



FYLKESMANNEN I HEDMARK

Miljøvern avdelingen

Postboks 4034, 2306 Hamar

Saksbehandler, innvalgstelefon
Monica Bernhardsen, 62 55 11 69/99 71 69 88

Vår dato
|dato|
Arkivnr.
461.3

Vår referanse
|ref|
Deres referanse
|ref|

NAF Trafikksenter AS

2435 Braskereidfoss

NAF Trafikksenter, Våler kommune – Vedtak om tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven

Fylkesmannen i Hedmark har ferdigbehandlet søknaden fra NAF Trafikksenter av 19.11.2013 og har besluttet å gi tillatelse til virksomheten etter forurensningsloven på visse vilkår. Tillatelsen med tilhørende vilkår følger vedlagt.

Vi viser til deres søknad av 19.11.2013 om endret tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven.

Fylkesmannen i Hedmark gir med dette tillatelse på visse vilkår. Tillatelsen med tilhørende vilkår følger vedlagt. Tillatelsen er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 11, jf § 16 og endret i medhold av § 18. Fylkesmannen har ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis og ved fastsettingen av vilkårene lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre.

De utslippskomponenter fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning, er regulert gjennom spesifikke vilkår i tillatelsen. Utslipp som ikke er regulert på denne måten, er omfattet av tillatelsen i den grad opplysninger om slike utslipp ble fremlagt i forbindelse med saksbehandlingen eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet.

Det understrekes at all forurensning fra bedriften isolert sett er uønsket. Selv om utslipp holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter bedriften å redusere utslippene så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Det samme gjelder utslipp av komponenter det ikke uttrykkelig er satt grenser for gjennom særskilte vilkår.

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i medhold av forurensningsloven § 18. Endringer skal være basert på skriftlig saksbehandling og en forsvarlig utredning av saken. En eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

At forurensningen er tillatt, utelukker ikke erstatningsansvar for skade, ulemper eller tap forårsaket av forurensningen, jf forurensningsloven § 56.

I tillegg til de krav som følger av tillatelsen, plikter bedriften å overholde forurensningsloven og produktkontrollloven samt forskrifter som er hjemlet i disse lovene. Enkelte av forskriftene er nevnt i tillatelsen. For informasjon om øvrige regler som kan være aktuelle for bedriften viser vi til Klima- og Miljødirektoratets hjemmesider på internett, www.miljodirektoratet.no. Nettstedet www.regelhjelp.no er dessuten under utvikling, dette gir bransjevise oversikter over viktigste regelkrav.

Brudd på utslippstillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79. Også brudd på krav som følger direkte av forurensningsloven og produktkontrollloven samt forskrifter fastsatt i medhold av disse lovene, er straffbart.

Saksfremstilling og begrunnelse

Redegjørelse for saken

NAF Trafikksenter AS søkte 19.11.2013 til Fylkesmannen i Hedmark om å endre utslippstillatelsen for drift av baneanlegg for motorsportvirksomhet av 5.12.2005. NAF-Trafikksenter ønsket å endre kravene til støy fra de svenske støyretningslinjene som gjelder for begrensnings av støy for motorsport som er angitt som krav i tillatelsen av 5.12.2005 til kravene gitt i T-1442/2012 «Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging». NAF-Trafikksenter mener at målemetoden gitt i T-1442/2012 gir et mer «riktig bilde» av den støyplagen naboene utsettes for enn den målemetoden som benyttes i dag og at T-1442/2012 er gjeldende retningslinje for andre virksomheter i Norge og bør derfor også gjelde for NAF-Trafikksenter. Endringen i målemetoder er at i støykravene gitt i tillatelsen av 5.12.2005 er det sagt at man skal bestrebe å holde seg under en maksimalstøyverdi på 60 dB på hverdager og 55 dB på kvelder, helligdager og helger ved boliger. For fritidsboliger, sykehus med mer gjelder maksimalstøyverdiene 55 dB på hverdager og 50 dB på kveld, helger og helligdager. I T-1442/2012 er det gitt en statistisk maksimalverdi på L_{5AF} 60 dB hvor 5 % av de høyeste støyverdiene er fjernet. Det er også gitt en døgnmiddelerverdi på L_{den} 45 dB.

Uttalelse til søknaden

Søknaden ble lagt ut til offentlig gjennomsyn i Våler kommune fra 10.12.2013 til 01.02.2014. Videre er den kunngjort i Hamar Arbeiderblad, Østlendingen og Glåmdalen, samt på Fylkesmannens hjemmeside. Berørte naboer ble varslet i eget brev av 10.12.2013.

