

Til: Fylkesmannen i Vestland

Bergen, 10 Jul 2020

Deres ref.: 1. Varsel om pålegg/sak 2019/22519 dato: 05 mai 2020
2. Pålegg om støytiltak/sak 2019/22519 dato: 29 juni 2020

Intern ref.: 003/20/OA/LJH/10 jul 20

Tidl ref.: email Lars Halvorsen til fmvl@fylkemsannen.no /Melding fra fylkesmannen/07 mai 20

Ad: Sak 2019/22519 – støytiltak Semco maritime avd. Hanøytangen

Semco Maritime viser til tidligere korrespondanse, samt samtaler mellom Magne Nesse og Ole Angell ad støy utfordringer/klager i forbindelse med rigg opphold ved Hanøytangen industriområde.

Semco vil innføre tiltak som adresserer støy på Hanøytangen. Vi har allerede etablert dialog med kommunen og lokal naboforening for varsling. Semco har allerede startet implementering av løsninger som adresserer krav i forurensingsforskriften og forurensningsloven. Vennligst se vedlegg som gir besvarelse på tiltak ref. tidligere korrespondanse.

På vegne av Semco Maritime AS

Lars Halvorsen

Adm. Dir. Semco Maritime AS

Vedlegg 1: besvarelse Varsel om pålegg/sak 2019/22519 dato: 05 mai 2020

Vedlegg 2: besvarelse Varsel om pålegg/sak 2019/22519 dato: 29 jun 2020

Vedlegg 3: supplerende informasjon

Kopi : Askøy kommune

Vedlegg 1: besvarelse Varsel om pålegg/sak 2019/22519 dato: 05 mai 2020

FMVL	Semco respons	Merknad
Muligheter for å redusere støy fra riggens hjelpemotorer. Tiltak som midlertidig avskjerming av hjelpemotorene ved lyd-kilden, mulighet for posisjonering av riggene dersom utstrålt lyd varierer med himmelretning, hva mangler for bruk av landstrøm og eventuelle andre avbøtende tiltak.	Tiltak: 1. Før ankomst av rigg få tilsendt lyd diagram for støy forårsaket av hjelpemotor 2. Landstrøm: eksisterende anlegg kan ikke levere nok strøm til behovet for rigger med behov for +1,6MW. Semco planlegger å øke antall og kapasitet på landstrømsanlegg for å kunne gi rigger permanent landstrøm 3. Andre avbøtende tiltak se vedlegg 2	Eksisterende landstrømsanlegg er dimensjonert for uttak av 1,6MWatt (per anlegg). Semco har to anlegg, ett ved 20 m kai og ett ved tørrdokk se vedlegg 3 for posisjonering
Det mangler tallfesting av antall boliger/fritidsboliger og eventuell annen bebyggelse som omfattes av støygrenser, som ligger innenfor gul og rød støysone for de fem driftssituasjonene (dag, kveld, natt, lørdag, søndag).	Se avsnitt 3.4.1 Semco Asplan Viak rapport 4 juni samt vedlegg til rapport	
Det er ikke oppgitt benyttet lydeffektnivå for de ulike støykildene og hvordan benyttet lydeffektnivå er fremskaffet. Om det er nærmålinger av de faktiske lydkildene eller er det lyd data innhentet på annet vis, herunder usikkerhet i lydeffektnivå fra ulike hjelpemotorer fra ulike riggtypen og hjelpemotorenes frekvens vurdert opp mot støyplage.	1. Lydeffektnivå se avsnitt 3.2.1 (inkl tabell 3.3 og figur 3.3) Asplan Viak rapport 4 Jun 2020 2. Lydeffektnivå fremskaffet: avsnitt 3.2.1 side 16, Asplan Viak kildestøydata fra Asplan Viak database 3. Semco vil anskaffe støymåler som tilfredsstillende IEC 61672 for å ta live målinger	Se vedlegg 2 ad supplerende akustisk utredning
Det fremgår ikke entydig hvor mange rigger med hjelpemotorer som er lagt inn i beregningene som samtidige lydkilder. I vedlegg B er det angitt 2 – 5. I støykartene er det angitt 5, markert som kryss.	Se avsnitt 3.2.1 (inkl tabell 3.3 og figur 3.3) Asplan Viak rapport 4 Jun 2020. Merk tabell oppgir 5 rigger, i perioden fra 01 Jan 2018 til 30 Jun 2020, har maks antall rigger ved Hanøytangen samtidig vært fire (hvorav en var tilkoblet landstrøm). Asplan Viak beregning tar for seg 5x hjelpemotor og dermed kan støyberegningen være satt for høyt	
Det må opplyses om hvor mange dager pr. år, herunder helger/feriedager, det er forventet at en eller flere rigger skal ligge ved Semco sitt anlegg med hjelpemotorene i gang.	Basert på data for perioden 1 jan 2018 – 30 Jun 2020: Er år snittet 277 riggdøgn, som fordeler seg: 1. Landstrøm 168 dager per år 2. Hjelpemotor: 109 dager per år, hvorav 34 dager kan regnes som helg/helligdager	

