipping må bekreftes av kommunen.



Fylkesmannen i Oppland

-
- Søknader om tilskudd blir behandlet fortløpende av Fylkesmannen. For å være sikret tilskudd, må Fylkesmannen ha gitt forhåndstilsagn om tilskudd før driften settes i gang, men det er ingen forutsetning. Søknad sendes på søknadsskjema *SLF-916*.
 - Driften må forhåndsvurderes av kommunen, samt behandles etter naturmangfoldlovens prinsipper §§ 8 - 12. Tiltaket skal også vurderes, skriftlig, i forhold til potensiell fare for flom-, erosjon- eller skredskader på omkringliggende boliger, anlegg eller annen infrastruktur (veier, jernbane osv).
 - Dersom det på eiendommen ikke er foretatt miljøregistreringer, stilles det krav om at dette er gjennomført før hogst utføres. På eiendommer under 100 dekar produktiv skog er det tilstrekkelig med dokumentert føre-var vurdering før hogst.
 - Det er krav at arealer med granbonitet blir tilplantet i driftsåret eller påfølgende år. Furumark skal sikres tilfresstillende foryngelse.
 - Det kan gis tilskudd bare dersom bruk av taubane ut fra lokale driftsforhold er et rasjonelt og hensiktsmessig driftsopplegg. Området må være avsatt til landbruksformål i arealplanen, og arealet skal fortsatt brukes til skogbruksformål. Der arealet skal omdisponeres til andre formål ytes ikke tilskudd.
 - Fylkesmannen utbetaler tilskudd til søker etter anmodning fra kommunen. Sammen med anmodningen må det foreligge en ferdiggodkjenning av driften.
 - Vedtak gjort i medhold av forskrift 4. februar 2004 nr. 447 om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket kan påklages etter kap. VI i lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven). Landbruksdirektoratet er klageinstans og klagen sendes via kommunen til Fylkesmannen i Oppland.
 - Presiseringer for tilskudd til drifter med taubane og hest
 - Tilskuddsberettiget virke må være registrert i skogfondssystemet
 - Vrak/annet virke med bruttov verdi kr 0, i skogfondssystemet er ikke tilskuddsberettiget
 - Endres tilskuddssatsen i løpet av hogstperioden benyttes dato på målekvitte for fastsetting av volum og tilskuddssats

Hest

For hest er tilskuddssatsen i 2018 kr 45,- pr. m³.

Tilskudd til drift med taubane og hest gjelder for framdrevet virke som nyttes til industrielt formål.

RETNINGSLINJENE FOR ALLE TILSKUDDSORDNINGER ER GJELDENE FRA 1 APRIL 2018

Tilskuddssatser og forutsetninger/vilkår kan bli endret i løpet av året