Etter høringen forelå det 6 uttalelser:

- Våler kommune
- Kommunelegen i Grue kommune/Samfunnsmedisin i Solør
- Oddny Andreassen og Arne Enger
- Ole Håkon Venstad m/fam. og Ole Petter Venstad m/fam.
- Ola Cato Lie og Anne Kristine Rossebø
- Knut Bjerknes og Berit Rønningen

Våler kommune

Kommunen viser til at om en endrer regelsettet for hvilke retningslinjer som skal benyttes vil ikke det opplevde ubehaget hos naboene endres. Trafikkstøy og støy fra motorsport er til sjanse og ubehag for noen som bor i nærheten av slike støykilder. En endring fra punktstøymålinger til gjennomsnittsmålinger vil ikke i seg selv gi høyere støynivå fra Trafikksenteret. Generelt er økt

støy uønsket, og en av kvalitetene ved et liv på landsbygda er stillhet. Det er derfor grunn til å legge vekt på å begrense støynivået fra alle typer kilder.

Når dette er sagt er også spørsmål om hvilke retningslinjer som skal gjelde ved behandling av en utslippstillatelse. Dersom det er riktig at andre motorsportsbaner godkjennes med basis i ett annet regelverk enn trafikkcenteret har i sin konsesjon så er dette en konkurransevridning i forhold til senterets rammefaktorer som er uheldig for senterets drift.

Trafikkcenteret er utvilsomt det reiselivsmålet som i størst grad setter Våler på kartet, og rimelige forutsetninger for virksomheten er viktig for at de skal kunne bidra til vekst i Våler.

Våler kommune har ingen merknader til at målemetoden for støy ved trafikkcenteret endres og at det norske regelverket, T-1442/2012 for støymåling ved motorbaner, legges til grunn for NAF trafikkcenter sin konsesjon.

Kommunelegens høringsuttalelse som er gitt nedenfor har også vært vurdert når kommunen har gått igjennom søknaden.

Kommunelegen i Grue kommune/Samfunnsmedisin i Solør

Kommunelegen peker på at de svenske retningslinjene har samme desibelgrense for hele døgnet, mens T-1442 er relativt mindre streng om dagen, men like streng som den svenske om kvelden og natten. Det vil gi NAF Trafikkcenter en bedre mulighet for å avvikle sine mest støyende aktiviteter på et tidspunkt av døgnet hvor det er relativt minst plagsomt for omgivelsene, samtidig som kravene til lavt støynivå kveld/natt opprettholdes.

Kommunelegen synes imidlertid at det er naturlig at NAF-Trafikkcenter tenker nøye gjennom hvilke effektive støydempende tiltak de ytterligere kan sette i verk (innenfor en overkommelig kostnadsramme). Kommunelegen har fått innspill om at folk som bor opptil noen mil unna kan høre lyden fra banen når den er på det høyeste.

Oddny Andreassen og Arne Enger (eiere av eiendommen Brenna Nordre)

Oddny Andreassen og Arne Enger viser til at de på 90-tallet kjempet for å redusere den tiltagende støyen fra motorsportaktivitetene ved senteret. Dette ble gjennomført igjennom møter med daværende Norsk Trafikkcenter, kommunen, daværende SFT og Miljøverndepartementet som ga en bekreftelse på at virksomheten var underlagt forurensningsloven og følgelig trengte en utslippstillatelse. Vilårene i tillatelsen var ikke optimale fra deres ståsted, men de har akseptert at demokratiske vedtak må tas til etterretning. At bedriften ved flere anledninger i konsesjonsperioden har bedrevet forurensende aktiviteter utover det som på forhånd er godkjent har de derimot vanskelig med å akseptere. De følte også at det var vanskelig å få noen oppfølging dersom de tok kontakt med daværende Norsk Trafikkcenter og det er bakgrunnen for at det i de senere årene ikke har kommet noen klager fra naboene som det ble hevdet i søknaden om ny tillatelse.

Når det gjelder dagens tillatelse reguleres antall dager med stevner og antall dager med «andre aktiviteter». Deres erfaring er at de andre aktivitetene i perioder kan være like sjenerende som de første. Uvissheten om når dette skjer gjør det også vanskelig å planlegge fritiden. Med 16 helger og hver mandag med treninger unntatt for juli måned gir få muligheter til rekreasjon. De viser til at de viktigste punktene for dem i dagens tillatelse er at antall dager med utslipp er begrenset, at det stilles strenge krav ved «andre arrangementer», at juli måned er støyfri og at Fylkesmannen understreker at «støyutslipp er uønsket, og at søker plikter å holde støynivået på et slikt nivå at unødvendig ulempe for omgivelsene unngås».