Vedlegg 2: besvarelse Varsel om pålegg/sak 2019/22519 dato: 29 jun 2020

FMVL	Semco respons	Merknad
<p>Fylkesmannen pålegger Semco Maritime AS å utføre skjermingstiltak rundt hjelpemotorer på rigger ved anlegget, med frist 13. juli 2020. Bedriften må også gi opplysninger om rigger og vurderinger omkring støy fra riggene innen 10. august 2020. Vi pålegger supplerende akustiske undersøkelser av støy fra rigger, som skal sendes inn innen 7. september 2020. Påleggene er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 7, fjerde ledd, § 49 og § 51 for henholdsvis tiltak, opplysninger og undersøkelser.</p>	<p>1. Hovedkilde for den senere tids støyklager er DSS (Deep Sea Stavanger). DSS forlot Hanøytangen 29 juni, DSS har for årsaket lavfrekvent støy under sitt landligge ved Hanøytangen</p> <p>2. West Bollsta – fortøyd ved 20 m kai dermed redusert eksponering av støy mot bebyggelse plassert Nord – Øst og Vest for industriområde</p> <p>3. Semco vil anskaffe støymåler utstyr for aktiv oppfølging av støybilde og implementere rutine når rigger ligger på hjelpemotor</p> <p>4. Arbeid som medfører støy i tidsrommet 23-07 skal unngås og vil bli innarbeidet lokal instruks</p> <p>5. Ny instruks inneholder krav om støydata fra rigg skal innhentes før ankomst til Hanøytangen</p> <p>Følgende Skjermingstiltak er iverksatt fra 10 juli 2020:</p> <p>A) Pålegge rigger, som har hjelpemotor i gang, fortøyd ved sydlige kaier (20m og 17m kai) på Hanøytangen, og hvis praktisk mulig, å fortøye slik at støykilde vender mot syd</p> <p>B) Tiltak om bord rigg for å unngå topp belastninger (dermed redusere for behov antall hjelpemotorer i drift på samme tid)</p> <p>C) Tekniske endringer om bord, hvilken hjelpemotor forårsaker minst støy</p> <p>D) Leie av større landstrømsanlegg</p>	<p>I påvente av anskaffelse av større landstrømsanlegg vil leie av anlegg bli vurdert hvor eventuell støy overskrider støygrensene gitt i forurensingsforskriften kapittel 29</p>
<p>Oppfølging av varsel om pålegg Vi mangler likevel fortsatt svar på tre av de fem kulepunktene fra varselet om pålegg. Fylkesmannen pålegger derfor Semco å treffe tiltak, komme med nødvendige opplysninger og få utført akustiske utredninger.</p>	<p>Se besvarelse i vedlegg 1</p>	
<p>Hva er begrensningene for bruk av landstrøm for alle rigger?</p>	<p>Begrensinger er i kapasitet, per i dag, har Semco to anlegg som hver forsyner 1,6MW.</p>	

