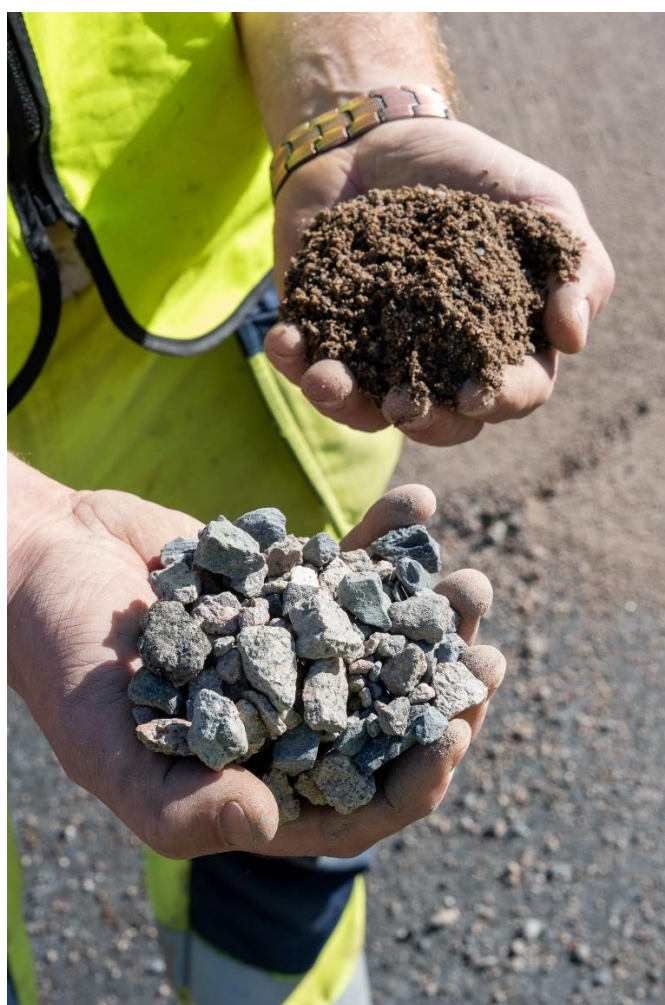


Søknad om endring av tillatelsen til Frano



1 Omsøkte endringer

For å imøtekomme etterspørselen i markedet søker Frano om følgende endringer i tillatelsen fra Statsforvalteren:

- Rammen for mottak og behandling økes til 500 000 tonn per år.
- Tre timers utvidelse av driftstiden for jordvaskeanlegget på kvelden, det vil si drift fra klokken 07 og frem til klokken 22 mandag til fredag. Lastebiltrafikk inn til og ut av anlegget vil som tidligere foregå i tidsrommet 07-19 som i dag.
- Mengde ubehandlet avfall på lager økes til 150 000 tonn.

Det søkes ikke om endring av avfallstyper som kan tas imot.

2 Vurdering av konsekvens av omsøkte endringer

2.1 Vann

Økt mottak vil gi økt tonnasje av masser som skal behandles i jordvaskeanlegget, og dermed også utvidet driftstid for dette. Fra jordvaskeanlegget er det ikke punktutslipp eller diffuse utslipp til vann, og endringen vil dermed ikke påvirke resipient. Forurenset overvann fra lagringsplasser samles opp og brukes i prosessen, og økt tonnasje på lager vil ikke medføre til økt utslipp eller risiko for utslipp til resipient. For en nærmere beskrivelse av vannhåndteringen på Frano vises det til søknad datert 8. november 2024.

2.2 Støy

Økt tonnasje vil gi økt internttransport og driftstid for jordvaskeanlegget. Det er utarbeidet en støyutredning for å vurdere potensielt støybidrag til omgivelsene (vedlegg 1). Beregnet støynivå hos mest støyutsatte nabo vil maksimalt være L_{den} 47 dB, L_{dag} 47 dB og L_{kveld} 47 dB. Dette er godt under gitte støygrenser.

2.3 Støv

Det er ikke diffuse- eller punktutslipp av støv fra jordvaskeanlegget. Det er etablert vanning- og renholdsrutine for å hindre støvflukt fra lagerområder og internveier. Utførte støvnedfallsmålinger i perioden før- og etter oppstart viser at driften ikke har gitt økt andel støvnedfall i nærområdet (vedlegg 2 og 3). Gitt dagens rutiner skal omsøkte endringer ikke gi økt støvbidrag til omgivelsene.

