

## BAT-vurdering for datasenter HER01

### 1 Prosjektoversikt

Prosjektnavn: HER01

Formålet med generatorene: Reservestrøm for å sikre uavbrutt drift av datasenteret ved strømbrudd.

### 2 Beskrivelse av nødkraftsystemene

- Antall generatorer: 40
  - Individuell kapasitet: 40x T2800 (2800kVa / 2240kWe) IT-generatorer, 1x T1400 (1400kVa / 1120kWe) utleiergenerator.
  - Total installert kapasitet: 141 400 Kva
  - Drivstofftype: Hydrobehandlet vegetabilsk olje (HVO100), i samsvar med EN 15940
  - Forventet årlig driftstid: <12 timer per enhet, kun testing (totalt 492 timer per år)

### 3 BAT Vurderingstabell

Aspekt	Foreslått praksis	BAT-referanse	Begrunnelse / Tilleggsnotater
Motorutslipp	HVO100-kompatible motorer med forbrenningsoptimaliserte innstillinger	NRMM-direktivet (2016/1628), EEAs klimapolitikk	HVO gir opptil 90 % lavere CO <sub>2</sub> -livssyklusutslipp og lavere NO <sub>x</sub> sammenlignet med fossil diesel
Operasjonell bruk	Testing er begrenset til hverdager 10:00–15:00, maks 12 timer/år/enhet	BAT-prinsippet om begrenset driftstid	Minimerer lokal påvirkning, ingen kontinuerlig kraftproduksjon
Brensellagring	Doble HVO-tanker med lekkasjedeteksjon og ytelsesovervåking ved lave temperaturer	Forurensningskontroll-loven §7	HVO er mindre farlig enn diesel, men krever

			fortsatt full utslippsberedskap
Støykontroll	Lydisolerte kabinetter og generatorplassering borte fra støyfølsomme områder	BAT 17 i BREF (analogt med forbrenningsprosesser)	Sikrer overholdelse av støygrenser i befolkede områder
Overvåking og logging	Logging av testkjøringer, drivstoffleveranser og vedlikehold	BAT 2 (Overvåking)	Gir sporbarhet og utslippsdata dersom myndighetene krever det

## 4 Risikotiltak

- Bruk av fornybart, fossilfritt drivstoff reduserer livssyklusutslipp av klimagasser.
- Nødtester koordineres for å redusere kumulativ støy og luftpåvirkning.
- Utslippsbeskyttelse er utformet med tanke på biodrivstoffs egenskaper (oksidasjonsstabilitet, temperaturfølsomhet).
- HVO-leverandører er ISCC- eller REDcert-sertifiserte for å sikre bærekraftig opprinnelse av råmateriale.

## 5 Konklusjon

Bruken av biodrivstoff (HVO100) i reservekraftsystemene ved datasenteret samsvarer med norske og europeiske BAT-prinsipper for lavutslipps nødstrømløsninger. Denne tilnærmingen sikrer redusert karbonavtrykk, beskyttelse av lokal luftkvalitet og full miljøsikkerhet ved lagring og drift.