



MILJØ-
DIREKTORATET

INSPEKSJONSRAPPORT

NORSCRAP WEST AS
Hanøytangen 122 (JE)
5310 Hauglandshella

Oslo, 3. juli 2020

Deres ref.:
Geir Olav Bøe

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2014/2093
Saksbehandler:
Thor Jostein Dahlstrøm

Inspeksjonsrapport

Inspeksjon ved Norscrap West Fragmenteringsanlegg

Kontrollnummer: 2020.001.U.miljodir

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:

Geir Olav Bøe

Fra Miljødirektoratet:

Thor Jostein Dahlstrøm

Andre deltagere fra virksomheten:

Erik Ræstad

Deltakere fra fylkesmannen i Vestland:

Ingrid Torsnes

Astrid Holte

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Norscrap West Fragmenteringsanlegg (Norscrap) den 1. juli 2020. Inspeksjonen ble gjennomført som et felles tilsyn fra Miljødirektoratet og Fylkesmannen i Vestland med separate inspeksjonsrapporter fra hver etat. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Miljødirektoratet avdekket 1 avvik og ga ingen anmerkninger under inspeksjonen.

Miljødirektoratet ser alvorlig på avviket da det er viktig at miljøkartlegging og gjenvinningsplaner er gjort grundig i henhold til regelverket.

Avvik:

- Virksomheten har hugget opp skip uten godkjent gjenvinningsplan

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 3 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

3. juli 2020	Thor Jostein Dahlstrøm	Henning Gøhtesen
dato	kontrollør Miljødirektoratet	seksjonssjef

Kopi av rapporten sendes til:

- Fylkesmannen i Vestland ved miljøvernavdelingen
- Sjøfartsdirektoratet

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: NORSCRAP WEST AS	
Organisasjonsnr.: 974737620	Eies av: 984220847
Bransjenr. (NACE-kode): 38.320 - Sortering og bearbeiding av avfall for materialgjenvinning	

Kontrollert enhet

Navn: Norscrap West Fragmenteringsanlegg	Anleggsnr.: 4627.0001.01
Kommune: Askøy	Fylke: Vestland
Anleggsaktivitet: Gjenvinning av metall- og EE-avfall	
Tillatelse gitt: 30. oktober 2017	Sist endret: 27. november 2019

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) overholdes. Tilsynet ble initiert på bakgrunn av mistanke om at et skip underlagt forskrift om gjenvinning av skip og flyttbare innretninger (skipsgjenvinningsforordningen) hadde blitt gjenvunnet uten godkjent skipsgjenvinningsplan. Tilsynet ble planlagt og gjennomført i samarbeid med Fylkesmannen i Vestland og i dialog med Sjøfartsdirektoratet.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Skipsgjenvinningsplan
- Internkontroll / styringssystem

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Norscrap plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Miljødirektoratet skal kunne avslutte saken, må Norscrap innen 1. oktober 2020 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avviket er rettet.

Vi ser alvorlig på avviket som ble avdekket i denne inspeksjonen. Gjennomføringen av tiltakene vil derfor bli fulgt opp ved ny kontroll.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (post@miljodir.no) til Miljødirektoratet v/Thor Jostein Dahlstrøm.

4. Varsel om tvangsmulkt for retting av avvik

Miljødirektoratet varsler herved at vi vil fatte vedtak om tvangsmulkt (*jf. forurensningsloven § 73*) dersom vi ikke har mottatt en skriftlig bekreftelse på at avviket er rettet innen 1. oktober 2020. Tvangsmulkten vil påløpe dersom vi ikke har mottatt en bekreftelse på at avviket er rettet innen 4 uker etter at vedtaket om tvangsmulkt ble fattet.

En eventuell tvangsmulkt vil være et engangsbeløp på kr 50 000,-.

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. Eventuelle kommentarer må sendes til Miljødirektoratet innen to uker etter at denne rapporten er mottatt.

5. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Miljødirektoratets postjournal på www.miljodirektoratet.no (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Virksomheten har hugget opp skip uten godkjent gjenvinningsplan

Avvik fra:

Forskrift om gjenvinning av skip og flyttbare innretninger (skipsgjenvinningsforordningen) artikkel 7 *Skipsgjenvinningsplan* Jf. § 5

Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften) § 5 annet ledd punkt 1 og 7

Kommentarer:

Det skal utarbeides en skipsspesifikk gjenvinningsplan før enhver gjenvinning av skip underlagt skipsgjenvinningsforordningen. Skipsgjenvinningsplanen skal være godkjent av Miljødirektoratet i form av et enkeltvedtak. I henhold til internkontrollforskriften plikter virksomheten å ha oversikt over relevante krav i regelverket og innføre nødvendige rutiner for å sikre at de kan etterleve kravene.

Under tilsynet informerte Norscrap West om at de hentet inn opplysninger om skipene de mottok fra rederiene i form av et egenkontrollskjema, og dersom rederiet informerte om at det ikke var relevant med gjenvinnings sertifikat så kunne de gjenvinne skipet uten videre. De opplyste om at de ikke gjorde undersøkelser om skipene kunne være underlagt skipsgjenvinningsforordningen utover dette. Ved Miljødirektoratets gjennomgang av skipene de har-, eller er i gang med å gjenvinne viste det seg at ett av skipene var underlagt skipsgjenvinningsforordningen uten at virksomheten har fått godkjent gjenvinningsplanen sin av Miljødirektoratet. Norscrap West fremviste en gjenvinningsplan for skipet, men den var mangelfull og blant annet var den ikke basert på et påkrevd fortegnelsessertifikat fra Sjøfartsdirektoratet.

Som underlag til en godkjent skipsgjenvinningsplan må det på plass flere viktige tiltak og undersøkelser for å sikre gjenvinningsoperasjonen. Miljødirektoratet ser alvorlig på avviket da det er viktig at miljøkartlegging og gjenvinningsplaner er gjort grundig i henhold til regelverket for denne typen skip. Videre støttes vurderingen av at bruddet er alvorlig på grunn av det store antallet mangler som ble avdekket i forbindelse med fylkesmannens inspeksjon (se inspeksjonsrapport 2020.056.I.FMVL).

7. Anmerkninger

Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

8. Andre forhold

Miljødirektoratet og Fylkesmannen i Vestland samarbeidet om inspeksjonen, men sendte separate inspeksjonsrapporter. Fylkesmannens inspeksjonsrapport har rapportnummer 2020.056.I.FMVL og er tilgjengelig på deres offentlige postjournal eller på norskeutslipp.no

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Forskrift om gjenvinning av skip og flyttbare innretninger (Skipsgjenvinningsforordningen)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften)