

Kommentar til driftsår

Dette året har vært et år med liten mengde innleverte kjøretøy og lav aktivitet. Det foregår kun mottak av vrakpantberettigede kjøretøy og sanering av disse. Det foregår ingen demontering av deler for ombruk.

Vi har hatt svært få avvik knyttet til ytre miljø, noe vi er veldig fornøyde med. Dette skyldes nok at alt arbeid som kan medføre søl foregår på fast, ugjennomtrengelig dekke slik at eventuelt søl enkelt kan samles opp.

Vi hadde ett nevneverdig avvik i 2022, der en dieseltank ble punktert ved løft med hjullaster, noe som medførte søl av diesel. Dette ble oppdaget samtidig som det skjedde, og tiltak for å rydde opp ble iverksatt umiddelbart. I etterkant av dette ble rutineene for løft av kjøretøy endret, slik at vi reduserer sannsynligheten for at et lignende tilfelle skjer igjen.

Ellers er det gjort en større jobb med strukturering av tomta. Den er delt inn i soner for hver kjøretøytype og gjenvinningsfraksjon, noe som gjør det enkelt for oss å ha oversikt over hva som er til stede og samtidig være i tråd med tillatelsen.

I 2022 tok vi imot 297 kjøretøy, presset 233 og tappet 255 for olje. Vi tok imot ca. 2,7 paller \approx 2700 kg med batterier. Siden det ikke foregår demontering av deler blir motorer, bakaksler, girkasser, airbagger o.l. levert med vrakene som går til fragmentering. Det kan også nevnes at vi i 2022 leverte 412 kjøretøy til fragmentering, noe som viser at en større mengde kjøretøy fra 2021 ble sanert, presset og levert i 2022.

Ellers tok vi imot 23 båter og har 13 på lager. Vi har 8 campingvogner på lager.

Oljeutskiller

Oljeutskilleren vår ble tømt og kontrollert av Veglo AS 8. juli i år. Analysen som ble tatt ga et resultat på 6,1 mg/l olje, som er godt innenfor kravet. Veglo AS hadde ikke fått beskjed om at også jern, kadmium, kvikksølv og bly skulle analyseres, og vi tok derfor en ny prøve i slutten av november som viser at vi driver i tråd med tillatelsen.

Vurdering av tillatelse

Alt foregår i henhold til tillatelse, bortsett fra at vi har noen campingvogner som har stått lenger enn den tillatte tiden på 6 måneder. Dette skyldes enkelt og greit at fraksjonstypen håndteres mest effektivt dersom arbeidet utføres i bulk, og da kreves det et større antall campingvogner (ca. 20 stykk, slik vi har i tillatelsen).