

Kart til avtale/ høring for utvidelse av

# Vinstradalen og Liadalan naturreservat

Nord-Fron kommune, Innlandet

- Grense for foreslått utvidelse
- Eksisterende naturverngrense
- - - Traktorveg, jf. verneforskrift
- Skiløype, jf. verneforskrift
- ▨ Utslått, jf. verneforskrift

Målestokk: 1:10 000 i A3

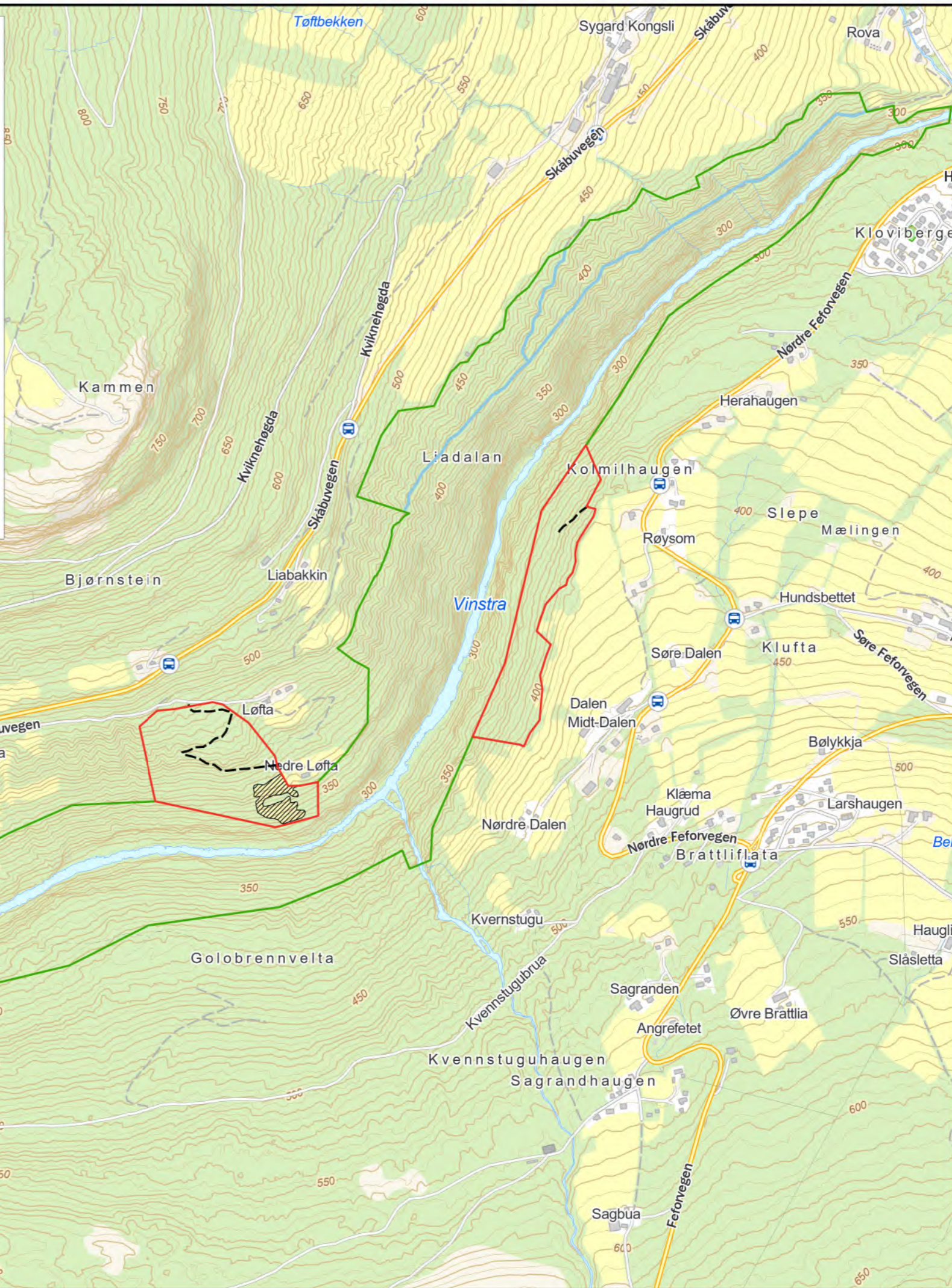
Rutenett: WGS 1984 UTM sone 32

Kartgrunnlag: FKB

Kilde: Kartverket, Geovekst og kommunene

0 200 400 600 800 1 000 m

Kartproduksjon: Statsforvalteren i Innlandet, mars 2026



534 000

535 000

536 000

537 000

6 828 000

6 827 000

6 826 000

Denne forskriften vil tilrås til Miljødirektoratet som en endringsforskrift av eksisterende forskrift for Vinstradalen NR, men legges ut på høring med “spor endringer” slik at man bedre ser endringene i eksisterende forskrift. Samtidig opphører forskriften for Liadalane NR som nå slås sammen med Vinstradalen NR.

