

Fylkesmannen i Hedmark
v/Miljøvernavdelingen

Pb 4034

2306 Hamar

Att: Helene M. Sandvik

Oslo/Heggvin, 5. juli 2018

Heggvin Alun søker om utvidede rammer for mottaksmengder på deponiet for å kunne sørge for mottakskapasitet for viktige samferdselsprosjekter i regionen. Det søkes om utvidelse fra 240 000 tonn til 500 000 tonn potensielt syredannende masser pr år, samt en økning i totalrammen fra 850 000 tonn til 2 400 000 tonn for hele det utvidete prosjekterte areal.

Ferdig oppfylte faser av deponiet vil tettes og lukkes fortløpende slik at areal som utsettes for sigevannsdannelse ikke øker i takt med utvidelsen. De omsøkte vilkår omfatter derfor ikke økte utslipp fra deponiet.

Miljøkonsekvensene knyttet til anlegget vil være uendret som følge av økte rammer, men trafikkbelastningen vil i perioder kunne øke. Den totale samfunnsnyttien ved å ha en lokal og trygg løsning like der hvor avfallet generes mener vi er den beste samfunnsøkonomiske løsningen.

Søknad om økte mottaksrammer for Heggvin Alun

Viser til Heggvin Aluns gjeldende deponitillatelse av 21.01.2017, og til møte i vinter hvor vi informerte om pågående prosjektering og våre planer om utvidelse av deponiet på Heggvin i Hamar kommune.

Bakgrunn for søknad

Heggvin Alun har vært i drift siden januar 2018 og har sørget for lokal mottakskapasitet for overskuddsmasse av syredannende bergarter i bygge- og samferdselsprosjekter i regionen. Deponiet er tilrettelagt for at det skal finnes et lokalt mottak for denne type masser i forbindelse med planlagte samferdselsprosjekter de neste årene.

I tillatelsen er årlig begrensning på potensielt syredannende masser på 240 000 tonn og buffermasser på 60 000 tonn. Dette er i tråd med den årlige begrensningen vi søkte om. Vi ser imidlertid at flere samferdselsprosjekter overlapper hverandre og kommer tettere på hverandre enn det vi hadde forutsett, slik at den årlige begrensningen vi søkte om blir for lav. Oppfyllingstakten vil i perioder være høy, mens den i andre perioder (og år) vil være langt lavere. For å sikre mottakskapasitet for de store samferdselsprosjektene i regionen ønsker vi å søke om utvidete årlige rammer. Vi har derfor

prosjektert videre utvidelse av deponiet og søkt og fått rammetillatelse fra kommunen for tre nye byggetrinn.

Vilkår i tillatelsen som ønskes endret

I gjeldende tillatelse er den årlige begrensningen av potensielt syredannende masser på 240 000 tonn. For å sikre mottakskapasitet for store samferdselsprosjekter i regionen søker vi økning av denne til en årlig øvre begrensning på 500 000 tonn.

Utvidet areal er estimert til å ha kapasiteten for potensielt syredannende masser på om lag 2 400 000 tonn. Med bakgrunn i dette, har vi også behov for å øke rammen for total mengde omfattet av tillatelsen som i dag er på 850 000 tonn. Søknaden omfatter derfor kun en endring av tillatelsens rammevilkår omfattet av kapittel/punkt 1.

Prosjektert løsning

Heggvin Alun AS har planer om å utvide sitt deponiareal lengre nord enn det som tidligere er prosjektert. Arealet som er disponibelt til oppfylling av deponimasser for Heggvin Alun omfatter om lag 103 daa, tidligere på om lag 52 daa (i prosjekterte skisser i søknad av 2016). Heggvin Alun AS har fått rammetillatelse fra kommunen for videre byggetrinn og utvidelse av deponiet mot nord. Det utvidete arealet ligger innenfor reguleringsgrensen for Heggvin avfallsanlegg.

Utvidelsen av faser vil kun skje dersom markedet etterspør mottakskapasitet. Foreløpig etableres fase 2 som vil stå klart til høsten. Fase 3 vurderes å etableres også i år, men vil være avhengig av hvilke volum som generes i markedet og hvor etterspørselen vil være vinter/vår 2018/19.

Utvidete faser skal prosjekteres på samme måte som er redegjort tidligere og som miljømyndighetene har gitt tillatelse til. Oppfylling vil skje på doble membraner over naturlig geologisk barriere (morene), og oppfyllingsprinsipper og høyder i tråd med gjeldende reguleringsplan og tillatelser.

Grunnforholdene til naturlig geologisk barriere for nytt utvidet område er kartlagt og vurdert av Løvlien Georåd. Resultatene viser at morenen er veldig tett, men ikke tett nok til å tilfredsstille krav til geologisk barriere. Morenen har en tetthet på $K \times 10^{-7}$ (se vedlegg 1, Løvlien Georåd), mens kravet i avfallsforskriften § 9 er 1×10^{-9} . Vi har derfor planer om at videre faser, skal bygges tilsvarende som fase 1 og 2, ved at geologisk barriere suppleres i bunn med doble membraner for å sikre tilstrekkelig tetthet i henhold til avfallsforskriftens bestemmelser for ordinært avfallsdeponi.

Stabilitet av planlagt oppfylling av nye faser er vurdert og godkjent av ansvarlig prosjekterende geoteknisk firma (se vedlegg 2, Løvlien Georåd). Helningsgraden er kontrollert av hhv. VA- konsulent og geoteknikere for å kunne sikre både tilstrekkelig avrenning/drenering og stabilitet.

