

Viktig å vite om snøskuterkjøring i Finnmark



Foto: Ørjan W. Jenssen

Utgitt av Fylkesmannen i Finnmark i samarbeid med Statens vegvesen, januar 2005.

Krav i vegtrafikkloven

- Fører, passasjer og evt. passasjerer i slede skal bruke hjelm. Påbudet gjelder ikke kjøring på P-plass, bensinstasjon eller lignende avgrenset område, og ikke i forbindelse med reindrift eller skogbruk. Det er tillatt å bruke CE-godkjent alpinhjel, se <http://www.lovdatab.no/for/sf/sd/xd-19790921-0007.html>.
- Det kreves førerkort for snøskuter, traktor, motorsykkel eller bil.
- Vognkort og førerkort skal medbringes under kjøring.
- Registreringsskiltet skal festes i fronten av skuteren, ikke bak.
- Kjøring i påvirket tilstand av alkohol eller andre berusende eller bedøvende midler er ikke tillatt.
- Snøskuteren skal ha kjørelys tent under kjøring.
- Fartsgrensa for snøskuter i utmark er maks. 70 km/t, med slede uten passasjer 60 km/t, med slede med passasjer 40 km/t.

Kjør hensynsfullt

All motorferdsel i utmark skal skje hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. Kjørende i terrenget har alltid vikeplikt for all annen ferdsel, og plikter å holde tilstrekkelig liten fart og om nødvendig stanse i møte med skiløpere, hundespann mv. Unngå unødig kjøring i hytteområder og leiområder.

Kjøring på åpne snøskuterløyper

Åpne snøskuterløyper er løyper som er godkjent av Fylkesmannen for kjøring med snøskuter.

- Løypene er åpne for kjøring når kommunen har merket dem og kunngjort at de er åpne.
- Skuterføreren er selv ansvarlig for å gjøre seg kjent med hvor løypene går. Kart over løypene fins på Fylkesmannens hjemmesider. Noen kommuner har kart over sine løyper i trykte brosjyrer og/eller på kommunens hjemmeside.
- Rekreasjonskjøring er kun tillatt i de åpne løypene.
- Kjøring skal skje innenfor 15 meter til hver side for merkestikkene.
- Bruk av løypene forutsetter at de er snødekt. Kjøring over framtint barmark om våren er ikke tillatt selv om løypestikkene fortsatt står og løypa ikke er kunngjort stengt.

Andre traseer som er merket

Kommunene eller privatpersoner kan i enkelte tilfeller ha merket andre traseer enn de åpne løypene.

- Kjøring i slike traseer er bare tillatt for den som har dispensasjon på de aktuelle strekningene.
- Skuterføreren er selv ansvarlig for å vite hva som er åpne løyper og hva som er traseer der kjøring krever dispensasjon.

Kjøring ut fra åpne skuterløyper

Hovedregel: Det er tillatt å kjøre inntil 300 meter korteste veg (tilnærmet vinkelrett) ut fra åpen løype for å slå leir, telte, raste eller liknende. Denne regelen gir altså ikke rett til fri kjøring i 300-metersbeltet langs løypene.

- Hytte og gamme: Kjøring i forbindelse med bruk av hytter og gammer som ligger inntil 300 m fra åpen løype er tillatt.
- Vannhenting: Det er tillatt å kjøre inntil 300 m fra åpen løype for å hente vann til hytte og gamme.
- Islagte vann: På islagte vann er det kun tillatt å kjøre etter de åpne løypene. Det aksepteres å kjøre inntil 300 m ut fra åpen løype for å slå leir og parkere skuteren for å fiske. Kjøring parallelt med løypa, for eksempel i forbindelse med fiske, er ikke tillatt.

All kjøring mer enn 300 m fra åpen løype krever dispensasjon. Formålsløs kjøring utenfor løype, også nærmere enn 300 meter, er ikke tillatt.

Kjøring med dispensasjon

Dispensasjoner gis av kommunen, er personlige og kan ikke overdras til andre. Dispensasjoner gjelder for bestemte formål, områder/kjøretraseer og perioder. Kjøring som ikke er i samsvar med vilkårene er ikke tillatt. Dispensasjonen skal medbringes i original under kjøringen.

Transport av ved

De som har fått utvist ved av Statskog har lov til å frakte veden ut med snøskuter. Tillatelsen gjelder korteste, mest hensiktsmessige strekning til bolig, hytte, snøskuterløype eller veg.

- Teigseddelen gjelder som kjøretillatelse for den som har fått utvisningen.
- Det aksepteres nødvendig hjelp av andre med skuter og slede til vedtransport.

- Dersom andre skal foreta vedtransporten, må de ha fullmakt fra den som har teigseddelen.
- Når det er mye løssnø aksepteres nødvendig sporkjøring til teigen før transporten tar til.
- Teigseddel og evt. fullmakt må medbringes under kjøring.

