

Søknad om tillatelse til forurensning

Datasenter 2, Gromstul – Skien kommune



Revisjonshistorikk

Rev	Dato	Beskrivelse av endringen	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
00	07.11.2025	Utkast for gjennomgang og kommentarer	NOINGG	NOJOAN	NOALHO
01	15.12.2025	Utgitt for myndighetsavklaring	NOINGG	NOJOAN	NOALHO

Innholdsfortegnelse

1	Innledning	1
1.1	Bakgrunn og formål	1
1.2	Aktuelle høringsparter	2
1.3	Gjeldende planer	3
2	Beskrivelse av anlegget	3
2.1	Prosessens hovedtrekk	3
2.1.1	Nødstrømsaggregater	3
2.1.2	Tankanlegg	4
2.1.3	Driftstider for vedlikeholdskjøring av nødstrømsaggregatene	5
2.2	Råvarer, innsatsstoffer, avfall	6
2.2.1	Diesel	6
2.2.2	Avfall	6
2.3	Energi	6
2.3.1	Overskuddsvarme	7
3	Redegjørelse for miljøtilstanden i området	7
3.1	Vannmiljø	7
3.2	Naturverdier	7
3.3	Grunnforurensning	8
4	Beskrivelse av utslippsforhold	9
4.1	Utslipp til luft	9
4.2	Utslipp til vann	10
4.3	Støy	11
4.4	Andre forhold	11
5	Avklaringer etter annet lovverk	12
	Vedlegg	13

1 Innledning

Tabell 1 Generelle opplysninger.

Bedriftsnavn/søker	WS Computing AS
Virksomhet (NACE)	63.110 Databehandling, datalagring og tilknyttede tjenester
Organisasjonsnummer	921658702
Kontaktperson WS Computing AS	Knut Glad Epost: knut.glad@foyen.no
Beliggenhetsadresse	Dronning Eufemias gate 8, 0191 OSLO
Kontaktperson for søknad	Sweco Norge AS v/ Ingrid Gromstad Epost: ingrid.gromstad@sweco.no

Sweco Norge AS oversender på vegne av WS Computing AS søknad om tillatelser etter lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6 (Forurensningsloven), § 11 jf. 16. Virksomheten omfattes av kategori 1.1 i henhold til forurensningsforskriftens kapittel 36 vedlegg 1. Viser til sak 2023/9752 hos Miljødirektoratet vedrørende delegering av myndighet til å behandle søknad om tillatelse etter forurensningsloven fra WS Computing for Datasenter 1. Der det konkluderes med at virksomheten er omfattet av forurensningsforskriften kapittel 27, og dermed skal ha tillatelse i tråd med §27-5 første ledd punkt a. Sweco ber om at det også for Datasenter 2 legges til grunn at kapasiteten til forbrenningsanleggene ikke skal summeres da WS Computing AS har vurdert at det av verken tekniske eller økonomiske forhold tilsier at enhetene kan ha felles skorstein jf. §27-7. Sweco baserer søknaden på at anlegget ikke er omfattet av forurensningsforskriftens kapittel 31, på bakgrunn av §31-4 tredje ledd som tilsier at fyringsenheter med nominell tilført termisk effekt på mindre enn 15 MW ikke skal tas med i beregningen når kapasiteten skal bestemmes, og at det samme gjelder for forbrenningsanlegg omfattet av kapittel 27. Anlegget er heller ikke omfattet av BREF for store forbrenningsanlegg.

Søknaden redegjør for kravene til innhold i søknad om tillatelse til forurensning jf. forurensningsforskriftens del 8, kapittel 36, §36-2. Tiltaket er beskrevet for å ivareta prinsippene fastlagt i §36-10, samt tilstandsrapport er utarbeidet jf. §36-21. Søknaden redegjør også for kravene i forurensningsforskriftens del 7, kapittel 27 vedlegg 1.

1.1 Bakgrunn og formål

WS Computing AS planlegger å etablere nytt datasenter på eiendom gbnr. 11/28 i Skien kommune, Telemark fylke. Datasenteret skal være i kontinuerlig drift året rundt, og vil ha rundt 50 ansatte.

