



Semco Maritime AS

Saksbehandler, innvalgstelefon

Mari Katrine Berg, 5557 2326

Magne Nesse, 5557 2335

Pålegg om støytiltak, opplysninger og støydokumentasjon for rigger med hjelpemotorer i gang – Semco Maritime AS på Hanøytangen

Fylkesmannen pålegger Semco Maritime AS å utføre skjermingstiltak rundt hjelpemotorer på rigger ved anlegget, med frist 13. juli 2020. Bedriften må også gi opplysninger om rigger og vurderinger omkring støy fra riggene innen 10. august 2020. Vi pålegger supplerende akustiske undersøkelser av støy fra rigger, som skal sendes inn innen 7. september 2020. Påleggene er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 7, fjerde ledd, § 49 og § 51 for henholdsvis tiltak, opplysninger og undersøkelser.

Vi viser til vårt varsel om pålegg om opplysninger og undersøkelser datert 4. mai 2020 og til korrespondanse om klager på støy fra aktiviteten ved Semco Maritime AS (Semco) Hanøytangen. Klagen går i hovedsak på støy fra rigger med hjelpemotorer i gang i og ved verftsområdet, og ofte spesifikt på støy fra riggene Deepsea Stavanger (DSS) og West Bollsta (WB).

Oppfølging av varsel om pålegg

Fylkesmannens varsel om pålegg datert 4. mai 2020 var spesifikk i at vi forventet svar innen 20. juni 2020 på hvilke tiltak Semco ville gjennomføre for å redusere støy ved den enkelte rigg, opplysninger om antall rigger med hjelpemotorer ved anlegget fremover og supplerende akustiske beregninger. Semco, via støykonsulent Asplan Viak, leverte allerede 3. juni 2020 en støyrapport¹ som bl.a. beskriver riggenes betydning for det totale støybildet for alle virksomhetene på Hanøytangen industriområde.

Vi mangler likevel fortsatt svar på tre av de fem kulepunktene fra varselet om pålegg. Fylkesmannen pålegger derfor Semco å treffe tiltak, komme med nødvendige opplysninger og få utført akustiske utredninger.

¹ Støyvurdering – reguleringsplan Hanøytangen. Asplan Viak 3. juni 2020



Hvilke støygrenser gjelder for Semco?

Støy fra Semco reguleres av kapittel 29 i forurensningsforskriften. Den nasjonale forskriften ble vedtatt i 2010 og innførte like miljøkrav for alle skipsverft i Norge, herunder grenser for støy. I § 29 -7 er det gitt grenser for lovlig støy fra skipsverft for fem ulike tidsperioder; hverdager (kl. 07-19), kveld hverdager (kl. 19-23), natt (alle ukens netter) kl. 23-07, lørdager og søn- og helligdager.

I forskriftens § 29 -8 er det gitt en mulighet for å fravike støykravene i inntil 30 dager per år, inklusive 4 søn- og helligdager/offentlige fridager, men maksimalt 4 dager pr. løpende uke. Maksimalt 20 dager kan tas ut i perioden 1. mai - 30. september. Her skal støyen likevel ikke overstige 60 L_{den} på hverdager og 55 L_{den} på søn- og helligdager/offentlige fridager. Når denne type støyende aktivitet skal finne sted er det krav om at naboer skal varsles før dette skjer.

Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442/2016, anbefaler at støy fra virksomheter presenteres som gul og rød støysone, vist i kart for å visualisere utbredelsen av støy. Gul sone beskrives som et areal der det som hovedregel ikke bør etableres nye boliger/fritidsboliger, med mindre bygningene dimensjoneres særskilt for å ta hensyn til støy. Rød sone beskrives som et areal som ikke er egnet til å oppføre nye boliger/fritidsboliger.