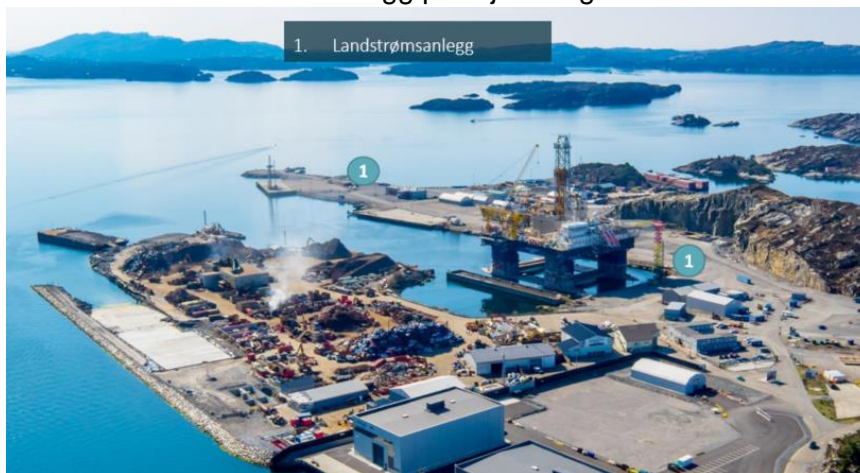
	En rigg kan ha strømbehov i segmentet 1MW-3,5MW, når Semco's landstrømsanlegg ble anskaffet eksisterte ikke anlegg på +3MW.	
Hva er Semco sine planer om å endre dagens situasjon for bruk av landstrøm?	Semco vil i løpet av høsten 2020 søke om anskaffelse av større landstrømsanlegg for å kunne tilby landstrøm til kunder med behov utover 1,6MW	
Blir det innhentet data om støy fra riggene før de ankommer?	Ny intern instruks ivaretar dette, og vil bli innhentet for fremtidige rigger som anløper Hanøytangen	
Blir oppfølging av støyklager samordnet med andre bedrifter i området?	Semco har jevnlig møter med Norscrap hvor støyklager hvis mottatt blir behandlet	
Finnes det rutiner for å si nei til oppdrag bl.a. ut fra vurderinger om støy?	Semco vil vurdere tiltak hvis rigger har ett støybilde som overstiger begrensingene gitt i forurensingsforskriftene. En forventer at hjelpemotor støy vil ikke være et problem når nye landstrømsanlegg er anskaffet	
Vi ber også om en oversikt ut året 2020 med antall rigger, inkl. navn, tenkt plassering ved anlegget, hvilke som skal ligge på landstrøm, hvilke som skal ha hjelpemotorer i gang, og lengde på opphold med så detaljerte datoer som mulig.	Per 10 Jul er følgende rigger bekreftet: Haven 10 jul – 31 des / landstrøm West Bollsta 10 jul – 31 okt / hjelpe motor	Det kan tilføyes at Semco har andre anbud ute, hvorvidt dette endrer oversikten vites ikke pr 10 juli
Fylkesmannen har mottatt en rekke klager spesifikt på støy fra riggene West Bollsta og Deep Sea Stavanger. Ifølge Kystverkets AIS-online ligger begge riggene ved Semco 26. juni 2020. Noen av klagene beskriver lyden som lavfrekvent og at den medfører vibrasjoner i boligen.	Lavfrekvent støy problem anses å ha forsvunnet med DSS sin avreise fra Hanøytangen	
Fylkesmannen krever at det gjennomføres nærfeltsmålinger av utstrålt støy fra hjelpemotorene for rigger som ligger ved anlegget for å få spesifikke lydeffektnivådata angitt som lydeffektnivå LWA (dB), primært fra de to nevnte riggene. Den lavfrekvente andelen av støy fra hjelpemotorer skal også måles og beskrives. Dersom måledata viser seg å være forskjellig fra antatt lydeffektnivå, skal målte lyd data benyttes til å korrigere støyrapportens del som beskriver støy fra riggene. Fordi det tar tid å kontrahere en akustisk konsulent og få utført denne type oppdrag i sommermånedene er fristen satt til 7. september 2020.	Semco har kontaktet selskaper som utfører denne type måling, grunnet ferieperiode så har det ikke vært mulig å fastsette dato.	1. Semco vil påklage dette pålegget da rigg som forårsaket lavfrekvent støy har avsluttet sitt opphold ved Hanøytangen, ingen klager har vært mottatt siden.

Vedlegg 3. Supplerende opplysninger

- Møter
 - 28 mai: Møte med Askøy kommune (ordfører m/representanter fra administrasjonen)
 - Gjennomgang av: A) Aktivitets nivå 2020 B) Klager mottatt fra Hanøy og Hetlevik C) tiltak for å redusere støy D) Informasjon til nærmiljø (naboforening etc.)
 - 1 Juli: Semco avholdt møte for å etablere tettere samarbeid med Naboforening/samarbeidsutvalg
 - Ukentlig: Møter med Norscrap
- Rigg eksosutslipp
 - Riggens konstruksjon medfører at eksosutslipp er plassert forskjellig, som hovedregel er det aktenfor bro og beboelses kvarter, se rød ring for hhv DSS og West Bollsta



- Andre forretnings tiltak
 - Som del av Semco's forretningsområde, det arbeides målrettet mot andre områder som: A) Infrastruktur B) offshore vind C) Elektrifisering D) Resirkulering/gjenbruk
- Eksisterende landstrømsanlegg posisjonering



- Semco har kapasitet til 5 rigger (4 ved yard og 1 midtfjords), det har i perioden 1 jan 18 – 30 jun 20 vært opptil fire rigger på samme tid, i den samme periode har det totalt vært 691 riggdøgn. Dette gir i snitt 277 døgn av året ligger det en rigg på Hanøytangen