



FYLKESMANNEN I FINNMARK  
Miljøvernavdelingen

FINNMÁRKKU FYLKKAMÁNNI  
Birasgáhttenossodat

A

Kautokeino kommune v/ordfører og rådmann

Kautokeino motorklubb, 9520 KAUTOKEINO

Deres ref.

Deres dato

Vår ref.

Saknr. 2000/03393 - 14

Arkivnr. 433.44

Vår dato

22.07.02

Saksbehandler/direkte telefon: Ørjan Werner Jenssen - 78 95 03 71

## VANNDRAG MED SNØSCOOTER - FØRINGER FOR FORMELL SAKSBEHANDLING

---

I samråd med Miljøverndepartementet har Fylkesmannen etter en vurdering av hensiktsmessighet og realitetene i saken lagt til grunn at kjøring med snøscooter på åpent vann anses som bruk av vannscooter i forhold til fritids- og småbåtloven og som bruk av motorfartøy i forhold til motorferdsellovens bestemmelser. Det innebærer at Kautokeino kommune selv kan foreta de nødvendige vedtak for å tillate vanndrag med snøscooter i kommunen.

---

### Bakgrunn

Fylkesmannen i Finnmark har tidligere uttalt at kjøring med snøscooter på åpent vann krever tillatelser etter to lovverk: fritids- og småbåtloven og motorferdselloven. Etter førstnevnte kreves en forskrift gitt av kommunen som gir unntak fra forbudet mot vannscooter og lignende. (Snøscooter på åpent vann omfattes av dette forbudet.) Etter sistnevnte har Fylkesmannen framholdt at det kreves egen forskrift fra Miljøverndepartementet (MD) for å tillate slik kjøring. Denne vurderingen bygger på en tolkning av innholdet i motorferdsellovens begreper "motorkjøretøy" og "motorfartøy".

Guovdageainnu MS/Kautokeino MK har også i år ønske om å arrangere vanndrag, og har sendt søknad om tillatelser til kommunen, distriktsveterinæren og lensmannen, med gjenpart til Fylkesmannen.

Fylkesmannen henvendte seg derfor muntlig til MD for å høre om det ville være aktuelt å gi en forskrift til motorferdselloven eller velge andre løsninger. Vi har fått et muntlig svar som vi redegjør for under.

### Miljøverndepartementets vurdering

MD ser ingen grunn til å hindre et arrangement i Kautokeino, forutsatt at det settes vilkår for kjøringen som hindrer/reduserer muligheten for skader og ulemper. Departementet er videre fornøyd med den styring som fritids- og småbåtloven gir for "vannscooterlignende" kjøring på ferskvann. Departementet ser det derfor som hensiktsmessig at den svært spesielle bruken av

planende snøscooter på åpent vann i hovedsak reguleres gjennom forskrifter gitt i medhold av denne loven. I forhold til motorferdselloven er det hensiktsmessig å se bort i fra en juridisk tolkning av skillet mellom motorkjøretøy og motorfartøy i dette tilfellet, og slå fast at snøscooteren i slik bruk anses som et motorfartøy også i motorferdselloven. Dette åpner for bruk av unntak etter lovens § 5 alternativt § 6 ved arrangementer, samt at det harmoniserer begrepsbruken mellom de to lovene.

### Nærmere om saksbehandlingen

For å gjennomføre vanndrag i Kautokeino trengs dermed

- 1 En forskrift etter fritids- og småbåtloven som unntar et bestemt område fra forbudet mot snøscooter på åpent vann. Forskriften bør inneholde vilkår for å unngå ulykker (eks. kollisjon med båt) og for å minimere støyplagen (tidspunkt for kjøring mv.).
- 2 Kjøringen starter med å ta rennfart fra land. Start på innmark krever kun tillatelse fra grunneier. Start i utmark krever også dispensasjon for motorkjøretøy på land (barmarkskjøring) etter § 6 i nasjonal forskrift til motorferdselloven.
- 3 Kjøringen på åpent vann krever videre en tillatelse enten i form av en forskrift (§ 5 i loven) eller en dispensasjon (§ 6 i loven), for bruk av motorfartøy på åpent vann.

Forskrift etter fritids- og småbåtloven kan etter dennes § 39 gis av "kommunen". Vi antar det avhenger av kommunens delegasjonsreglement om slik forskrift kan gis av administrasjonen, uten at vi har undersøkt dette nærmere. Fylkesmannen anbefaler uansett at en slik forskrift vedtas politisk. Vedtak etter nasjonal forskrift til motorferdselloven § 6 må gjøres av et politisk oppnevnt organ, og kan ikke delegeres til kommunal tjenestemann. Forskrift etter motorferdsellovens § 5 må fastsettes av kommunestyret og kan ikke delegeres. Vedtak etter motorferdsellovens § 6 kan delegeres til politiske utvalg eller til kommunal tjenestemann.

Treningskjøring med snøscooter på vann vurderes som en del av arrangementet dersom den kun skjer på et begrenset område og like i forkant av arrangementet. Dersom Kautokeino kommune ønsker å sette av et område for slik trening uten tilknytning til arrangement, anbefaler vi at det lages en reguleringsplan for et slikt område. I forhold til motorferdselloven vil ikke slik trening hjemle bruk av dispensasjon etter lovens § 6. En mellomløsning med bruk av forskrift etter motorferdsellovens § 5 er trolig akseptabel, avhengig av plassering og vilkår for bruk.

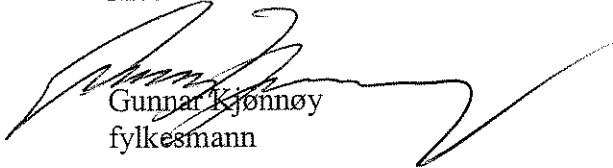
Vi minner ellers om forvaltningslovens krav til offentlig høring og kunngjøring ved forskriftsvedtak.

### Forhåndsuttalelse til saken

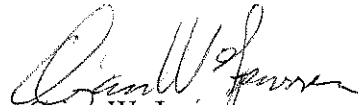
Fylkesmannen ser av arrangørens brev at forholdet til tillatelser fra berørte myndigheter og vilkår som settes for arrangementet har fått et betryggende omfang. Forskrift som kun åpner for årets arrangement ser vi det derfor ikke som nødvendig å gi ytterligere uttalelse til. Dersom kommunen velger en løsning med en mer varig forskrift som skal gjelde ut over årets arrangement, ber vi om å få denne/disse til uttalelse.

Vi håper at miljøforvaltningen nå har kommet fram til en praktisk tolkning av regelverket for kjøring med snøscooter på åpent vann som vil fungere på beste måte for alle parter.

Med hilsen



Gunnar Kjønnøy  
fylkesmann



Ørjan W. Jenssen  
fung. fylkesmiljøvern sjef

Kopi: Miljøverndepartementet  
Direktoratet for naturforvaltning  
Fylkesmannens miljøvern avdeling i Troms  
Fylkesmannens miljøvern avdeling i Nordland  
Distriktsveterinæren i Kautokeino  
Lensmannen i Kautokeino  
Fjelltjenesteleder, her