I tilknytning til datasenteret skal det etableres tilhørende nødstrømsanlegg (dieseldrevet). Primært skal nødstrømsaggregatene driftes med HVO (2. generasjons biodrivstoff), men på bakgrunn av tilgjengelighet av HVO på nåværende tidspunkt, vil det mulig være behov for å bruke fossil diesel ved oppstart av anlegget. Datahallene rommer primært dataservere for databehandling og datalagring, samt intern infrastruktur for fremføring av energi, data og kjøling. Dataserverne som bearbeider data, skaper varmeenergi. Ved normal drift av anlegget vil datahallene være forsynt med elektrisk strøm fra nærliggende transformatorstasjon. Ved et eventuelt strømforsyningsbrudd er anlegget utformet med dieseldrevne nødstrømsaggregater som kobles inn umiddelbart for å kunne opprettholde driften i datasenteret. På bakgrunn av dette vil det til enhver tid lagres tilstrekkelige mengder diesel på anlegget. Nødstrømsaggregatene skal jevnlig testkjøres for å sikre optimal funksjon ved eventuelt strømbrytning. Dette vil føre til et midlertidig, men jevnlig utslipp til luft. Total mengde drivstoff som til enhver tid skal lagres på anlegget er 1012 m³. Anlegget er planlagt igangsatt i år 2027.

1.2 Aktuelle høringsparter

Tabell 2 Liste over hvilke parter som skal forhåndsvarsles direkte om saken.

Navn	Gnr./bnr.	Adresse	Kommentar
Skien kommune	-	Postboks 158, 3701 Skien	Offentlig myndighet
Statsforvalteren i Vestfold og Telemark	-	Postboks 2076, 3103 Tønsberg	Offentlig myndighet
Telemark fylkeskommune	-	Postboks 2844, 3702 Skien	Offentlig myndighet
Gromstul Tomteselskap AS	3807/11/26		Nabovarslet (PBL)
Løvenskiold Fossum Tomteselskap AS	3807/11/27	Gromstulvegen 11, 3721 Skien	Nabovarslet (PBL)
Løvenskiold Fossum Tomteselskap AS	3807/11/29	Gromstulvegen 11, 3721 Skien	Nabovarslet (PBL)
Telemark fylkeskommune	3807/413/1	Postboks 2844, 3702 Skien	Nabovarslet (PBL)
Bane Nor SF	3807/10/14	Postboks 4350, 2308 Hamar	Nabovarslet (PBL)
Lede AS – Gromstul transformatorstasjon	-	Postboks 80, 3901 Porsgrunn	Nabovarslet (PBL)
Varden	-	Postboks 2873 Kjørbekk, 3702 Skien	Lokalavis
Telemarksavisa (TA)	-	Postboks 2833, 3702 Skien	Lokalavis
	11/1	Mastedalsvegen 282	Nabovarslet (PBL)
	16/14	Stulenvegen 197	Resipient luft
	18/1	Stulenvegen 203	Resipient luft
	17/1	Stulenvegen 195	Resipient luft
	14/15	Stulenvegen 127	Resipient luft
	13/45	Stulenvegen 100	Resipient luft
	14/12	Stulenvegen 67	Resipient luft
	11/6	Stulenvegen 45	Resipient luft
	11/4	Stulenvegen 49	Resipient luft
	11/12	Valebøvegen 160	Nabovarslet (PBL), resipient luft
	10/16	Valebøvegen 132	Nabovarslet (PBL)
	10/19	Valebøvegen 126	Nabovarslet (PBL)
	10/18	Valebøvegen 135	Nabovarslet (PBL)
	10/13	Valebøvegen 122	Nabovarslet (PBL)
	10/24	Valebøvegen 114	Nabovarslet (PBL)
	10/23	Valebøvegen 112	Nabovarslet (PBL)
	10/21	Valebøvegen 109	Nabovarslet (PBL)
	10/12	Valebøvegen 104	Nabovarslet (PBL)
	10/35	Valebøvegen 102	Nabovarslet (PBL)
	10/34	Valebøvegen 100	Nabovarslet (PBL)
	10/11		Nabovarslet (PBL)
	10/15	Valebøvegen 81	Nabovarslet (PBL)
	10/27	Valebøvegen 66	Nabovarslet (PBL)