Vann og avløpsystemet er prosjektert av Asplan Viak, se ny situasjonsplan vedlegg 4. Prinsippet er uendret fra tidligere redegjørelser. Sigevann ledes til overvåkningskum og dam, og ledes videre til Sirkulas kjemiske renseanlegg. Omfattende overvåkingsprogram er etablert. Vannet fra Heggvins renseanlegg har påslipp til kommunalt nett.

Avslutning av faser/byggetrinn

Grunnvann og overvann vil ikke komme i kontakt med avfallsmasser. Sigevann, som dannes som følge av nedbør på deponimasser, vil ledes kontrollert til overvåkingsdam, og er adskilt med membraner i sider og bunn.

Det er etablert et overvåkingsprogram i tråd med gjeldende tillatelse. Det er flere overvåkingsstasjoner, både i innløp- og utløpskum, men også i innløp og utløp til Sirkulas kjemisk renseanlegg på Heggvin.

Det er planlagt å starte avslutningen av byggetrinn 1 (fase 1 og 2) i forbindelse med klargjøringen/oppstart av mottak av masser i fase 3. Utfyllingen vil foregå fasevis i nordlig retning, se prinsippskisse vedlegg 3, In Situ Arkitekter. Hver fase vil ha separat sigevannsystem som ledes til overvåkingskum og beredskapsdam, og være adskilt med membraner i bunn og sider fra hver byggetrinn/fase.

I tillatelsen er det satt vilkår om at avslutningsplan og utforming av toppdekke skal sendes inn i driftsperioden og i god tid før avslutning. Ettersom vi har planlagt en etappevis avslutning, har vi ferdig prosjektert et forslag til utforming av toppdekke. Denne er sendt til FM i tidligere korrespondanse. Funksjonskravet i gjeldende tillatelse er at det skal være tett, og det kravet er opprettholdt. Vi anser dette som en egen sak til behandling hos FM, som en oppfølging av gjeldende vilkår.

Konsekvenser av omsøkte rammer

Det omsøkte tiltaket vil ikke medføre økte utslipp til luft eller vann, da ferdig oppfylte faser vil tettes og lukkes fortløpende. Åpent areal for sigevannsavrenning vil dermed ikke øke mer enn det som ligger til grunn i gjeldende tillatelse.

Det er ikke registrert høyere nivåer av tungmetaller eller av naturlig forekommende radioaktive forbindelser i sigevannet i dag. Dette er i tråd med vår prosjekterte løsning om å hindre at oksidasjon i deponerte masser i driftsperioden oppstår. Sigevannet fra Heggvin Alun skal ikke ha negative konsekvenser for miljøet og har for øvrig påslipp til kommunalt nett.

I forhold til den trafikkbelastning som ligger til grunn i gjeldende tillatelse, er det forventet en økning som følge av at flere byggeprosjekter i regionen vil måtte frakte store mengder overskuddsmasser bort fra tiltaksområdet samtidig.

I 2016 gikk det 298 biler i snitt per dag (240 dager) inn til Sirkula (gjenbruksstasjon og deponiet). Ifølge data fra Statens Vegvesen var trafikkbelastning i 2016, angitt som Årlig Daglig Trafikkbelastning (ÅDT) ved RV25 på 10.000. Arnsetvegen hadde en ÅDT i 2016 på 1150. Sirkula utgjorde i 2016 17 % av ÅDT fordelt utover hele året i Arnsetvegen, altså 365 dager som ÅDT bruker i sine beregninger. Får vi doblet kapasiteten og benytter denne til det fulle vil det gi snitt på 84 biler per dag. Dette vil i så tilfelle utgjøre kun 0,8 % ved RV 25 og 3 % av totalen i Arnsetvegen.

Heggvin Alun vil derfor isolert sett kun bidra til en mindre del av trafikkbelastningen i området, men det vil bli mer trafikk i perioder som følge av store samferdselsprosjekter (RV 3 bla) like i nærheten av deponiet. Økte rammer vil bidra til å redusere transportavstanden til andre mottak, som

Fredrikstad/Holmestrand, og redusere trafikkmengden andre steder. Det at deponiet ligger såpass nært der avfallet generes er en stor fordel i forhold til reduserte drivstoffutslipp.

Vi mener derfor at miljøkonsekvensene knyttet til anlegget vil være uendret som følge av økte rammer, men at trafikkbelastningen i perioder vil kunne øke. Den totale samfunnsnyttien ved å ha en lokal og trygg løsning like der hvor avfallet generes mener vi er den beste samfunnsøkonomiske løsningen. Vi håper at søknaden om vilkårsendring kan prioriteres slik at vi sikrer mottakskapasitet, til viktige samferdselsprosjekter i regionen, de neste årene.

Til informasjon vil vi sende en tilsvarende henvendelse til Statens Strålevern.

Vennlig hilsen

For Heggvin Alun AS

Randi Warland Kortegaard

Ass. daglig leder NGM³

Mobil: 92868376

E-post: randi.kortegaard@ngn.no

Heggvin Alun AS

Una Lund

Daglig leder

Mobil: 92820772

E-post: una.lund@sirkula.no

Kopi: Statens Strålevern, v/Marthe Varpen Holmstrand

Vedlegg 1: Geoteknisk rapport, Løvlien Georåd (Ansvarlig prosjekterende geoteknikk, PBL)

Vedlegg 2: Geotekniske målinger – geologisk barriere, Løvlien Georåd

Vedlegg 3: Tverrsnitt – faser, In Situ Arkitekter AS (Ansvarlig søker, PBL)

Vedlegg 4: Situasjonsplan VA, Asplan Viak AS (Ansvarlig prosjekterende VA, PBL)