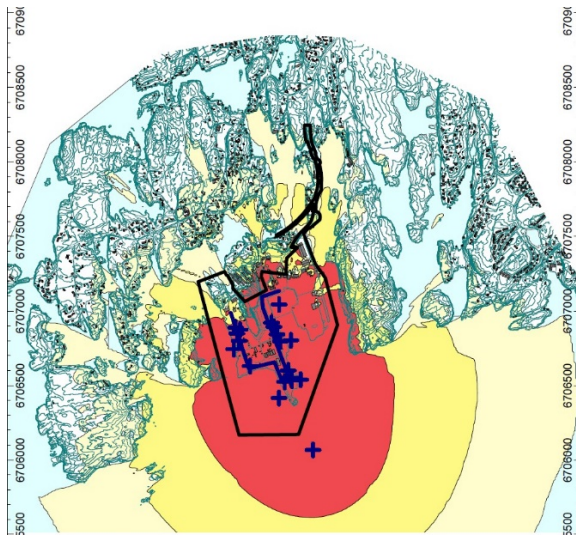
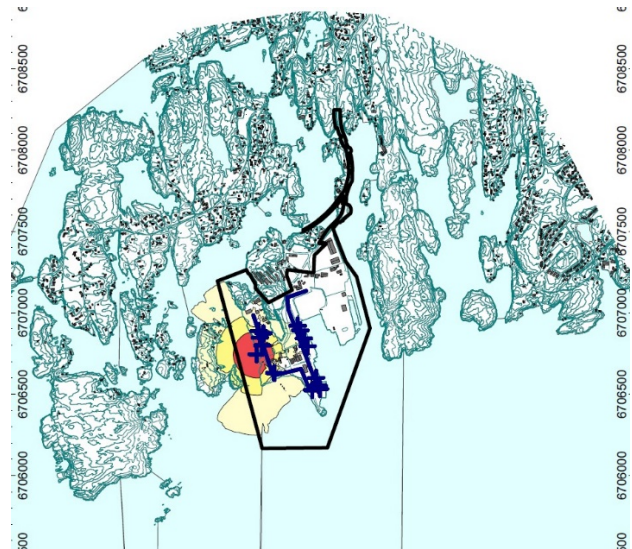
Støyrapportens beskrivelse av støy fra rigger med hjelpemotorer i gang

Asplan Viak sin rapport illustrerer tydelig hvordan støy fra riggernes hjelpemotorer dominerer det totale støybildet for virksomhetene på Hanøytangen. Rapporten viser også at støy fra Semco er dominerende for støysituasjonen for kveld, natt og helg. Dette er fordi de andre virksomhetene normalt ikke utfører støyende arbeider på disse tidspunktene, ifølge opplysninger gitt til Asplan Viak.

Fra rapporten går det fram at dersom rigger ligger ved kai med hjelpemotorer i gang på søndager vil det være opptil 380 boliger/fritidsbygg som er utsatt for høyere støy enn det som er lovlig (45 L_{den}), jf. forurensningsforskriften § 29-7. I rapporten er dette illustrert som gule og røde støysoner. Beregningene viser at 264 boliger og 71 fritidsbygg vil kunne havne i gul støysone, og 24 boliger og 22 fritidsbygg som vil kunne få en eller flere fasader i rød støysone. Fylkesmannen presiserer at alle disse bygningene er utsatt for ulovlig støy slik det er definert i forurensningsforskriften § 29-8.

Asplan Viak har også beregnet støy uten bidrag fra rigger med hjelpemotorer i gang på søndager, dvs. dersom det ikke ligger rigger med hjelpemotorer ved anlegget og/eller dersom riggene er koblet til landstrøm. Beregningene viser at det på søndager er 68 boliger/fritidsbygg som er utsatt for høyere støy enn det som er lovlig. Beregnet som støysoner vil dette utgjøre 36 boliger og 24 fritidsbygg i gul støysone, og 8 fritidsbygg i rød støysone.

Det er gjennomført tilsvarende beregninger vist som støykart for de andre driftssituasjonene; hverdager, kveld, natt og lørdager. For driftssituasjonen natt kan forskjell med og uten rigger vises med støysonekart, vedlegg C3 (med rigger) og vedlegg D3 (uten rigger). Alle boliger/fritidsboliger som ligger innenfor en støysone (lys gul, gul og rød) utsettes for støy om natten som ikke er lovlig, jf. forurensningsforskriften § 29 - 7.

