BANE NOR

STATSFORVALTEREN I INNLANDET
Postboks 987

2604 LILLEHAMMER

Dato: 25.06.2026
Saksref: 202318531-9
Deres ref.: 23/38700-75

Vår saksbehandler: Gudrun Cathrine Laake
Telefon:
Mobil: +4791655127
E-post: Gudrun.Cathrine.Laake@banenor.no

Ringsaker kommune - Høring og offentlig ettersyn av Mjøssykehuset - Bane NORs uttalelse med innsigelse

Planforslaget vil medføre en vesentlig trafikkøkning i området og mer trafikk vil ledes over dagens planovergang i Boligvegen. Bane NOR fremmer innsigelse til manglende rekkefølgekrav om planskilt kryssing nord for Moelv stasjon eller stenging av planovergangen i Boligvegen, før anleggsarbeider knyttet til nytt sykehus og etablering av midlertidig rundkjøring på E6 igangsettes.

Bane NOR som jernbanemyndighet mener:
Dovrebanen er en nasjonalt viktig jernbane, både for frakt av personer og gods. Planområdet grenser ikke direkte mot eksisterende eller planlagt jernbane, men trafikk til og fra anleggsområdet og det ferdigstilte sykehuset vil kunne ha konsekvenser for jernbanesikkerheten og framføring av tog.

Nytt sykehus ved Moelv vil medføre betydelige endringer i det lokale og regionale trafikkbildet. Plandokumentene anslår en bilandel på 85 %, og åpner for etablering av 2300 – 2500 nye parkeringsplasser. Hovedadkomst til sykehuset er vist fra sør via E6, men det vil være flere andre aktuelle tilførselsveger og adkomster til sykehuset gitt dagens vegsystem i området. Plandokumentene viser flere traseer for beredskapsvei/flomsikker adkomst. Disse veiene vil også være aktuelle adkomster til sykehuset ved hendelser eller forsinkelser i vegtrafikken. Den planlagte parkeringsplassen for sykehuset er vist nord for sykehusbebyggelsen. Med denne plasseringen anser vi det som svært sannsynlig at andre veger enn hovedadkomsten vil kunne framstå som attraktive for trafikanter med sykehuset som målpunkt.

I dokumentet R 2025/279 Risikovurdering er det vist et kartvedlegg over flomsikre adkomstveger til Mjøssykehuset, og en av disse er via Boligvegen. Boligvegen krysser Dovrebanen via planovergang. Vi gjør oppmerksom på at Boligvegen allerede i dag er skiltet med forbud mot større kjøretøy.

Planoverganger utgjør den største risikofaktoren ved jernbanen. Bane NOR vil ikke akseptere en utbygging med adkomstløsninger som medfører økt trafikk over planovergangen i Boligvegen. Bane NOR har både i møter og i uttalelsen ved oppstart, datert 02.02.2024, varslet at planovergangen i Boligvegen ikke er egnet for økt trafikk, hverken i anleggsperioder eller etter at sykehuset er tatt i bruk. Vi anser planforslagets trafikkvurderinger som mangelfulle, uten nødvendig vurdering av risikoen ved planovergangen.

Det er flere forhold som gjør at vi ikke anser det som forenlig å holde planovergangen åpen for trafikk, både i anleggsfasen og når sykehuset er tatt i bruk.

Etableringen av sykehuset vil medføre betydelig økt trafikkbelastning i områdene, og det er nærliggende at andelen myke trafikanter også vil øke betraktelig.

Ifølge planmaterialet er det innvilget fravikssøknad for etablering av midlertidig rundkjøring på E6. Som beskrevet i ROS-analysen vil utbygging av sykehus sannsynligvis medføre økning i antallet ulykker på E6. Forsinkelser i trafikkavviklingen på E6 vil kunne føre til økt trafikkbelastning på andre veger. Hendelser på E6 vil kunne øke trafikken på de foreslåtte beredskapsvegene. Vi mener det er en stor mangel ved planforslaget at konsekvensene for øvrig vegnett ikke er vurdert.

I tillegg vil plasseringen av parkeringsplass nord i planområdet, KBA3, trolig medføre at mye nyskapt trafikk nordfra vil velge Boligvegen som adkomst uavhengig av om det har oppstått hendelser eller forsinkelser i øvrig vegnett.

Planovergangen er i dag sikret med bommer, men økning i trafikken øker risikoen for oppstuving og kø slik at biler blir stående fast over planovergangen. Faren for at kjøretøy blir stående fast øker i perioder med mer krevende kjøreforhold på vinterstid. Vi er også bekymret for hvordan utrykningskjøretøy på oppdrag kan påvirke kjøreatferden til andre trafikanter, i nærheten av og over planovergangen.

For myke trafikanter erfarer vi at det er økt fare for at bommene forseres når de ligger nede. Flere myke trafikanter i området øker denne risikoen.

Bane NOR mener økning i trafikken på tvers av jernbanen via planovergang er uakseptabel, da den vil øke risikoen for hendelser på jernbanen. Økt bruk øker risikoen for hendelser på planovergang, med risiko for tap av liv, personskade og hindring av togframføring. Vi finner ikke i planmaterialet at det er vurdert hvordan forslagsstiller har tenkt å opprettholde dagens sikkerhetsnivå ved kryssing av Dovrebanen. Etablering av ny planskilt kryssing på strekningen nord for Moelv stasjon vil kunne gi ønsket fleksibilitet. Stenging av planovergangen i Boligvegen for alle trafikantgrupper vil trolig ikke gi tilfredsstillende løsning for det kryssingsbehovet som allerede er i området, men er et alternativ for å avbøte økt risiko.

Bane NOR er forpliktet til å ivareta at det etablerte sikkerhetsnivået opprettholdes eller forbedres når det gjennomføres endringer som påvirker jernbanen. Planforslaget for nytt sykehus, slik det er oversendt oss, vil svekke sikkerhetsnivået på Dovrebanen. Opprettholdelse av tilstrekkelig sikkerhet ved jernbanen er en nasjonal interesse.

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 5-4 fremmer Bane NOR *innsigelse* til manglende rekkefølgekrav om planskilt kryssing nord for Moelv stasjon eller stenging av planovergangen i Boligvegen, før anleggsarbeider knyttet til nytt sykehus og etablering av midlertidig rundkjøring på E6 igangsettes. Bane NOR aksepterer ikke at Boligvegen/Industrivegen skal fungere som beredskapsveg. Eventuelle konsekvenser for trafikken må utredes og nødvendige avbøtende tiltak må fastsettes og sikres som rekkefølgekrav i planen, herunder behov for eventuelt ny planskilt kryssing.

Dersom det er spørsmål, vennligst ta kontakt med vår saksbehandler.

Med vennlig hilsen

Eivind Bjurstrøm
Direktør Strategisk planlegging og driftstjenester
Drift og vedlikehold

Ingeborg Fønstelien
leder Planforvaltning

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:
STATSFORVALTEREN I INNLANDET
Kopi:
RINGSAKER KOMMUNE
STATENS VEGVESEN
JERNBANEDIREKTORATET
INNLANDET FYLKESKOMMUNE