



**Færder
nasjonalparkstyre**

Postadresse

Besøksadresse
Grev Wedels gate 1
3111 Tønsberg

Kontakt

Sentralbord: +47 33 37 10 00
Direkte: +47 33371177
Epost: fmvtpost@fylkesmannen.no
Nettside: <http://ferdernasjonpark.no/>

Byggmester Fred Karlsen

Saksbehandler Anne Sjømæling

Vår ref. 2021/1030-0 432.3

Deres ref.

Dato 25.01.2021

Tillatelse - Søknad - Færder nasjonalpark - 62/1 Skrøslingen 4 - helikoptertransport

Vi viser til søknad av 25.01.20. Vedlagt ligger vedtak med tillatelse og vilkår.

Med hilsen

Anne Sjømæling
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Kopi til:

Forum for Natur og Friluftsliv i Vestfold
STATSFORVALTEREN I VESTFOLD OG
TELEMARK

Statens naturoppsyn

Vestfold og Telemark fylkeskommune
Færder kommune

Stadionveien 5 3214 SANDEFJORD
Postboks 2076 3103 TØNSBERG

Postboks 5672 7485 TRONDHEIM
Torgard

Postboks 2844 3702 SKIEN
Postboks 250 3163 NØTTERØY



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkforvalter på delegert fullmakt		

Søknad helikoptertransport materialer Skrøslingen 4, gbnr 62/1 Færder nasjonalpark

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriftens § 3 punkt 6.4 c gis det tillatelse for transport av byggematerialer med helikopter til Skrøslingen 4, gbnr 62/1 i Færder nasjonalpark.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder til og med 1.03.2021
- Transporten skal gjennomføres med færrest mulig flyvninger og til minst mulig ulempe for fuglebevaringsområder og naboer
- Tiltakshaver må selv innhente evt tillatelse fra Færder kommune
- Det forutsettes at nødvendige byggetillatelser er innhentet

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Bakgrunn

Byggmester Fred Karlsen søker om helikoptertransport av materialer til Skrøslingen, Færder nasjonalpark. Fra søknaden: *Det er behov for helikoptertransport av materialer i forbindelse med riving og gjenoppføring av anneks. Helikoptertransport vurderes til å være den mest miljøvennlig og effektive måten på dette stedet på denne tiden av året. Materialer blir plassert rett på stedet uten fare for terrengskader. Transport fra sjøen og opp med motorisert kjøretøy ansees som uaktuelt med fare for kjøreskader og for stort tidsbruk. Manuell transport vil være tilnærmet umulig pga. tyngde(grus, sement osv.). Rivningsmaterialer tas i retur med helikopteret for å få mest mulig effektiv flyging.*

Base på land blir Årøysund landhandel v/Tore Nilsen som vi har brukt tidligere.

Transporten estimeres til en eller høyst to dager avhengig av vær og føre.

Med tanke på det korte tidsvinduet vi har til rådighet til 15/4-21 vil vi være takknemlig for hurtig tilbakemelding.

Transporten skal til Skrøslingen 4, gbnr 62/1. Tidspunkt for transporten blir avhengig av når vi får tillatelsen, kapasitet hos transportfirma, leveranse av varer, samt vær og føre, men i utgangspunktet så hurtig som mulig.

Firmaet som utfører transporten er Pegasus med base på Torp og med god lokalkunnskap.

Grunnlaget for avgjørelsen

Nasjonalparkforvalter har fullmakt til å gi tillatelser i samsvar med verneforskriften i mindre saker som ikke har prinsipiell betydning. Denne myndigheten er delegert fra Nasjonalparkstyret. Søknaden vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8- 12, som skal legges til grunn som retningslinjer for utøving av offentlig myndighet. Prinsippene gjelder kunnskapsgrunnlaget, føre var-prinsippet, økosystemtilnærming og samlet belastning, hvem som skal bære kostnadene ved miljøforringelse og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Verneforskriftens § 3 pkt. 6.1 setter forbud mot motorferdsel til lands, på is, og i lufta under 300 meter fra bakken i nasjonalparken. Dispensasjon kan gis etter verneforskriften § 3 punkt 6.4 c hvor forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse, det avgjørende her er at tiltaket ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Helikoptertransport krever derfor dispensasjon fra verneforskriften.

Kommunen er rette myndighet for å ta stilling til saken ut fra reglene i lov om motorferdsel i utmark.

Vurdering

Verneforskriften for nasjonalparken

Transport med helikopter av materialene antas å være den beste måten av hensyn til miljø- og personsikkerhet. Transporten er svært begrenset i tid, og støy fra helikopter vurderes i liten grad å påvirke friluftsliv, og i liten grad forstyrre sjøfugl, da transporten skjer utenfor hekkesesong. Helikoptertransport vil ikke sette varige spor i terrenget. Det er satt som vilkår at transporten så effektivt som mulig, og med færrest mulig flyvninger. Tiltaket vurderes ikke i strid med verneformålet, og påvirker ikke verneverdiene i nevneverdig grad.

Naturmangfoldloven

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilfredsstillende i forhold til tiltakets omfang.

Transporten vurderes som godt nok opplyst. Teknologi og metode er velkjent.

§ 9: Føre-var-prinsippet vurderes ivaretatt da tiltakets begrensede virkning på naturmiljøet er tilstrekkelig kjent.

§ 10: Den samlede belastning på naturmiljøet vurderes som begrenset pga. tiltakets korte varighet.

§ 11: Vurderes som lite relevant, da tiltaket ikke vurderes å medføre vesentlig miljøforringelse.

§ 12: Helikoptertransport vurderes i dette tilfelle som en miljøforsvarlig teknikk.

Støybelastningen er reell, men transporten skjer med kort varighet, hvor virkningen på naturmiljøet vil være små med de vilkår som settes. Området er ulendt og uten vei.

Bruk av helikopter i et tilfelle som dette, vil ikke gi en presedensvirkning som strider mot nasjonalparkens formål

Lov om motorferdsel i utmark
Kommunen er forvaltningsmyndighet for disse reglene.

Konklusjon

Med hjemmel i verneforskriftens § 3 punkt 6.4 c gis det tillatelse for transport av byggematerialer med helikopter til Skrøslingen 4, gbnr 62/1 i Færder nasjonalpark.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder til og med 1.03.2021
- Transporten skal gjennomføres med færrest mulig flyvninger og til minst mulig ulempe for fuglebevaringsområder og naboer
- Tiltakshaver må selv innhente evt tillatelse fra Færder kommune
- Det forutsettes at nødvendige byggetillatelser er innhentet

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Kopi:

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark
Færder kommune
Vestfold og Telemark fylkeskommune
Forum for Natur og Friluftsliv
Statens naturoppsyn