

MARIN SAMFERDSEL & CRUISE

Konsekvensutredning for marint vern
av Sognefjorden 2025

Naturmiljø
Kulturminner & kulturmiljø
Friluftsliv & rekreasjon

Fiskeri

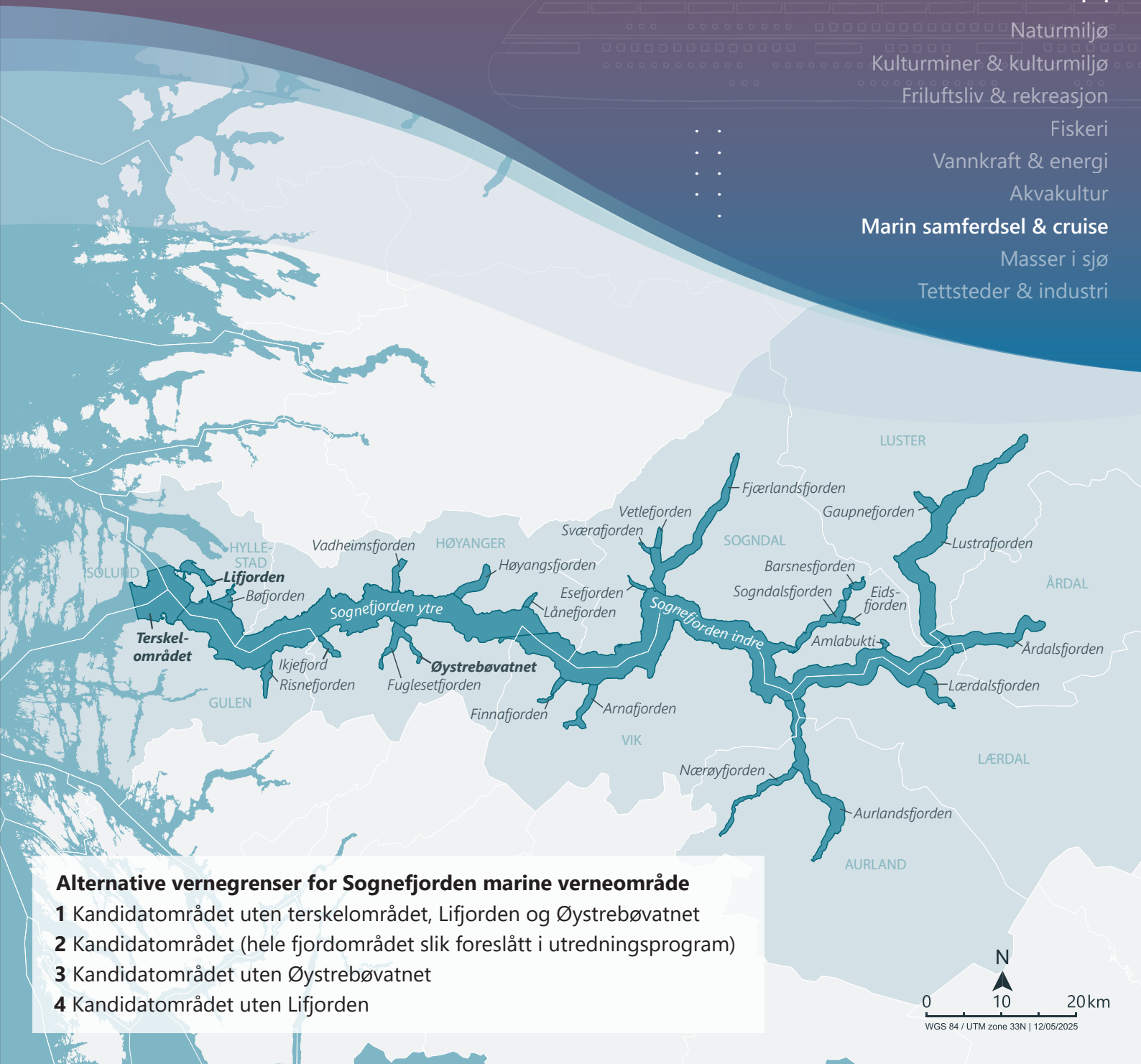
Vannkraft & energi

Akvakultur

Marin samferdsel & cruise

Masser i sjø

Tettsteder & industri



Alternative vernegrenser for Sognefjorden marine verneområde

- 1 Kandidatområdet uten terskelområdet, Lifjorden og Øystrebøvatnet
- 2 Kandidatområdet (hele fjordområdet slik foreslått i utredningsprogram)
- 3 Kandidatområdet uten Øystrebøvatnet
- 4 Kandidatområdet uten Lifjorden

MARIN SAMFERDSEL & CRUISE

Photo: Vegard Aasen

DAGENS TILSTAND

Marin trafikk omfatter transport av gods og personer med tilhørende infrastruktur. I dette tema inngår derfor havner og farleder, ankringsområder, opplagsområder, navigasjonsmerker, fergesamband og hurtigbåter. I tillegg inngår cruisetrafikk, som er en viktig aktivitet i Sognefjorden.

