



Semco Maritime AS

Saksbehandler, innvalgstelefon

Magne Nesse, 5557 2335

## Varsel om pålegg om opplysninger og undersøkelser om støysituasjonen ved Semco på Hanøytangen

**Basert på støyrapport<sup>1</sup> vurderer Fylkesmannen at Semco Maritime AS i noen driftssituasjoner ikke overholder støykrav gitt i forurensningsforskriften §§ 29-7 og 29-8 for skipsverft mv.**

**Fylkesmannen trenger opplysninger om omfanget av disse driftssituasjonene, en oppdatert støyrapport og en vurdering av avbøtende tiltak for å redusere støy fra virksomheten. Fylkesmannen varsler pålegg om opplysninger og undersøkelser med hjemmel i forurensningsloven §§ 49 og 51. Frist for svar på varselet er 20. mai 2020.**

Vi viser til brev av 28. april 2020, der vi ber om kommentarer til klager på støy på Hanøytangen.

Forurensningsforskriften kapittel 29 regulerer ethvert anlegg for vedlikehold av skip/rigger mv. som driver med mekanisk overflatebehandling, og som ikke er regulert ved egen tillatelse etter forurensningsloven § 11. Semco Maritime AS har ikke tillatelse og skal overholde støygrenser gitt i forskriftens §§ 27-7, 27-8 og krav til dokumentasjon av støy i § 27-9. I § 27-7 er det gitt ulike støygrenser for fem driftssituasjoner: dagtid hverdager, kveld hverdager, lørdager, søndager og natt.

I forbindelse med høring av reguleringsplan for Hanøytangen har Fylkesmannen nylig fått oversendt støyrapport utarbeidet av Asplan Viak i 2018. Asplan Viak har beregnet sumstøy fra Norscrap West og Semco Maritime for nåsituasjon og fremtidig situasjon som følge av planen.

Konklusjonen i rapporten er at dominerende lydkilde med størst overskridelse av støygrenser, angitt som antall boliger/fritidsboliger som utsettes for støy, skyldes støyende aktivitet ved Semco Maritime AS.

Ifølge støyrapporten vil det som følge av planen kunne være støy fra hjelpemotorer fra inntil 5 rigger samtidig ved Semco sitt anlegg, som er dominerende støykilde. Dette skyldes at hjelpemotorene må være i gang når riggene ligger ved Semco for vedlikehold, og dermed vil støykilden være tilstede 24 timer i døgnet hele uken, så lenge rigger med hjelpemotorer ligger ved anlegget.

For denne situasjonen er det støy på søndager og natt som har størst antall boliger/fritidsboliger i rød og gul støysone. Støyrapporten oppgir ikke antall boliger/fritidsboliger i støysoner for de

<sup>1</sup> Støyvurdering – reguleringsplan Hanøytangen. Asplan Viak 28. august 2018



driftssituasjonene der støysonene har størst utbredelse, men et estimat kan gjøres ved å se på støysonekartene i rapportens vedlegg. Fylkesmannen finner at det kan være 40-50 boliger/fritidsboliger som ligger i rød støysoner på søndager med rigger med hjelpemotorer tilstede på Semco (vedlegg C6). Og tilsvarende 150 – 170 boliger/fritidsboliger som ligger i gul støysoner for natt alle dager (vedlegg C3).

I støyrapporten, som er basert på opplysninger fra Semco, vil ikke foreslåtte avbøtende tiltak ha noen effekt for rigger med hjelpemotorer. Landstrøm kan ikke benyttes fordi hjelpemotorene må være i gang og skjermer/støyvoller på bakken vil ikke skjerme fordi hjelpemotorene er plassert høyt oppe i riggen.

Dersom støyrapportens forutsetninger legges til grunn så vil det være et stort antall boliger/fritidsboliger i rød sone hver søndag og et antall boliger/fritidsboliger i rød sone hver natt det ligger rigger med hjelpemotorer i gang ved Semco. Antall dager/netter over ett år og boliger/fritidsboliger er ikke kvantifisert i detalj. Røde soner er et område som ikke er egnet til bygninger med støyfølsomme bruksformål.

Fylkesmannen mangler opplysninger og supplerende akustiske beregninger om følgende forhold:

- Muligheter for å redusere støy fra riggens hjelpemotorer. Tiltak som midlertidig avskjerming av hjelpemotorene ved lydilden, mulighet for posisjonering av riggene dersom utstrålt lyd varierer med himmelretning, hva mangler for bruk av landstrøm og eventuelle andre avbøtende tiltak.
- Det mangler tallfesting av antall boliger/fritidsboliger og eventuell annen bebyggelse som omfattes av støygrenser, som ligger innenfor gul og rød støysoner for de fem driftssituasjonene (dag, kveld, natt, lørdag, søndag).
- Det er ikke oppgitt benyttet lydeffektnivå for de ulike støykildene og hvordan benyttet lydeffektnivå er fremskaffet. Om det er nærmålinger av de faktiske lydildene eller er det lyddata innhentet på annet vis, herunder usikkerhet i lydeffektnivå fra ulike hjelpemotorer fra ulike riggtypene og hjelpemotorenes frekvens vurdert opp mot støyplage.
- Det fremgår ikke entydig hvor mange rigger med hjelpemotorer som er lagt inn i beregningene som samtidige lydilder. I vedlegg B er det angitt 2 – 5. I støykartene er det angitt 5, markert som kryss.
- Det må opplyses om hvor mange dager pr. år, herunder helger/feriedager, det er forventet at en eller flere rigger skal ligge ved Semco sitt anlegg med hjelpemotorene i gang.

#### *Varsel om pålegg*

Fylkesmannen varsler pålegg med hjemmel i forurensningsloven §§ 49 og 51 om at opplysninger og oppdatert akustisk rapport som besvarer Fylkesmannens spørsmål gjengitt ovenfor skal sendes Fylkesmannen innen 20. juni 2020. Pålegg skal varsles, jf. forvaltningsloven § 16. Merknader til varsel om pålegg kan sendes Fylkesmannen innen to uker, senest. 20. mai 2020.

Om ønskelig, kan Fylkesmannen diskutere saken med Semco Maritime AS i digitale møter.

Med hilsen

Kjell Kvingedal  
miljødirektør

Sissel Storebø  
seksjonsleder

*Dokumentet er elektronisk godkjent*



Kopi til: Askøy kommune