## Forskrift om vern av Vinstradalen og Liadalan naturreservat i Nord-Fron kommune, Oppland fylke ~~Innlandet~~

Hjemmel: Fastsatt ved kgl.res. ~~22. juni 2018 dato~~ med hjemmel i lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) § 34, ~~jf~~ § 37, ~~og~~ § 62 ~~og~~ § 77.  
Endret ved forskrift 6 des 2024 nr. 2980 ~~og forskrift dato~~.

### § 1 Formål

Formålet med naturreservatet er å bevare en bestemt type natur i form av en meget stor, velutviklet, svært variert, artsrik elve- og bekkekløft, sjeldne og rike skogtyper som lågurtskog, høgstaudeskog, boreal lauvskog, bekkekløft, flommarksskog, gråor-heggeskog i tillegg til rasmark og bergvegger. Videre har området særlig betydning for naturmangfold ved at det er et viktig leveområde for sjeldne, sårbare og truede arter, deriblant et stort mangfold av karplanter, makrolav og vedboende sopp hvor mange arter er knyttet til gammel og lite påvirket skog med mye død ved. Området har i tillegg spesielle kulturbetingede elementer og kulturpregede vegetasjonssamfunn.

Det er en målsetting å beholde verneverdiene i best mulig tilstand, og eventuelt videreutvikle dem.

### § 2 Geografisk avgrensning

Naturreservatet berører følgende gnr./bnr.: Nord-Fron kommune: 215/1, 215/2, 215/3, 216/1, 216/7, 216/11, 217/1, 217/4, 217/5, 217/7, 217/19, 220/1, 220/4, 221/1, 221/2, 221/11, 221/18, 222/1, 222/2, 222/16, 223/1, 223/6, 224/1, 224/4, 224/7, 224/8, 224/12, 224/13, 224/27, 224/37, 224/56, 225/1, 225/2, 225/8, 225/9, 225/12, 225/18, 226/1, 226/10, 227/1, 227/2, 227/5, 227/7, 227/37, 228/1, 228/6, 230/6, 230/7, 230/13, 230/18, 231/5, 231/6, 231/7, 231/8, 232/3, 232/4, 232/7, 234/1, 234/8, 234/9, 234/10, 234/11, 234/15, 234/16, 234/21, 234/71, 235/1, 235/7, 235/8, 235/10, 235/11, 235/12, 235/13, 235/14, 235/21, 235/22, 236/1, 236/3, 237/1, 237/5, 238/1, 238/2, 239/1, 239/2, 239/3, 239/8, 239/9, 239/10, 240/1, 240/4, 247/1, 247/2, 247/6, 247/7, 247/14, 247/15, 248/1, 248/8, 248/11, 248/12, 248/16, 248/19, 250/1, 250/2, 250/4, 250/12, 252/6, 252/13, 253/1, 253/5, 253/7, 254/1, 254/7 og 254/13.

Naturreservatet dekker et totalareal på ca. ~~4852-5892~~ dekar. Grensene for naturreservatet går fram av vedlagte verne kart datert Klima- og miljødepartementet desember 2024. De nøyaktige grensene for naturreservatet skal avmerkes i marka. Knekkpunktene skal koordinatfestes.

~~Verneforskriften med kart oppbevares i Nord-Fron kommune, hos Statsforvalteren i Innlandet, i Miljødirektoratet og i Klima- og miljødepartementet.~~

### § 3 Vernebestemmelser

I naturreservatet må ingen foreta seg noe som forringer verneverdiene angitt i verneformålet. I naturreservatet gjelder følgende vernebestemmelser:

- a. Vegetasjonen, herunder døde busker og trær, er vernet mot skade og ødeleggelse. Det er forbudt å fjerne planter og sopp inkludert lav eller deler av disse fra naturreservatet. Planting eller såing av trær og annen vegetasjon er forbudt.
- b. Dyrelivet, herunder reirplasser og hiområder, er vernet mot skade, ødeleggelse og unødig forstyrrelse. Utsetting av dyr er forbudt.
- c. Det må ikke iverksettes tiltak som kan endre naturmiljøet, som f.eks. oppføring av bygninger, anlegg, gjerder, andre varige eller midlertidige innretninger, parkering av campingvogner, brakker e.l., opplag av båter, framføring av luftledninger, jordkabler, kloakkledninger, bygging av veger, drenering eller annen form for tørrlegging, uttak, oppfylling eller lagring av