Når det gjelder søknad om endring av tillatelse reageres det på at støyutslippene skal beregnes. Forut for utslippstillatelsen gitt i 2002 var de en av pådriverne for at det skulle tas støymålinger, nettopp for å dokumentere støybilde som ga høye frekvenser og store variasjoner i lydstyrken og at dette ikke kun var deres subjektive oppfatning. De mener målingene utført 9.9.2011-12.9.2011 viser dette. De reagerer imidlertid på at det ikke fremgår hvor lenge målingene ble utført ved deres bolig, men kun at den blir målt kontinuerlig på banen.

At de nye kravene viser en midling over tid for å komme under dagens grenseverdi på 60 dB virker for dem meningsløst og at dette ikke tar hensyn til det varierende støybildet. De er også engstelige for at støyen vil øke fordi det kan defineres som å være innenfor akseptabelt støynivå.

De går sterkt imot at NAF trafikkcenter AS gis en tillatelse som endrer følgende punkter fra dagens tillatelse: Begrensning av antall treningskvelder med motorsykler mv, begrensning av antall helger med støyende aktivitet, overholdelse av gjeldende støygrenser for kvelder og helger, motorsportstevner skal ikke forekomme i juli måned og terminliste for støyende aktivitet.

Ole Håkon Venstad m/fam og Ole Petter Venstad m/fam (eiere av eiendommene Venstad og Haga)

Deres høringsuttalelse er stort sett tilsvarende som Oddny Andreassen og Arne Engers, men de kommenterer også litt om annen støy fra NAF Trafikkcenter. I tilknytning til mange av de arrangementene som avvikles ved NAF Trafikkcenter, er det i seinere år tatt i bruk store høytaleranlegg, både under arrangementer og også i forbindelse med «ulike festaktiviteter» langt utover natta.

Ole Cato Lie

Ole Cato Lie har siden utslippstillatelse ble gitt til NAF Trafikkcenter opplevd et tiltagende støyproblem og sjanse fra senteret. De har resignert innsett at deres protester ikke er tatt til følge. At de ikke har bemerket dette i de senere år er et uttrykk for manglende gjennomslag, ikke at støyforurensningen fra senteret er akseptert eller har avtatt. De protesterer mot foreslåtte tiltak hvis dette fører til mer støy eller at senterets forpliktelser til dokumentasjon/målinger reduseres.

Knut Bjerknes og Berit Rønningen

Som en av de nærmeste naboene til NAF Trafikkcenter ønsker de å forklare hvordan dette til tider oppleves. Det er svært mange dager igjennom sommerhalvåret hvor de ikke har mulighet til å være ute på grunn av støyen og blå røyk som ligger over eiendommen ved aktiviteter på banen. Dette er svært ubehagelig og uakseptabelt. De ønsker nå at det blir tatt skikkelige støymålinger både når det gjelder kjøring ved banen, men også når det er høy musikk som foregår til langt på natt. De ønsker likevel å trekke frem at NAF Trafikkcenter er vel og bra, men det kan vises hensyn til at det bor folk i nrområdet.

Fylkesmannens vurdering og konklusjon

Fylkesmannen merker seg at kommunen ikke har innvendinger til søknaden, men at flere av naboene har kommentarer til søknaden og opplevelsen av å bo i nærheten av virksomheten. Flere av naboene ønsker at Fylkesmannen skal si nei til de omsøkte endringene. Fylkesmannen har ikke funnet å kunne følge dette rådet, fordi vi mener at de omsøkte endringene vil få små negative miljømessige konsekvenser i forhold til dagens drift. Det legges også vekt på at kommunen, som representant for hele befolkningen i Våler, ikke har noen innvendinger til søknaden. Tillatelsen er imidlertid nøye vurdert siden maksimalstøyen fra NAF Trafikkcenter under treninger og stevner

de siste årene har vært over grenseverdiene gitt i tillatelsen av 5.12.2005. Vi ser ingen åpenbare kostnadseffektive tiltak NAF Trafikksenter kan gjøre for å redusere støyen så det blir en viktig jobb for bedriften å finne tiltak som gjør at grenseverdiene gitt i denne tillatelsen overholdes. På grunn av den høye støybelastningen for omgivelsene vil Fylkesmannen være restriktiv med å gi dispensasjoner utover tillatelsens rammer. Dersom NAF Trafikksenter opplever at de ikke klarer å overholde kravene gitt i tillatelsen krever Fylkesmannen at det utarbeides en handlingsplan med tiltak innen en gitt frist for å klare å overholde kravene gitt i denne tillatelsen. Ved igangsettelse av slike tiltak vil det kunne godtas at støykravene har noen overskridelser, men når tiltakene er fullført skal støykravene overholdes. I denne eventuelle overgangsperioden skal naboer og Fylkesmannen informeres på forhånd dersom det forventes at støyen vil være over grenseverdiene.

