










Referat fra møte 5. juni (teams)

Arbeidsgrense for KU/reiseliv – landbruk Jotunheimen NP utvidelse – mot fv 51 i Øystre Slidre

Deltakere

Navn
 Klæbo, Harald harald.klabo@statsforvalteren.no
 TS Tom Andre Salamonsen (Ekstern) tosa@oystre-slidre.kommune.no
 Sveen, Kari kari.sveen@statsforvalteren.no
 AV Vedum, Anita Lervald (Ekstern) anived@innlandetfylke.no
 Kristiansen, Victoria Marie victoria.kristiansen@statsforvalteren.no
 TG Gran, Terje (Ekstern) tergra@innlandetfylke.no
 JN Nguyen, Julie Kollstrøm (Ekstern) julngu@innlandetfylke.no
 KS Kari Klynderud Sundfør (Ekstern) kari.klynderud.sundfor@vegvesen.no
 BB Bjarne Budal (Ekstern) Bjarne.Budal@oystre-slidre.kommune...

Kort status prosess v/SFIN/hkl – konsekvensutredning (KU) for utvidelse av NP skal utlyses snart – nødvendig med ei grense mot fv51 – dette er ingen endelig vernegrense, men en avgrensing for KU-arbeidet. Videre diskusjoner vil skje etter at KU er ferdigstilt. SFIN kan tenke seg en 10-12 m avstand fra vegens midte (ofte valgt avstand fra veier og grensing mot verneområder), og 2 meter fra fyllingsfot for rasteplasser/ parkeringslommer som et utgangspunkt. Statsforvalteren holder seg strengt til det areal kommunen har åpnet for i utredningen av vern, herunder den buffer kommunen har ønsket ved servicesenteret og sørover.

Øystre Slidre kommune ved Bjarne Budal

- foreløpig har vi ingen masterplan for hovedgrepet for området, dette burde vært utarbeidet med bakgrunn i parkeringskaoset i 2024. Her må Fylkeskommunen og Turistveiprosjektet ta et initiativ sammen med kommunen.

- Det kan ikke være et mål å dimensjonere parkeringskapasitet på flya etter toppene i samband med vårskiløpingen. Det må tenkes nytt i forhold til noe utvidelse av P-arealer ved servicebygget på grå arealer, forlengelse av p-skulder sørover, utvikling av kollektivtilbud med skilting.

- P-mulighetene på Vargbakken må utvikles, det må ryddes opp i villcamping mellom Båtskaret og Flye.
- Skiløypene på Flye må kjøres opp slik at det gis adgang til løypa fra flere punkt på de langstrakte parkeringsskuldrene
- Kommunen må se vernegrense på detaljnivå litt videre i prosessen, men utgangspunktet grensen SFIN foreslår for KU ser greit ut.
- Det er viktig at det ikke blir noen konflikter i grensedragningen i siste runder som spenner bein på det lokale flertallet i kommunen for et vern.

Innlandet Fylkeskommune v/Anita Vedum/Terje Gran:

- Fylkeskommunen har mest jobbet med vinteråpning av vegen over flye og problematikk rundt dette.
- det graves i dag litt i sidearealene (grøfter ut i terrenget for å få vannet fram på våren), disse kommer i befatning med Statsforvalterens ønske om 10-12 meter fra vegens midte.
- grønne må kunne vedlikeholdes.
- har undersøkt og kan bekrefte at dagens utvidete vegskulder uten autovern er akseptabelt i forhold til vegtrafikklovens bestemmelser.

SFIN v/Klæbo: Vedlikehold av grøftene kan innarbeides i verneforskriftene.

SFIN/Sveen: Det bør skilles på snøgraving for å lette drenering ut fra veg og vedlikehold av grønne i selve terrenget. Snøgraving bør være en lav terskel for å få gjennomført.

Kari K. Sundfør – Statens vegvesen, Turistvegprosjektet:

- NT stiller seg bak vurderingene til kommunen ved Budal om at parkeringen over flye ikke kan dimensjoneres utfra toppene ifm vårskiturene. Tiltakene for parkering må avstemmes med behovet for vern.
- Turistvegprosjektet har ingen planer om nye prosjekter langs denne turistvegstrækningen, og har som hovedfokus å ta vare på og vedlikeholde de allerede bygde attraksjonene på strækningen.
- Tydelig skilting og håndheving av reglene er avgjørende for å unngå uønsket parkering. Kommunene kan søke om håndhevingsmyndighet.
- Det kan ses på muligheten for å øke p-arealet ved Flye på gråareal
- Nasjonale turistveger har ingen planer om utvidelse/tiltak på Vargebakken og grensen for vern kan settes i fyllingsfot. Problemstillingen knyttet til parkering langs fylkesvegen før og etter Vargebakken bør løses med tydelig skilting og håndheving av skiltreglene.
- Skyttelbussordning fra f.eks. Reinsvagen og Beitostølen bør prøves ut. NT samarbeider om liknende skyttelbussordning med VFK og Aurland kommune opp til Stegastein fra Aurland i år.

- Hva er konsekvensene av å holde vegen vinteråpen for naturverdiene og bakgrunnen for å øke vernet areal?

SFIN: - vinteråpning i forhold til verneverdier; vegen er i dag åpen i den perioden området/naturen er mest sårbart (trekk og hekketid for fugl særlig knyttet til de grunne tjernene på Flye). Vinteråpning vil ikke øke denne belastningen. Vil være aktuelt at tamreinnæringen må uttale seg (Vågå tamrein).

Konklusjon: Statsforvalteren kan benytte sin foreslåtte arbeidsgrense (foreløpig forslag til vernegrense) som avgrensing av KU-oppdraget på reiseliv og landbruk.