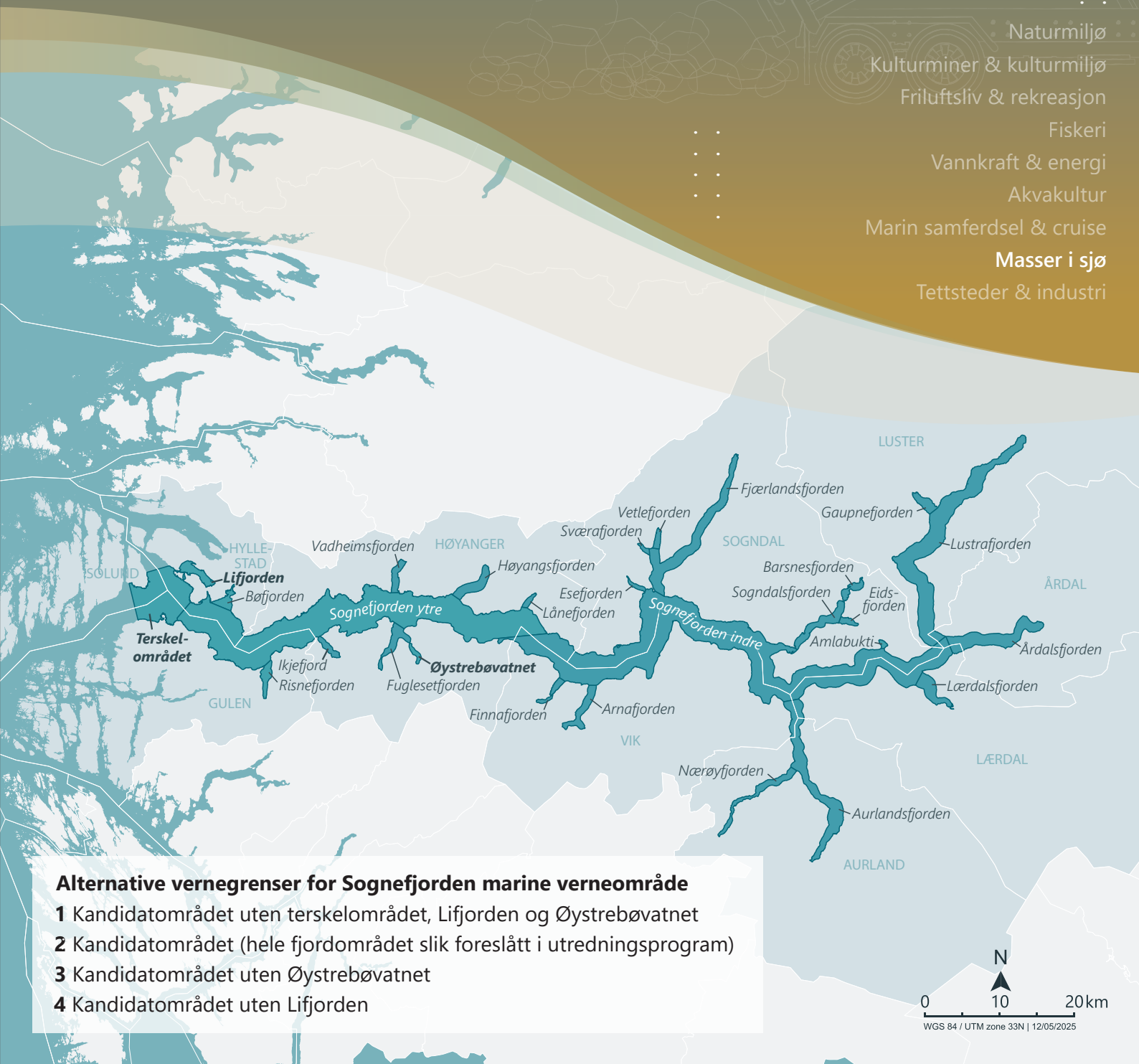


MASSER I SJØ

Konsekvensutredning for marint vern av Sognefjorden 2025

Naturmiljø
Kulturminner & kulturmiljø
Friluftsliv & rekreasjon
Fiskeri
Vannkraft & energi
Akvakultur
Marin samferdsel & cruise
Masser i sjø
Tettsteder & industri