Det NAF Trafikksenter ønsker å endre ved gjeldende utslippstillatelse er at støykravene endres til støykravene gitt i «T-1442/2012 Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging» utgitt av daværende Klima og Forurensningsdirektoratet. NAF Trafikksenter peker på at støykravet på L_{5AF} gitt i T-1442/2012 gir et «riktigere bilde» av støyen hos nærliggende boliger fordi den gir en statistisk maksimalverdi der 5 % av de høyeste støyverdiene fjernes. Deretter gis det en maksimalverdi ut fra de resterende støyverdiene som oppnås. Dette vil si at for eksempel et smell i en eksospotte, som kan gi en svært høy støyverdi, fjernes, men at resten av de oppnådde støyverdiene tas med og det tas ut den høyeste verdien som L_{5AF} .

Uttalelsene til søknaden viser at det er viktig for personer som bor i nærliggende boliger at kravene som gjelder kjøretider og begrensninger i antall stevner og arrangement aktiviteter opprettholdes i en ny tillatelse. Fylkesmannen er av den oppfatningen at det er viktig med forutsigbarhet for når det vil foregå støyende aktiviteter på banen. Kravene angående dette i tillatelse av 5.12.2005 vil bestå i den nye tillatelsen. I søknaden er det kun søkt om at støykravene endres. Naboene til virksomheten påpeker også at selv om det ikke har kommet klager fra dem til virksomheten i de senere år så er årsaken at de ikke føler at deres klager fører til noen endringer og at støyen fortsatt er en stor belastning for dem i perioder.

NAF Trafikksenter viser også til at andre motorsportbaner reguleres gjennom T-1442/2012. Da utslippstillatelsen av 5.12.2005 ble gitt fantes det ikke norske retningslinjer for støy knyttet til motorsport og derfor var det de svenske retningslinjene som ble benyttet. I dag blir støykravene T-1442/2012 i større grad benyttet og det er andre anlegg for eksempel Rudskogen motorsenter og Leirdalen, NMK Lier som reguleres gjennom støykravene som er gitt i T-1442/2012. Ut fra at T-1442/2012 benyttes som støykrav i utslippstillatelser på lignende anlegg er Fylkesmannen enig i at det er rimelig at også NAF Trafikksenter drifter etter de samme kravene.

Når det gjelder støybelastningen til nærmiljøet så skal ikke en endring i støykravene gi en vesentlig støyendring. Det vil fortsatt være en maksverdi som legges til grunn (i tillegg til en døgnmiddelverdi), men hvor de siste 5 % av støytoppene er fjernet. Den jevne høyeste belastningen vil fortsatt fanges opp. Kravene i T-1442/2012 er også strengere i den sammenheng at det kreves at motorsportbanen skal holde seg innenfor støykravene, mens i den tidligere tillatelsen er gitt at virksomheten skal bestrebe seg å holde seg innenfor de gitte støykravene. Det er svært viktig at NAF Trafikksenter jobber for at støygrensene gitt i tillatelsen overholdes. Støyen skal kontinuerlig måles inne på banen og ut fra dette skal det beregnes hva støybidraget blir hos de nærmeste naboene. Det er mest hensiktsmessig å beregne støyen fordi det tar hensyn til den høyeste støybelastningen naboene kan utsettes for med den målte støybelastningen midt på banen fordi den tar hensyn til vindretning, topografi o.l. faktorer som gir den høyeste belastningen hos naboene. Ved en måling kan dette bli mer tilfeldig hvis forholdene er «uheldige» akkurat den

dagen det måles. Fylkesmannen mener derfor at dette er en fornuftig måte å frembringe et tall for støynivå.

Det er også flere av uttalelsene fra naboene som angår høytalerstøy på kveldstid og natt. Det er viktig å påpeke at støygrensene som er gitt til virksomheten også gjelder støy fra andre kilder enn fra kjøring og at støy kveld og natt etter kl 23 ikke bør foregå. Høytalerstøy kan være en betydelig støykilde.

Fylkesmannen gjør oppmerksom på at virksomhetens støyutslipp isolert sett er uønsket, og at søker plikter å holde støyverdiene på et slikt nivå at unødvendig ulempe for omgivelsene unngås, jf. forurensningsloven § 7.

Forholdet til naturmangfoldloven

I lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven), av 19.6.2009 nr. 100, heter det i § 7 at §§ 8 til 12 *”skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet”*. I § 8 heter det blant annet at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Fylkesmannen mener å ha tilstrekkelig kunnskap om dette området og konsekvensene av det omsøkte tiltaket, slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette.