2.4 Trafikk

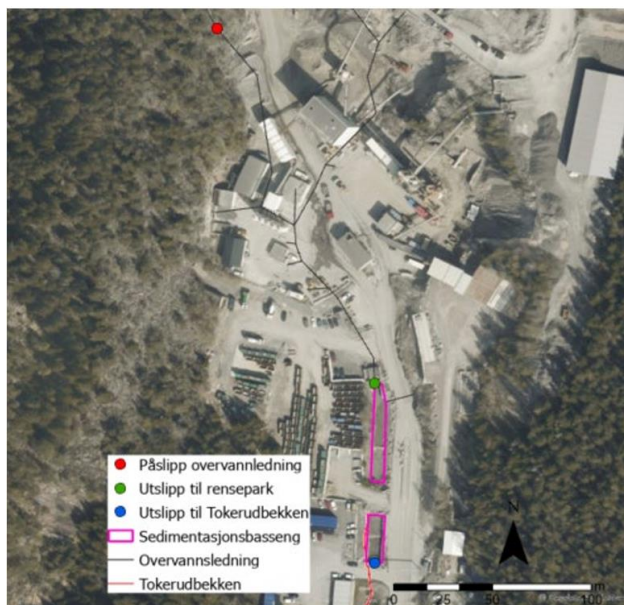
Omsøkt endring vil gi en økning på om lag 100 kjøretøy i døgnet. Disse skal som tidligere ankomme anlegget mellom klokken 07 og 19. Driftserfaringen frem til nå tilsier at leveransene fordeler seg jevnt over åpningstiden. Det er beregnet at omsøkt endring vil gi en økning på om lag åtte kjøretøy i timen. Trafikkøkningen er å anse som neglisjerbar og vil ikke påvirke kapasiteten på rv. 4 eller i adkomstkrysset fra rv.4 og inn til Frano. Endringen vil heller ikke medføre redusert trafiksikkerhet (vedlegg 4).

3 Overvåking

Det er etablert overvåkingsprogram i tråd med vilkårene i tillatelsen. Nedfallstøv måles månedlig ved tre stasjoner (figur 1), som tidligere nevnt er det ikke påvist økning i støvnedfall som følge av mottak, mellomlagring og behandling av masser ved Frano. Overflatevann overvåkes kvartalsvis i ett punkt nedstrøms anlegget i Tokerudbekken (figur 2) for innhold av tungmetaller, PCB, alifater, suspendert stoff, pH, konduktivitet, nitrogen, ammonium og nitrat. Det er ikke påvist økning i innhold av disse parameterne i perioden etter oppstart av Frano.



Figur 1: Stasjoner for støvnedfall er markert med rød stjerne, mens plasseringen til Frano er vist med blå sirkel.



Figur 2: Viser plassering av overvåkingspunkt i Tokerudbekken med blå sirkel.

Grunnvannet overvåkes i dag kvartalsvis nedstrøms anlegget (prøvepunkt er plassert i tunnelen ved påslipp overvannsledning i figur 2) for innhold av tungmetaller, PCB, PAH, alifater, suspendert stoff, pH og konduktivitet, nitrogen, ammonium og nitrat. I tillegg er det tatt ut prøver av grunnvannet oppstrøms anlegget før oppstart. Supplerende prøver av grunnvann oppstrøms blir tatt ved behov. Det er ikke påvist økning i innhold av disse parameterne i perioden etter oppstart av Frano.

Med vennlig hilsen

Kari Røseth
Daglig leder Frano
+47 905 11 913
Kari.roseth@noah.no

Helga Lassen Bue
Myndighetsrådgiver
+47 481 200 83
helga.bue@noah.no

Vedlegg

1. Sweco (2026): Bondkall jordvaskeanlegg. Støyutredning Lyd og vibrasjoner
2. Sintef Norlab (2020): Evaluering av støvnedfallsmålinger. Bestemmelse av støvnedfall for 12 perioder ved Bondkall Pukkverk i Oslo kommune.
3. Nemko Norlab (2026): Månedsrapport Støvnedfall avd. Bondkall Periode 26-2
4. Multiconsult (2026): Trafikkanalyse Bånkall. Tilleggsnotat økt tonnasje