Denne forskriften vil tilrås til Miljødirektoratet som en endringsforskrift av eksisterende forskrift for Vinstradalen NR, men legges ut på høring med “spor endringer” slik at man bedre ser endringene i eksisterende forskrift. Samtidig opphører forskriften for Liadalane NR som nå slås sammen med Vinstradalen NR.

masse, utføring av kloakk eller andre konsentrerte forurensningstilførsler, henleggelse av avfall, gjødsling, kalking eller bruk av kjemiske bekjempingsmidler. Forsøpling er forbudt. Oppstillingen av tiltak er ikke uttømmende.

- d. Bruk av naturreservatet til større arrangementer er forbudt.
- e. Bålbrenning er forbudt. Forbudet gjelder ikke bålbrenning med tørrkvist fra bakken eller medbrakt ved, i samsvar med gjeldende regelverk.

#### § 4 Generelle unntak fra vernebestemmelsene

Vernebestemmelsene i § 3 andre ledd er ikke til hinder for

- a. beiting.
- b. sanking av bær og matsopp
- c. jakt, fangst og fiske i samsvar med gjeldende lovverk
- d. oppsetting av midlertidige, mobile jakttårn for storviltjakt
- e. felling av store rovdyr i samsvar med gjeldende lovverk
- f. vedlikehold av eksisterende traktorveger og andre eksisterende anlegg og innretninger i henhold til tilstand på vernetidspunktet. Eksisterende traktorveger er avmerket på vedlagte vernekartet
- g. drift og vedlikehold, samt istandsetting ved akutt utfall og fare for akutt utfall på eksisterende energi- og kraftanlegg i og inntil verneområdet
- h. oppgradering eller fornyelse av kraftledninger for heving av spenningsnivå og økning av linjetverrsnittet, når tiltaket ikke skader verneverdiene angitt i verneformålet nevneverdig
- i. nødvendig rydding av vegetasjon i Vinstras regulerte elveleie ved akutt behov for sikkerhetstiltak mot flom. Det skal i etterkant sendes melding til forvaltningsmyndigheten

#### § 5 Regulering av ferdsel

All ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner.

I naturreservatet gjelder følgende bestemmelser om ferdsel:

- a. Motorferdsel til lands og til vanns er forbudt, herunder landing og start med luftfartøy.
- b. Ridning og bruk av hest og kjerre er forbudt utenom eksisterende traktorveger og traseer for skiløyper avmerket på vernekartet.
- c. Bruk av sykkel er forbudt utenom eksisterende traktorveger avmerket på vedlagte vernekartet og stier.

#### § 6 Generelle unntak fra ferdselsbestemmelsene

Ferdselsbestemmelsene i § 5 er ikke til hinder for gjennomføring av militær operativ virksomhet og tiltak i forbindelse med ambulanse-, politi-, brannvern-, rednings- og oppsynsvirksomhet, samt gjennomføring av skjøtsels- og forvaltningsoppgaver som er bestemt av forvaltningsmyndigheten. Unntaket gjelder ikke øvingsvirksomhet.

Ferdselsbestemmelsene i § 5 andre ledd er ikke til hinder for

- a. nødvendig motorferdsel for uttransport av syke og skadde bufe. Kjøretøy som benyttes skal være skånsomt mot markoverflaten. Det skal gis melding til ansvarlig oppsyn for verneområdet i forkant av kjøring
- b. nødvendig uttransport av felt elg, hjort og bjørn med lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget samt med traktor eller lett terrengkjøretøy på eksisterende traktorveger avmerket på vedlagte vernekartet
- c. bruk av hest for uttransport av felt elg, hjort og bjørn og for uttransport av og tilsyn med beitedyr
- d. nødvendig motorferdsel i forbindelse med landbruksnæring på eksisterende traktorveger avmerket på vedlagte vernekartet

Denne forskriften vil tilrås til Miljødirektoratet som en endringsforskrift av eksisterende forskrift for Vinstradalen NR, men legges ut på høring med “spor endringer” slik at man bedre ser endringene i eksisterende forskrift. Samtidig opphører forskriften for Liadalane NR som nå slås sammen med Vinstradalen NR.