1.3 Gjeldende planer

Gromstul er regulert gjennom vedtatt reguleringsplan i 2018, sist revidert i 2024 (planID: 2917004). Området er regulert for følgende formål; bebyggelse og anlegg, herunder industri, energianlegg og vannforsyning, samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, grønnstruktur, landbruks-, natur- og friluftsområder og hensynssoner. Hensikten med reguleringsplanen er jf. reguleringsbestemmelser punkt 1.2 å *legge til rette for bygging av særlig areal- og kraftkrevende virksomhet, primært datasenter, med tilhørende service og støttefunksjoner, inkludert tekniske anlegg som er nødvendig for virksomhetens drift. Det kan etableres høyspenningsanlegg, nødstrømsanlegg og varmegjenvinningsanlegg innenfor planområdet.*

2 Beskrivelse av anlegget

2.1 Prosessens hovedtrekk

WS Computing AS planlegger for drift av datasenter med tilhørende dieseldrevet anlegg for nødstrøm. Datahallene rommer primært dataservere for databearbeiding- og lagring (*NACE-63.110 Databehandling, datalagring og tilknyttede tjenester*). Ved normal drift vil datahallene være forsynt med elektrisk strøm fra nærliggende transformatorstasjon. Ved et eventuelt strømforsyningsbrudd er anlegget utformet med dieseldrevne nødstrømsaggregater som kobles på umiddelbart for å opprettholde driften. På bakgrunn av dette skal det til enhver tid være lagret tilstrekkelige mengder med drivstoff på anlegget. Nødstrømsaggregatene skal jevnlig testes basert på krav for vedlikehold fra leverandør, for å opprettholde best mulige driftsforhold. Dette vil føre til et midlertidig, periodevis utslipp til luft.

Nødstrømsaggregatene er tilknyttet drivstofftanker [REDACTED] som kan romme opptil [REDACTED] HVO eller fossil diesel hver seg. Totalt på anlegget kan det lagres 1012 m³ drivstoff. Mengden drivstoff tilsvarer minimum 24 timers drift av aggregatene. Forbruket av drivstoff er knyttet til eventuelle beredskapssituasjoner hvor tilførsel av elektrisitet bortfaller, samt til vedlikeholdsdriften av nødstrømsaggregatene. Diesel forbrennes i nødstrømsaggregatens motor. Omtrent 39% av brennverdien (calorific energy) blir til utnyttbar mekanisk energi, hvorav 89% blir konvertert til elektrisk energi, dvs. den totale dieselenergien til nyttig elektrisk energi er omtrent 35%, resten utgjør varme og støy. Dieselbrennstoff reagerer med oksygen under forbrenning og produserer CO₂, vann og energi.

2.1.1 Nødstrømsaggregater

Anlegget består av totalt 46 nødstrømsaggregater [REDACTED]. Hvert nødstrømsaggregat har en beregnet nominell tilfør termisk effekt på 7,35 MW. Samtlige av nødstrømsaggregatene har individuelle skorsteiner (totalt 46 skorsteiner). Det er vurdert at det ikke er teknisk og økonomisk forsvarlig å etablere en felles skorstein for alle nødstrømsaggregater. Dette på bakgrunn av at felles skorstein må dimensjoneres for nødsituasjon, hvor alle nødstrømsaggregater kjører samtidig med full last (100%). Dette ville krevd en urealistisk høy og bred skorstein, samt flere hundre meter rør for å transportere eksosgassen horisontalt fra hvert aggregat og frem til skorsteinen. Området har begrenset areal tilgjengelig for ekstra rørsystemer knyttet til både fysisk areal, men også med tanke på tilgjengelighet for vedlikehold og tilstrekkelige rømningsveier. Ved småutslipp i et stort rørsystem vil eksosen bli liggende i de horisontale rørdelene og på sikt skape et mottrykk som potensielt kan kvele aggregatene. Ved en nødsituasjon hvor alle aggregater må i full drift, vil mottrykket føre til at aggregatene må jobbe hardere for å presse ut eksosgassen, og dermed reduseres kraften tilgjengelig for elektrisitetsproduksjon. En annen risiko som kan følge et slikt system er at røyk ikke slipper ut effektivt nok, og at systemet kan overopphetes. En slik situasjon vil utgjøre risiko for skade på komponenter i anlegget, en økt brannfare, samt risiko for opphoping av karbonmonoksid (CO) som utgjør en

