



FYLKESMANNEN I FINNMARK  
Miljøvernavdelingen

FINNMÁRKKU FYLKKAMÁNNI  
Birasgáhttenossodat

Kommunene i Finnmark

Deres ref.

Vår ref.

Saknr. 98/1027-1 SAa

Arkivnr. 444.3

Dato

~~20.04.98~~

11.3.98

## DISPENSASJONER FRA MOTORFERDSELLOVEN - TIL GAMMER OG TELT

Fylkesmannen er kjent med at enkelte kommunen gir til dels omfattende dispensasjoner for kjøring til gammer og telt. I den forbindelse vil vi klargjøre følgende:

### Gammer

Søknader om dispensasjon for kjøring til gammer skal ikke sidestilles med transport til egen hytte etter § 5 c. En hytte med en eier er privat eiendom med eksklusiv bruksrett for eieren, mens gammer tradisjonelt er byggverk av stedegent materiale, og som skal være åpne for allmennheten. Det foreligger altså ikke samme eksklusive bruksrett til en gamme som en privat hytte. I flg. rundskriv T-1/96 s. 30 skal det ikke gis dispensasjon etter § 5c til hytter med flere eiere. Gammer må sidestilles med slike hytter. Dette vil gjelde både gammer med festekontrakt og gammeerklæring.

Søknader om kjøring til gammer skal altså behandles etter § 6 i nasjonal forskrift til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens § 6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

- søker må påvise et særlig behov
- behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- behovet må ikke kunne dekkes på annen måte
- behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum
- dispensasjoner skal bare gis i unntakstilfeller

Disse kravene må kommunene legge til grunn for sin behandling av søknader om kjøring til gamme.

I Finnmark er det en rekke åpne spredtliggende gammer i utmarka. Gammene ligger som oftest langt fra veg, i områder som er lite berørt av andre byggverk. De fleste har vært satt opp lenge før snøscooteren ble vanlig, og de ble da nyttet i forbindelse med nødvendig høsting av utmarka. I dag nyttes gammene mer i forbindelse med friluftsliv og rekreasjon. Selv om den enkelte gamma ofte har en mer eller mindre fast gruppe av brukere, er gammene åpne for alle. Den samlede konsekvensen ved å gi dispensasjon fra motorferdselloven til alle som hevder å være brukere av

gammer i Finnmark, vil være en uthuling av reglene, og føre til økt uønsket motortrafikk inn i fjerntliggende utmarksområder og ofte i viktige viltområder.

Evt. dispensasjon kan gis til et begrenset antall turer til eier eller den som har hovedansvaret for gamma for transport av tyngre utstyr eller til andre særlige formål. Innenfor en slik dispensasjon vil man kunne dekke transportbehovet knytta til transport av ved, utstyr og materialer til vedlikehold og uttransport av søppel.

#### Telt

Telt kan i utgangspunktet plasseres hvor som helst i utmarka. På samme måte som for gammer vil den samlede konsekvens av å innvilge slike søknader være en uthuling av reglene, og føre til uønsket motorferdsel inn i fjerntliggende utmarksområder. Skogkledde områder, som ofte er viktige viltområder, vil være spesielt attraktive for telting.

Etter at det nå er vedtatt å akseptere at man kjører inntil 300 m ut fra godkjent scooterløype i forbindelse med rasting og telting, må teltleire legges slik at behovet for dispensasjoner ikke oppstår.

Fylkesmannen ber kommunen legge dette til grunn for sin behandling av dispensasjoner etter motorferdselloven.

Med hilsen

Steinar Schanche e.f.  
fung. fylkesmiljøvernssjef

Sissel Aarvik  
naturforvalter

Kopi: Fjelltjenesteavd.