- e. nødvendig motorferdsel i forbindelse med akutt utfall eller fare for akutt utfall på eksisterende energi- og kraftanlegg. Ved bruk av motorisert transport skal det i etterkant sendes melding til forvaltningsmyndigheten
- f. landing og start med Forsvarets luftfartøy
- g. nødvendig motorferdsel i forbindelse med rydding av vegetasjon i Vinstras regulerte elveleie som akutt sikkerhetstiltak mot flom, jf. § 4 bokstav i. Ved bruk av motorisert transport skal det i etterkant sendes melding til forvaltningsmyndigheten.
- h. nødvendig motorferdsel for oppkjøring av skiløyper langs traséer avmerket på vedlagte vernekart
- i. nødvendig bruk av traktor eller ATV på traktorveg avmerket på vedlagte vernekart på eiendom 248/11 for transport av ved, materialer og utstyr til Nedre Løfta utenfor verneområdet

#### § 7 Spesifiserte dispensasjonsbestemmelser

Forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi dispensasjon til

- a. tiltak i forbindelse med forvaltning av vilt og fisk
- b. oppsetting og vedlikehold av gjerder og sanketrøer i forbindelse med beiting
- c. etablering av saltplasser for bufe og hjortevilt
- d. rydding av kratt og slått på eksisterende utslåtter avmerket på vedlagte vernekartet
- e. skjøtsel av randsoner mot dyrket mark og kulturbeiter
- f. gjenoppføring av anlegg og innretninger som er gått tapt ved brann eller naturskade
- g. merking, rydding og vedlikehold av eksisterende stier og gamle ferdselsveger
- h. etablering av nye stier og annen enkel tilrettelegging for friluftsliv så lenge naturmiljøet ikke blir skadelidende
- i. ridning langs bestemte traséer
- j. istandsetting, vedlikehold og skjøtsel av kulturminner
- k. avgrenset bruk av naturreservatet for aktiviteter nevnt i § 3 d
- l. rydding av vegetasjon som utgjør en sikkerhetsrisiko langs fylkesveg 255
- m. nødvendige tiltak innenfor naturreservatet for vedlikehold av fylkesveg 255 og andre tilgrensende veger
- n. oppgradering eller fornyelse av kraftledninger som ikke faller inn under § 4
- o. gjenoppbygging av gangbruer over Vinstra ved Huskelia og Tunga
- p. planmessig rydding av vegetasjon i Vinstras regulerte elveleie som sikkerhetstiltak mot flom
- q. fysiske tilretteleggingstiltak i Vinstra for å bedre tilstanden for vannmiljøet og redusere skadevirkningene etter eksisterende kraftutbygging
- q.r. vedlikehold av skiløyper avmerket på vedlagte vernekart
- r.s. nødvendig motorferdsel i forbindelse med drift og vedlikehold, samt oppgradering og fornyelse av kraftlinjer
- s.t. nødvendig motorferdsel i forbindelse med aktiviteter etter § 4 bokstav f og § 7 bokstav a, b, c, d, e, f, g, j, l, m, o, p, ~~q~~ og r

#### § 8 Generelle dispensasjonsbestemmelser

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra forskriften dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig, jf. naturmangfoldloven § 48.

#### § 9 Skjøtsel

Denne forskriften vil tilrås til Miljødirektoratet som en endringsforskrift av eksisterende forskrift for Vinstradalen NR, men legges ut på høring med “spor endringer” slik at man bedre ser endringene i eksisterende forskrift. Samtidig opphører forskriften for Liadalane NR som nå slås sammen med Vinstradalen NR.

Forvaltningsmyndigheten, eller den forvaltningsmyndigheten bestemmer, kan iverksette tiltak for å opprettholde eller oppnå den natur- eller kulturtilstand som er formålet med vernet, jf. naturmangfoldloven § 47.

#### § 10 Forvaltningsplan

Det kan utarbeides forvaltningsplan med nærmere retningslinjer for forvaltning av naturreservatet. Forvaltningsplanen kan inneholde nærmere retningslinjer for gjennomføring av skjøtsel.

#### § 11 Forvaltningsmyndighet

~~Miljødirektoratet fastsetter hvem som skal ha forvaltningsmyndighet etter denne forskriften.  
Miljødirektoratet kan delegerer myndigheten til kommuner som samtykker til det.  
[Navn]er forvaltningsmyndighet etter denne forskriften.~~

#### § 12 Ikrafttredelse

Denne forskriften trer i kraft straks. Samtidig oppheves forskrift Forskrift om verneplan for barskog i Øst-Norge, vedlegg 30, freding av Liadalane naturreservat, Nord-Fron kommune, Oppland, 13.12.2002.