Sognefjorden er en viktig ferdselsåre, både for person- og godstrafikk. I tillegg er fjorden en svært viktig destinasjon for cruisetrafikken. Det er 9 ISPS-havner innen utredningsområdet, 20 fergekaier, 22 hurtigbåtkai, 23 markerte ankringsområder og et stort antall navigasjonsinstrumenter.



Verdisatte delområder for marin samferdsel og cruise. Cruiseanløp og farleder i store deler av kandidatområdet gir svært stor verdi i mange områder. Verdivurdering har blitt gjennomført for 27 delområder, hvorav 10 har fått svært stor verdi, 5 stor verdi, 6 middels verdi og 6 områder ble vurdert å være uten betydning for marin samferdsel.

RESTRIKSJONER

Tillatt?

Aktivitet



Ferdsl med båt og skip, oppankring av skip i etablerte ankringsområder, og oppankring av båter under 15 meter utenfor etablerte ankringsområder



Vedlikeholdsmudring, tekniske tiltak som innebærer små inngrep på sjøbunn, og oppføring av navigasjonsinstallasjoner og andre farledstiltak.



Oppankring av skip over 15 meter utenfor etablerte ankringsområder der det ikke er påvist sårbart naturmangfold.



Utslipp av urensset ballastvann, sprengning og/eller boring, utfylling i sjø, deponering av masser i sjø, kloakkutslipp uten rensning eller andre former for utslipp fra cruiseskip

✓ Tillatt ✗* Ikke tillatt, dispensasjonsmulighet ✗ Ikke tillatt

RANGERT VERNEALTERNATIV

Alternativ 1 (mest anbefalt)



Alternativ 2



Alternativ 3



Alternativ 4 (minst anbefalt)



Positiv Ubetydelig Noe Middels Stor

→ Konsekvens for marin samferdsel & cruise vurderes som middels negativ.

KONSEKVENSER FOR MARIN SAMFERDSEL OG CRUISE

- Ubetydelig konsekvens for videre drift og nødvendig **vedlikehold av infrastruktur** som allerede er etablert eller vedtatt, ettersom dette skal videreføres uavhengig av vern.
- Middels negativ konsekvens for **nyetableringer (havner, kaier)** eller **utbedringer av eksisterende infrastruktur** utover vedtatte planer som foreligger når vernet vedtas. Restriksjoner knyttet til utfylling i sjø, sprengning og boring gir forringet tilstand sammenliknet med dagens rammebetingelser.
- Middels negativ konsekvens for skipsfart ved eventuelt forbud mot **oppankring i områder hvor det påvises særlig sårbare naturtyper**.
- Noe negativ konsekvens for **langtidsopplagring av skip** dersom strengere krav for utslipp implementeres.
- Ubetydelig konsekvens for **oppankring i etablerte ankringsområder**.
- Middels negativ konsekvens for **skipstrafikk** dersom de påvirkes av forbud mot **utslipp av urensset ballastvann**.
- Middels negativ konsekvens for **cruiseskip** dersom de påvirkes av forbud mot **utslipp av urensset kloakk eller ballastvann**.
- Alternativ en rangeres høyest** fordi det påvirker minst areal for marin samferdsel og cruise. De andre alternativene vurderes likt fordi det ikke er registrerte verdier i Øystrebøvatnet eller Lifjorden knyttet til tema.

ANBEFALINGER

Verneregler som foreslått i utredningsprogram, inkludert dispensasjonsregler, men utredningen anbefaler:

- Trekke vernegrensen utenfor havner/kaier**, slik at grønn omstilling ikke hemmes (se nedenfor).
- Forbud mot langtidsopplagring av skip i marint verneområde**.
- Oppankring av lysbåter** i forbindelse med brislingfisket bør inngå i generelle unntaksbestemmelser så lenge båtene er under 15 meter
- Dispensasjonsregler for **oppføring av nye navigasjonsinstallasjoner** som er nødvendige for trygg ferdsel til sjøs.
- Dispensasjonsregler for **dumping av uforurensede masser** fra vedlikeholdsmudring.