”Føre-var-prinsippet” er lovfestet i § 9 og sier at ved tvil om utfallet skal påvirkningen ha sammenheng med økosystemets samlede belastning, jf. § 10. §§ 11 og 12 vurderes ikke som relevante i denne sammenheng.

Forholdet til vannforskriften

Forskrift om rammer for vannforvaltningen er det gitt miljømål for at tilstanden i overflatevann skal beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og god kjemisk tilstand, jf. § 4. Tilstanden for grunnvann skal beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes og balansen mellom uttak og nydannelse sikres med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god kjemisk og kvantitativ tilstand, jf. § 6. Det er viktig at virksomheten gjør vurderinger for at disse miljømålene blir oppnådd.

Frister

Det er ikke fastlagt frister til gjennomføring av særskilte tiltak.

Gebyr

Fylkesmannens behandling av søknader om endring av utslippstillatelser er omfattet av en gebyrordning. Gebyrsats fastsettes avhengig av ressursforbruk ved arbeidet med tillatelsen. Som varslet i brev av 13.3.2014 skal bedriften betale et gebyr på kr 22 400 for Fylkesmannens behandling av søknaden (gebyrsats 2), jf forskrift om begrensning av forurensning av 01.06.04 kapittel 39/§ 39-5. Faktura ettersendes fra Miljødirektoratet.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra underretning om vedtak er kommet fram eller fra vedkommende fikk eller burde

skaffet seg kjennskap til vedtaket. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Fylkesmannen.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Fylkesmannen eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages.

Med visse begrensninger har partene rett til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om dette fås ved henvendelse til Fylkesmannen. Øvrige opplysninger om saksbehandlingsregler og andre regler av betydning for saken vil Fylkesmannen også kunne gi på forespørsel.

Kopi av dette brevet med vedlegg er sendt berørte i saken i henhold til vedlagte liste.

Med hilsen

Jørn G. Berg e.f.
miljøverndirektør

Monica Bernhardsen
overingeniør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.

Utslippstillatelsens vilkår følger på de neste sidene

Kopi med fullstendig tillatelse til:

Våler kommune
Kommunelegen i Grue kommune
Ole Håkon Venstad
Ole Petter Venstad
Oddny Andreassen og Arne Enger
Ole Cato Lie
Knut Bjerknes og Berit Rønningen

Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven

Tillatelse nr. *** - Sak nr. ***

for

NAF trafikksenter

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 jfr. § 16 og endret i medhold av § 18. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad av 19.11.2013 samt opplysninger fremkommet under behandlingen av søknaden. Vilårene framgår på side 9 til side 15.

Denne tillatelsen erstatter tillatelse til av fylkesmannen 5.12.2005.
Tillatelsen gjelder fra dags dato

Bedriften må på forhånd avklare skriftlig med Fylkesmannen endringer den ønsker å foreta i forhold til opplysninger gitt i søknaden eller under saksbehandlingen som kan ha miljømessig betydning.

Bedriftsdata

Bedrift	Naf Trafikksenter AS
Beliggenhet/gateadresse	
Postadresse	2435 Braskereidfoss
Org. nummer (bedrift)	972355364
Kommune	Våler
NACE-kode og bransje	85.530 Trafikkskoleundervisning

Fylkesmannens referanser

Tillatelsesnummer	Anleggsnummer	Risikoklasse
*	0426.0005.01	3

Tillatelse gitt: *	Endringsnummer: *	Sist endret: *
Jørn G. Berg e.f. miljøverndirektør		Monica Bernhardsen overingeniør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.

1. Tillatelsens rammer

Tillatelsen gjelder forurensning knyttet til motorsport og motorsportbane. Tillatelsen er basert på tidligere tillatelse av 5.12.2005 og søknad om endringer av 19.11.2013. Dersom aktivitetsomfanget endres vesentlig må det sendes inn en ny søknad.

1.1 Vilkår for ulike aktiviteter ved motorsportbanen

Treninger

Treninger med motorsykler, biler eller racingkart tillates hver mandag kl 8.00-21.00
Treninger skal ikke forekomme i juli måned.

Ved trening med MC eller bil må ikke flere enn 32 kjøretøy benytte banen samtidig.

Stevner

Det tillates totalt 8 motorsportstevner i året for MC/bil/racingkart, inkludert debutantkurs. Maksimalt 4 av disse 8 stevnene skal være motorsykkkelkjøring. Debutantkurset skal avvikles med standard eksosanlegg for biler og motorsykler.