Alternative vernegrenser for Sognefjorden marine verneområde

- 1 Kandidatområdet uten terskelområdet, Lifjorden og Øystrebøvatnet
- 2 Kandidatområdet (hele fjordområdet slik foreslått i utredningsprogram)
- 3 Kandidatområdet uten Øystrebøvatnet
- 4 Kandidatområdet uten Lifjorden

MASSER I SJØ

Photo: Harald Skjerdal

DAGENS TILSTAND

Masser i sjø kan være utfyllinger, sjødeponier (overskuddsmasser fra tunneller eller kraftverksutbygging), rasmasser, mudringsmasser og snødumping. Det foreligger ikke noen lett tilgjengelig oversikt over masser i sjø. Delområder er derfor ikke verdisatt for slik aktivitet. Det foreligger planer om etablering av infrastruktur som vil medføre utfylling, f.eks. moloer, havneareal, kaier og bølgedempere. I tillegg har Kystverket har planer om å sprengte vekk grunner i Flåm i farled- og ankringsområder. Dumping av masser i sjø kan påvirke bunnmiljø, vannmasser, strømningsmønster og sedimenttransport. Påvirkningen avhenger av hvilke masser som dumpes, sesong og resipientens biologiske forhold. Brøytesnø som dumpes i sjøen kan inneholde flere typer helse- og miljøskadelige stoffer, mikroplast, sand, slam, grus, salt og annet avfall som kan skade verneverdiene i kandidatområdet. Snødumping som kan skade miljøet reguleres av forurensningsloven. Når dumping av masser bidrar til samfunnsnyttige mål kan aktiviteten knyttes til FNs bærekraftsmål 9 (industri, innovasjon og infrastruktur) og 11 (Bærekraftige byer og lokalsamfunn).



11 BÆREKRAFTIGE
BYER OG
LOKALSAMFUNN

FNs
bærekrafts-
mål knyttet til
masser i sjø



9 INDUSTRI,
INNOVASJON OG
INFRASTRUKTUR

Bilde generert ved bruk av kunstig intelligens

RESTRIKSJONER

Tillatt?

Aktivitet

✓	Drift og vedlikehold av eksisterende anlegg (for eksempel bruer, kaier, linjer)
✗	Sprengning og/eller boring
✗	Dumping av masser i sjø
✗	Uttak av mineraler på eller fra sjøbunn

✓ Tillatt ✗ Ikke tillatt

KONSEKVENSEVURDERING

Konsekvens for masser i sjø vurderes som stor negativ.



KONSEKVENSER FOR MASSER I SJØ

- Det vurderes at aktivitet knyttet til deponering av masser i sjø kan ha stor negativ konsekvens for verneverdier.
- Restriksjoner utfylling vil kunne begrense utvikling for tettsteder og industri, noe som kan få negative konsekvenser for både lokalbefolkning og næringsaktører.
- Et forbud mot deponering av rasmasser i sjø vil i enkelte tilfeller kunne få store negative konsekvenser.
- Gjeldende praksis med dumping av snø i sjø vurderes å få negativ konsekvens.

ANBEFALINGER

Verneregler som foreslått i utredningsprogram, inkludert dispensasjonsregler, men utredningen anbefaler:

- Vurder dispensasjonsregler for bruk av **tunellmasser** ved samfunnsnyttige tiltak i andre områder der det kan dokumenteres at tiltaket ikke fører til nevneverdig forringelse av verneverdier.
- For å unngå samfunnsmessige konsekvenser anbefaler vi at **deponering av ras- og skredmasser** fra veiene inkluderes i "drift og vedlikehold", slik at denne aktiviteten ikke berøres av et eventuelt generelt forbud mot dumping av masser.
- I et marint verneområde bør det være strenge kriterier for **snødumping i sjø**, men i enkelte tilfeller (ved veldig store snøfall, i områder der lagring på land i rimelig avstand fra brøyterode er vanskelig pga. topografi eller bebyggelse) bør det vurderes om det kan gis dispensasjon for tømning i sjø.

Photo: Torje Bjellaas