

Transportplan Havila, Heggvin

Beregningene som er lagt til grunn er: vogntog/semi frakter 38 tonn pr lass. Det er realistisk å kjøre 250 dager pr år, med en utvidet arbeidsdag på 12 timer for kjøring av husdyrgjødsel og biorest i retur.

Biorest vil gå som retur lass og inngå i lass som er på innhenting av husdyrgjødsel.

Det som også vil påvirke trafikken positivt, er at vi med denne typen produksjon, vil fjerne store mengder traktortransport med tankvogner på veiene. Bonden vil få biorest levert nærmere der den skal brukes.

Det er beregnet 5 arbeidere på anlegget, så forventa personbiltransport blir på det nivået. Ca 5stk.

Substratsammensetning	Mengde (ton/år)	Kjøredager	Tonn pr/bil	Transport pr dag
Gjødsel (ku)	125 000	250	38	13,1
Gjødsel (gris)	50 000	250	38	5,3
Gjødsel (kylling - tørr)	20 000	250	30	2,7
Gjødsel (kylling - flytende)	1			
Fiskeslam pumpbart	20 000	250	38	2,1
Fiskeensilasje	10 000	250	30	1,3
Matavfall slurry	15 000	250	30	2
Frityrolje	1			
Glyserol/Glykol	2 000	250	30	0,3
Halm/Gjødsel	1			
Fett - talg slakteri - Soap				
Recirkulert fra slutlager				
Eddiksyre, 60% - beregnet 211m3 CH4/pr.tonn våt	4 000	250	30	0,6
Totalt	246 003			27

Gassbiler for lastning av LBG og LCO2 kommer i tillegg. Det samme gjelder transport av ansatte og servicebiler til anlegget.

LNG lastebiler	
10 430 433	m3 metan/år
7 301 303	kg metan/år
17 384	m3 LNG/år
334,308761	m3 LNG/uke
35	m3 LNG/bil
497	biler/år
41	biler/mdr

LCO2 lastebiler	
4 610 775	m3 metan/år
8 202 570	kg metan/år

7 685	m3 LCO2/år
35	m3 LCO2/bil
220	biler/år
18	biler/mdr