Stevner tillates i tidsrommet:

Fredager:	kl 8.00-19.00
Lørdager:	kl 9.00-19.00
Søndager:	kl 13.00-19.00

Ved 4 av stevnene tillates det «warm-up» kjøring på søndager fra kl 09.00-11.00.

Motorsportstevner skal ikke forekomme i juli måned og skal ikke gjennomføres dersom det kolliderer med viktige begivenheter i kommunen (for eksempel konfirmasjoner). Motorsportstevner bør ikke forekomme 2 helger på rad.

Kjørekurs/sikkerhetskurs/ferdighetskurs og treff

I tillegg til 8 helger med motorsportsstevner tillates kjørekurs/sikkerhetskurs/ferdighetskurs og treff. Ved disse arrangementene tillates bare kjøretøyer som er registrert for kjøring på offentlig vei. Samme kjøretider og begrensinger med hensyn til tidspunkt som gjelder for motorsportsstevner gjelder også for disse aktivitetene, herunder også forbud mot aktivitet i juli måned. Det nedlegges forbud mot konkurransekjøring på treff og kjørekurs (gjelder rene hastighetskonkurranser).

Med treff menes arrangementer i regi av private bilklubber. Maksimalt antall helger med treff settes til 6 pr år.

Kjørekurs/sikkerhetskurs/ferdighetskurs i regi av bedrifter og/eller importører tillates i helgene, men bør legges til ukedager. Kjørekurs/sikkerhetskurs/ferdighetskurs kan ikke foregå i juli måned.

Kjøring med gokart til leiekartvirksomhet

Kjøring med gokart til leiekartvirksomhet er tillatt i trafikkcenterets åpningstider. Ved leiekart skal ikke racingkart benyttes.

Trening for gokart med motorstørrelse inntil 100 ccm tillates:

Lørdager kl 10.00-14.00

Det skal ikke foregå trening for gokart i juli måned.

1.2 Bruk av opparbeidet bane i terrenget

Det tillates opparbeidet egen bane for kjøring i terreng i henhold til søknad. Maks. hastighet for kjøring på denne banen er 15 km/time. Bana kan benyttes i trafikksenterets åpningstider såfremt støygrensene gitt i kapittel 3.1 overholdes.

Utvidelse av etablerte baner må ikke finne sted uten en forutgående tillatelse fra Fylkesmannen.

1.3 Terminliste

Terminliste for NAF Trafikksenters aktiviteter skal foreligge i god tid før sesongstart og senest 15. mars. Innen 15. mars skal terminliste over stevner og treff samt plan over kjørkurs/sikkerhetskurs/ferdighetskurs i helger oversendes Fylkesmannen i Hedmark.

Helgearrangementene motorsportstevner, kjørkurs/sikkerhetskurs/ferdighetskurs og treff skal i tillegg varsles i god tid i forveien, og minimum 6 uker før avvikling, ved kunngjøring i lokalpressen, nabovarsel og oppslag.

2. Generelle vilkår

2.1. Utslippsbegrensninger

De utslippskomponenter fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning, er regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsen. Utslipp som ikke er uttrykkelig regulert på denne måten, er omfattet av tillatelsen så langt opplysninger om slike utslipp ble fremlagt i forbindelse med saksbehandlingen eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet.

2.2. Plikt til å overholde grenseverdier

Alle grenseverdier skal overholdes innenfor de fastsatte midlingstider. Variasjoner i utslippene innenfor de fastsatte midlingstidene skal ikke avvike fra hva som følger av normal drift i en slik grad at de kan føre til økt skade eller ulempe for miljøet.

2.3 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning fra bedriften, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter bedriften å redusere sine utslipp, herunder støy, så langt dette er mulig uten urimelige kostnader.

2.4 Plikt til forebyggende vedlikehold

For å holde de ordinære utslipp på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp skal bedriften sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning. System/rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal være dokumentert. (Jf. internkontrollforskriften § 5 punkt 7¹)

2.5 Tiltak ved økt forurensningsfare

Dersom det som følge av unormale driftsforhold eller av andre grunner oppstår fare for økt forurensning, plikter bedriften å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig å redusere eller innstille driften.

Bedriften skal så snart som mulig informere Fylkesmannen om unormale forhold som har eller kan få forurensningsmessig betydning. Akutt forurensning skal varsles iht. pkt. 10.4.

2.6 Internkontroll

Bedriften plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til gjeldende forskrift om dette². Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at bedriften overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene. Bedriften plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Bedriften plikter til enhver tid å ha oversikt over alle aktiviteter som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold.

