



Fylkesmannen i Finnmark
Statens Hus

FYLKESMANNEN I FINNMARK	
S.nr.	00 3393.004
Dato	07.10.2000
Art.nr.	433.44
Saksbeh.	COVF

Kopi B.C. *Member N.*

FORTOLKNING AV FRITIDS- OG SMÅBÅTLOVENS § 38

Vi viser til Deres brev av 8. september 2000 med spørsmål om snøscooter brukt på vann vil omfattes av det generelle forbudet mot vannscooter og lignende mindre fartøy. I henhold til lovens § 38 annet ledd kan Sjøfartsdirektoratet i tvilstilfeller avgjøre hva som skal anses som vannscooter eller "lignende motordrevet mindre fartøy som er konstruert for å føre personer og som etter alminnelig språkbruk ikke kan betegnes som båter".

Bakgrunnen for lovendringen slik det fremgår av Ot.prp. nr. 38 1998/99 er hovedsakelig at bruk av vannscooter innebærer et miljøproblem som ønskes redusert gjennom et alminnelig forbud. Vannscooter og lignende farkoster virker sterkt irriterende og sjenerende for omgivelsene, ikke minst p.g.a. støyen. Fartsglede er som regel selve målet med kjøringen, og høy fart gir også økt ulykkesrisiko for badende og båttrafikken for øvrig. Forarbeidene til loven peker også på at bruken ikke tjener noen annen nyttefunksjon enn ren forlystelse.

Definisjonen av vannscooter og lignende omfatter i følge forarbeidene alle vannscooterlignende motordrevne mindre fartøy, for eksempel jetski, vannmotersykler, vannmoped, motorisert surfbrett og undervannscooter.

Spørsmålet fylkesmannen i Finnmark ønsker en avklaring på, er hvorvidt snøscooter som benyttes på åpent vann kan komme inn under definisjonen. I henhold til motorferdselloven er snøscooter allerede forbudt i utmark og vassdrag. I likhet med vannscooter er en snøscooter konstruert for å føre personer, og etter alminnelig språkbruk kan en snøscooter ikke betegnes som en båt. En snøscooter er konstruert med det formål at den skal benyttes på snø, og ikke på vann. Bruken av snøscooter i bl.a. Finnmark i den senere tid har imidlertid også blitt utvidet til ferdsel på åpent vann på sommerstid i bl.a. fjorder. Målet med kjøring av snøscooter i slike tilfeller er de samme som for vannscooter; nemlig utelukkende forlystelseskjøring. Problemene en snøscooter påfører miljøet gjennom høyt støynivå og sjenanse for omgivelsene, er de samme som vannscooter innebærer. Sikkerhetsrisikoen ved å benytte en snøscooter på åpent vann er dessuten langt større enn for vannscooter ettersom en snøscooter mangler oppdrift.


På bakgrunn av lovens forarbeider og formål, samt ordlyden i § 38, finner Sjøfartsdirektoratet under tvil at en snøscooter, når den benyttes på åpent vann og ikke på islagte farvann, omfattes av definisjonen i § 38 første ledd.

Lovendringen trer for øvrig i kraft 1. januar 2001.

Med hilsen



Ivar Asle Manum
Sjøfartsdirektør



Odd N. Skaug
Fung. sikkerhetsdirektør

Kopi: Miljøverndepartementet v/ Ruberg
Justisdepartementet v/ Finstad