

BAT-begrunnelse for datasenter OSL-DRA

1 Prosjektoversikt

- Prosjektnavn: DRA-OSL
- Formål med generatorene: Reservekraft for å sikre uavbrutt drift av datasenteret ved strømbrudd i strømnettet.

2 Beskrivelse av nødstrømsystemet

- Antall generatorer:
 - o DRA01: 16
 - o DRA02: 37
 - o Totalt: 53
- Individuell kapasitet:
 - o DRA01: 15xT1540
 - o DRA02: 36x T2800 (2800kVa /2240kWe) IT-generatorer, 1x T1400 (1400kVa / 1120kWe) Landlord generator.
- Total installert kapasitet: 114,800kVA
- Drivstofftype: Hydrogenbehandlet vegetabilsk olje (HVO100), i samsvar med EN 15940
- Forventet årlig driftstid: <12 timer per enhet, kun testing (Totalt < 400 timer per år)

3 BAT Assessment Table

Aspekt	Foreslått praksis	BAT-referanse	Begrunnelse / Tilleggsnotater
Motoremisjoner	HVO100-kompatible motorer med forbrenningsoptimaliserte innstillinger	NRMM-direktivet (2016/1628), EØS-klimapolitikk	HVO gir opptil 90 % lavere CO ₂ -utslipp over livsløpet og lavere NO _x enn fossil diesel
Operasjonell bruk	Testing begrenset til hverdager kl. 10:00–15:00, maks 12 timer/år/enhet	BAT-prinsipp om begrenset driftstid	Minimerer lokal påvirkning, ingen kontinuerlig

			strømproduksjon
Drivstofflagring	Doble HVO-tanker med lekkasjedeteksjon og overvåking av ytelse ved lave temperaturer	Forurensningsloven §7	HVO er mindre farlig enn diesel, men krever fortsatt full beredskap mot utslipp
Støykontroll	Lydisolerte kapslinger og plassering av generatorer vekk fra støyfølsomme områder	BAT 17 i BREF (analogt med forbrenningsprosesser)	Sikrer overholdelse av støygrenser i befolkede områder
Overvåking og loggføring	Loggføring av testkjøring, drivstoffleveranser og vedlikehold	BAT 2 (Overvåking)	Gir sporbarhet og utslippsdata ved behov fra myndigheter

4 Risikoreduserende tiltak

- Bruk av fornybart, fossilfritt drivstoff reduserer klimagassutslipp over livsløpet.
- Nødtestene koordineres for å redusere samlet støy- og luftpåvirkning.
- Utslippsvern er utformet med tanke på biodrivstoffets egenskaper (oksidasjonsstabilitet, temperatursensitivitet).
- Leverandører av HVO er ISCC- eller REDcert-sertifiserte for å sikre bærekraftig råvareopprinnelse.

5 Konklusjon

Bruken av biodrivstoff (HVO100) i reservekraftsystemene ved datasenteret er i tråd med norske og europeiske BAT-prinsipper for lavutslipps nødstrømsløsninger. Denne tilnærmingen sikrer redusert karbonavtrykk, god beskyttelse av lokal luftkvalitet og full miljø sikkerhet ved lagring og drift.