3. Støy

3.1 Grenseverdier for støy

Bedriftens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner og barnehager skal ikke overskride følgende grenser, beregnet ved mest støyutsatte fasade:

Støykilde	Støynivå på uteplass og utenfor rom med støyfølsom bruk	Støynivå utenfor soverom, natt kl 23-07	Maksimalt støynivå på uteplass med støyfølsom bruk, dag og kveld, kl 7-23
Motorsport	L_{den} 45 dB	Aktivitet bør ikke foregå.	L_{5AF} 60 dB

L_{den} er definert som døgnmiddel.

L_{5AF} er A-veid nivå målt med tidskonstant «Fast» på 125s som overskrides av 5 % av hendelsene i løpet av en nærmere angitt periode, dvs. et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.

3.2 Måling og beregning av støy

¹ Systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter – forskrift av 06.12.1996 nr. 1127 (Internkontrollforskriften)

² Systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter – forskrift av 06.12.1996 nr. 1127 (Internkontrollforskriften)

Det skal foretas fortløpende støymålinger av alle arrangementer i et sentralt målepunkt på banen. Målinger av stevner og treninger skal analyseres og rapporteres årlig. Målinger av aktivitetene kjørekurs/sikkerhetskurs/ferdighetskurs og treff skal lagres for analyse og rapportering etter behov ved avvik, forespørsler, klager o.l.

Basert på de målte verdiene skal det beregnes støyverdier hos noen berørte naboer. Verdiene skal sammenlignes med grenseverdiene under kapittel 3.1. Kopi av de målte og beregnede verdiene med vurdering skal oversendes Fylkesmannen innen 1. mars påfølgende år. Fylkesmannen avgjør, med bakgrunn i målerapporten, eventuelle justeringer i måleprogrammet.

3.3 Bruk av høyttaleranlegg

Bruken og styrken av høyttalere må reduseres mest mulig. Høyttalere må rettes bort fra bebyggelsen hvis mulig.

Støy fra høyttalere skal ligge innenfor grenseverdiene gitt i punkt 3.1.

3. Utslipp til vann

Avrenning av overflatevann fra bedriftens utearealer skal håndteres slik at det ikke medfører skade eller ulempe for miljøet.

Eventuelt oljeholdig avløpsvann fra vaskehaller, verksteder eller lignende skal renses tilfredsstillende i oljeavskiller eller tilsvarende renseenhet, slik at det ikke medfører skade eller ulempe for miljøet. Ved tilknytning til offentlig avløpsnett fastsetter den ansvarlige for nettet, i hovedsak kommunen, nærmere krav.

Sanitærløpsvann skal håndteres i henhold til krav fra kommunen.

4. Utslipp til luft

Støv fra grusbaner og lignende kan medføre ulempe for miljøet. Bedriften skal ha rutiner for å vurdere om det er behov for støvbinding eller andre støvdempende tiltak.

5. Grunnforurensning og forurensede sedimenter

Virksomheten skal være innrettet slik at det ikke finner sted utslipp til grunnen som kan medføre nevneverdige skader eller ulemper for miljøet.

Bedriften plikter å holde løpende oversikt over eventuell eksisterende forurenset grunn på bedriftsområdet og forurensede sedimenter utenfor, herunder faren for spredning, samt vurdere behovet for undersøkelser og tiltak. Er det grunn til å anta at undersøkelser eller andre tiltak vil være nødvendig, skal forurensningsmyndigheten varsles om dette.

Graving, mudring eller andre tiltak som kan påvirke forurenset grunn eller forurensede sedimenter, trenger tillatelse etter forurensningsloven, evt. godkjenning fra kommunen.³

³ Jf Forurensningsforskriftens kapittel 2 om opprydning i forurenset grunn ved bygge- og gravearbeider.

6. Kjemikalier og råstoffer

Med kjemikalier menes her kjemiske stoffer og stoffblandinger som brukes i virksomheten, både som råstoffer og hjelpekjemikalier, f.eks begroingshemmende midler, vaskemidler, hydraulikkvæsker, brannbekjempningsmidler m.m.

For kjemikalier som benyttes på en slik måte at det kan medføre fare for forurensning, skal bedriften dokumentere at den har foretatt en vurdering av kjemikalienes helse- og miljøegenskaper (nedbrytbarhet, toksisitet og bioakkumulerbarhet) på bakgrunn av testing eller annen relevant dokumentasjon, jf. også punkt 2.6 om internkontroll.

Bedriften plikter å etablere et dokumentert system for substitusjon av kjemikalier. Det skal foretas en løpende vurdering av faren for skadelige effekter på helse og miljø forårsaket av de kjemikalier som benyttes, og av om alternativer finnes. Skadelige effekter knyttet til produksjon, bruk og endelig disponering av produktet, skal vurderes. Der bedre alternativer finnes, plikter bedriften å benytte disse så langt dette kan skje uten urimelig kostnad eller ulempe.⁴

9. Avfall

9.1 Generelle krav

Bedriften plikter så langt det er mulig, uten urimelige kostnader eller ulemper, å unngå at det dannes avfall som følge av virksomheten. Særlig skal innholdet av skadelige stoffer i avfallet søkes begrenset mest mulig.