Vedlegg C3 (L_{night}) Semco med riggerVedlegg D3 (L_{night}) Semco uten rigger

Det er ulovlig å bryte krav gitt i medhold av forurensningsloven

Fra forurensningsloven går det fram at ingen må ha, gjøre eller sette i verk noe som kan føre til fare for forurensning, jf. § 7 første ledd, som i dette tilfellet er knyttet til støy. Ettersom støyen allerede finner sted, ref. rapporten fra Asplan Viak, har Semco som den ansvarlige part en plikt til å sørge for tiltak for å stanse, fjerne eller begrense virkningen av støyen. I dette ligger det også et krav om å treffe tiltak for å avbøte skader og ulemper som følge av støy, jf. § 7 andre ledd. Dersom det blir nødvendig kan Fylkesmannen etter § 7 fjerde ledd pålegge Semco å treffe tiltak innen en gitt frist.

Pålegg om å gjennomføre støytiltak

Semco skal iverksette tiltak for å redusere støy fra hjelpemotorer på rigger som ligger ved anlegget. Eksempler på tiltak er beskrevet i Asplan Viak sin rapport punkt 3.4.6 *Støyavbøtende tiltak - Lokale tiltak på rigger*. Det er beskrevet posisjonering av rigger og lokale midlertidige støyskjermmer rundt hjelpemotorene. Semco skal sende dokumentasjon på utførte tiltak så snart som mulig og innen **13. juli 2020**.

Pålegg om støytiltak er hjemlet i forurensningsloven § 7 fjerde ledd.

Pålegg om å gi opplysninger

Fylkesmannen ber om svar på følgende spørsmål:

- Hva er begrensningene for bruk av landstrøm for alle rigger?
- Hva er Semco sine planer om å endre dagens situasjon for bruk av landstrøm?
- Blir det innhentet data om støy fra riggene før de ankommer?
- Oppsummeres erfaringer med rigger som har vært ved anlegget mht. støy og mottatte støyklager?
- Blir oppfølging av støyklager samordnet med andre bedrifter i området?
- Finnes det rutiner for å si nei til oppdrag bl.a. ut fra vurderinger om støy?

Vi ber også om en oversikt ut året 2020 med antall rigger, inkl. navn, tenkt plassering ved anlegget, hvilke som skal ligge på landstrøm, hvilke som skal ha hjelpemotorer i gang, og lengde på opphold med så detaljerte datoer som mulig.



Vi ber om at opplysninger sendes til oss så snart som mulig og innen **10. august 2020**, jf. § 49 i forurensningsloven.

Pålegg om supplerende akustiske undersøkelser av støy fra rigger

Fylkesmannen har mottatt en rekke klager spesifikt på støy fra riggene West Bollsta og Deepsea Stavanger. Ifølge Kystverkets AIS-online ligger begge riggene ved Semco 26. juni 2020. Noen av klagen beskriver lyden som lavfrekvent og at den medfører vibrasjoner i boligen.

I støyrapporten benytter Asplan Viak et lydeffektnivå på L_{WA} 115 dB som de vurderer å være representativt for støy fra hjelpemotorer på rigger. «*Det vil også være en viss usikkerhet tilknyttet hvilket støyende utstyr og hjelpemotorer som blir brukt på riggene. Støybildet vil variere fra rigg til rigg og ingen rigger er helt like*», jf. rapporten, s. 26. Vi mener det er viktig å innhente spesifikke lyddata for enkeltrigger med et lydbilde som oppleves som vesentlig mer sjenerende.

Fylkesmannen krever at det gjennomføres nærfeltsmålinger av utstrålt støy fra hjelpemotorene for rigger som ligger ved anlegget for å få spesifikke lydeffektnivådata angitt som lydeffektnivå L_{WA} (dB), primært fra de to nevnte riggene. Den lavfrekvente andelen av støy fra hjelpemotorer skal også måles og beskrives. Dersom måledata viser seg å være forskjellig fra antatt lydeffektnivå, skal målte lyddata benyttes til å korrigere støyrapportens del som beskriver støy fra riggene. Fordi det tar tid å kontrahere en akustisk konsulent og få utført denne type oppdrag i sommermånedene er fristen satt til **7. september 2020**.

Pålegg om å utføre supplerende akustiske undersøkelser av støy fra rigger er hjemlet i § 51 i forurensningsloven.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra avgjørelsen er mottatt, jf. § 28 i forvaltningsloven. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen skal begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Fylkesmannen.

Med hilsen

Kjell Kvingedal
miljødirektør

Sissel Storebø
seksjonsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Askøy kommune