Preparering av skiløyper

Kommuner og idrettslag har lov til å preparere skiløyper for allmennheten eller i forbindelse med konkurranser. De som skal kjøre må ha med fullmakt fra kommunen eller idrettslaget. Preparering av private skianlegg og løyper krever dispensasjon.

Byggetillatelse

Godkjent byggetillatelse fra kommunen, eks. for hytte, gir direkte tillatelse til transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk på snøføre.

Særskilte kommunale bestemmelser

Den enkelte kommune kan ha egne bestemmelser som regulerer kjøring til formålene vedkjøring, preparering av skiløyper og transport i samsvar med byggetillatelse. Kontakt derfor kommunen før slik kjøring igangsettes.

Snarefangst

Det er ikke tillatt å sette eller røkte snarer fra snøskuter. Det er tillatt å kjøre etter åpne løyper eller med dispensasjon til for eksempel hytte eller gamle hvor skuteren parkeres. Utsetting og røkting av snarene må deretter skje på ski eller til fots.

Våpen og jakt

Det er forbudt å bruke snøskuter til å lokalisere og forfølge vilt eller avlede viltets oppmerksomhet fra jegeren, samt å skyte fra snøskuter. Under kjøring skal jaktvåpen være tomt for ammunisjon og være lagt i futteral eller nedpakket slik at det ikke er tilgjengelig.

Kjøring mellom hytter og gammer

Det er ikke tillatt å kjøre utenfor åpen løype på besøk mellom hytter og gammer.

Drengkjøring i reindriffta

De som er engasjert av reineiere, for kortere eller lengre tid, som dreng eller for spesielle oppdrag, må under kjøring ha med skriftlig dokumentasjon på arbeidsforholdet.

Kjøring i privat utmark

I privat utmark gjelder motorferdselloven som på statsgrunn, både for grunneier og andre. Grunneier kan forby kjøring på sin eiendom.

Kjøring på sjøis

Motorferdselloven gjelder ikke på sjøen. På sjøis er det derfor fri kjøring innenfor vegtrafikklovens regler.

Kjøring på åpent ferskvann og åpen sjø

All bruk av snøskuter på åpent vann inklusive sjøen er forbudt iht. småbåtloven. Kjøring på åpen sjø forutsetter at et område er åpnet for kjøring av kommunen med hjemmel i småbåtloven. Kjøring på åpen elv eller innsjø krever i tillegg tillatelse fra kommunen etter motorferdselloven.

Kjøring på snødekt innmark

Motorferdselloven gjelder ikke på snødekt innmark, for eksempel dyrka mark, kulturbeite, gårdsplass, hustomt og industritomt. Det kreves grunneiers tillatelse for å kjøre med snøskuter på innmark.

Ubrøytet veg

Ubrøytete veger i utmark regnes som utmark, og det er derfor ikke tillatt å kjøre på disse med snøskuter uten dispensasjon, dersom det ikke går åpen løype på strekningen. Veg som er stengt for kortere tidsrom pga. uvær regnes ikke som utmark.

Kjøring på offentlig veg

Det er et generelt forbud mot kjøring med snøskuter på offentlig veg. Statens vegvesen har gitt noen få unntak fra forbudet på nærmere bestemte strekninger i Finnmark, se <http://www.lovdata.no/for/lf/mv/xv-20020729-0889.html>. Det er likevel tillatt å krysse veg når dette er nødvendig, samt å kjøre kortere strekninger langs veg når det er nødvendig pga. terrengforhold. Maksimal hastighet er 30 km/t! Skuterføreren har stopp-plikt ved kryssing av veg. Utvis stor forsiktighet!

Motorferdselforbudet om våren

Det er et særskilt motorferdselforbud i perioden fra og med 5. mai til og med 30. juni. Alle snøskuterløyper stenger derfor normalt senest den 4. mai. Fylkesmannen kan stenge områder og løyper også i andre tidsrom, for eksempel av hensyn til reindrifta. Søknad om unntak kan sendes kommunen, som videresender den til Fylkesmannen for behandling sammen med en vurdering av søknaden.

Oppførsel ved kontroll

Skuterfører plikter å stoppe ved tegn fra kontrollmyndighet/oppsyn og på forespørsel oppgi navn, adresse, fødselsdato og stilling. Det er straffbart å ikke etterkomme dette, eller å oppgi falskt navn.

Fjelltjenesten er tildelt politimyndighet for å drive utmarksoppsyn. Oppsynet gjøres i samarbeid med politiet.

Mer informasjon om snøskuterkjøring på internett

www.vegvesen.no

www.lovdata.no

www.scooterforlivet.no

www.fylkesmannen.no/finnmark under miljøvern - motorferdsel