Bedriften plikter å sørge for at all håndtering av avfall, herunder farlig avfall, skjer i overensstemmelse med gjeldende regler for dette fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven, herunder avfallsforskriften⁵.

Avfall som oppstår i bedriften, skal søkes gjenbrukt i bedriftens produksjon eller i andres produksjon, eller – for brennbart avfall – søkes utnyttet til energiproduksjon internt/eksternt. Slik utnyttelse må imidlertid skje i overensstemmelse med gjeldende regler fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven, samt krav fastsatt i denne tillatelsen.

10. Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning

10.1. Miljørisikovurdering

Bedriften skal gjennomføre en miljørisikovurdering av sin virksomhet. Potensielle kilder til akutt forurensning av vann, grunn og luft skal kartlegges. Miljørisikovurderingen skal dokumenteres og skal omfatte alle forhold ved virksomheten som kan medføre akutt forurensning med fare for helse- og/eller miljøskader inne på bedriftens område eller utenfor. Ved modifikasjoner og endrede produksjonsforhold skal miljørisikovurderingen oppdateres.

Bedriften skal ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av akutt forurensning og de helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre.

⁴ Jf Produktkontrollloven av 11.06.1979 nr. 79 § 3a

⁵ Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall av 01.06.2004, nr. 930.

10.2. Forebyggende tiltak

På basis av miljørisikovurderingen skal bedriften iverksette risikoreduserende tiltak. Både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak skal vurderes. Bedriften skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

10.3. Etablering av beredskap

Bedriften skal, på bakgrunn av miljørisikovurderingen og de iverksatte risikoreduserende tiltakene, om nødvendig, etablere og vedlikeholde en beredskap mot akutt forurensning. Beredskapen skal være tilpasset den miljørisikoen som virksomheten til enhver tid representerer. Beredskapen mot akutt forurensning skal øves minimum en gang pr. år.

10.4. Varsling av akutt forurensning

Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varsles brannvesenet (110) i henhold til gjeldende forskrift⁶. Bedriften skal også så snart som mulig underrette Fylkesmannen i slike tilfeller.

11. Rapportering til Fylkesmannen

Bedriften skal rapportere innen 1. mars året etter utslippsåret. Rapportering skal skje i henhold til Miljødirektoratets veileder til bedriftenes egenrapportering, se www.miljodirektoratet.no.

Bedriften skal i forbindelse med rapportering av utslippsdata til Fylkesmannen angi og kommentere usikkerheten i datamaterialet.

15. Eierskifte

Hvis bedriften overdras til ny eier, skal melding sendes Fylkesmannen senest 1 måned etter eierskiftet.

16. Nedleggelse

Hvis et anlegg blir nedlagt eller en virksomhet stanser for en lengre periode, skal eieren eller brukeren gjøre det som til enhver tid er nødvendig for å motvirke fare for forurensninger. Hvis anlegget eller virksomheten kan medføre forurensninger etter nedleggelsen eller driftsstansen, skal det i rimelig tid på forhånd gis melding til fylkesmannen.

Fylkesmannen kan fastsette nærmere hvilke tiltak som er nødvendig for å motvirke forurensning. Fylkesmannen kan pålegge eieren eller brukeren å stille garanti for dekning av framtidige utgifter og mulig erstatningsansvar.

Ved nedleggelse eller stans skal bedriften sørge for at råvarer, hjelpestoff, halvfabrikat eller ferdig vare, produksjonsutstyr og avfall tas hånd om på forsvarlig måte, herunder at farlig avfall håndteres i henhold til gjeldende forskrift⁷. De tiltak som treffes i denne forbindelse, skal rapporteres til fylkesmannen innen 3 måneder etter nedleggelse eller stans. Rapporten skal også inneholde dokumentasjon av disponeringen av kjemikalierester og ubrukte kjemikalier og navn på eventuell(e) kjøper(e).

⁶ Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 09.07.1992, nr. 1269

⁷ Avfallsforskriftens kapittel 11 om farlig avfall

Ved nedleggelse av en virksomhet skal den ansvarlige sørge for at driftsstedet settes i miljømessig tilfredsstillende stand igjen.

Dersom virksomheten ønskes startet på nytt, skal det gis melding til Fylkesmannen i god tid før start er planlagt.

17. Tilsyn

Bedriften plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med anleggene til enhver tid.