sikkerhetsrisiko. I tillegg bidrar utformingen til akseptabel risiko med tanke på eventuelle driftsforstyrrelser, da man enkelt kan gjennomføre vedlikehold og reparasjon på enkelte generatorer/komponenter uten at deler av/hele nødstrømsanlegget er utilgjengelig/nede.

Sannsynligheten for strømavbrudd i løpet av et år er vurdert til lav. Ifølge NVE sine nettsider rapporterte nettselskapet Lede AS følgende avbruddsindikatorer for langvarige avbrudd (>3 minutter) i 2024:

- SAIFI (System Average Interruption Frequency Index): 1,7 avbrudd per år
- SAIDI (System Average Interruption Duration Index): 115,3 minutter per år
- CAIDI (Customer Average Interruption Duration Index): 66,6 minutter per år

Strømbrudd i Norge er generelt sjeldne og kortvarige. Ved en eventuell strømstans på Gromstul, vil nødstrømsaggregatene sikre kontinuerlig drift frem til strømmen er gjenopprettet. Ved lengre strømbrudd vil det påsees at driftstiden ikke overskrider 500 driftstimer som et beregnet rullerende gjennomsnitt over 3-års perioder.

Ettersom datalagringsentere er sårbare for spenningstransienter, er det også relevant å opplyse om Lede sin rapportering av avbruddsindikatorer for kortvarige avbrudd (<3 minutter) fra 2024:

- SAIFI (System Average Interruption Frequency Index): 1,6 avbrudd per år
- SAIDI (System Average Interruption Duration Index): 1,1 minutter per år
- CAIDI (Customer Average Interruption Duration Index): 0,7 minutter per år

2.1.2 Tankanlegg

Aggregatene og dieseltankene står plassert på stabil grunn med behandlet betongdekke. Betongen skal bli behandlet med drivstoffbestandig belegg. Dieseltankene er dobbeltveggede med integrert spillkar, lekkasjedeteksjon og overfyllingsvern. Overfyllingsvernet består av to individuelle nivåmålere (en sensorbasert og en mekanisk med administrativ barriere). Alle påfyllingspunkter er utstyrt med camlock tilkopling som sikrer at dieselslangen er koblet til dieseltanken under hele påfyllingen, det forutsettes at påfylling til enhver tid skjer under oppsyn av godkjent personell. Områder hvor påfylling skjer skal utformes med behandlet betong, med helning mot rennesluk slik at eventuelt søl blir fanget opp i overvannshåndteringssystemet og ført til oljeutskillere (klasse 1).

Prosjekteringen av tankanlegget utføres av fagkyndig personell og skal oppfylle krav i gjeldende regelverk og standarder. Det er utført risikoanalyse (HAZID), og barrierer mot forurensning av ytre miljø er ivarettatt i prosjekteringen av tankanlegget og overvannshåndteringssystemet. Datasenteret plikter seg til å drifte tankanlegget i henhold til norsk regelverk, og inspeksjon og vedlikehold skal gjennomføres jevnlig og rutinemessig. Datasenteret følger *Mechanical Maintenance Standards*, som viser til rutiner for hva og hvor ofte vedlikehold skal utføres på det aktuelle utstyret. Det kan være månedlige, kvartalsvis, halvårslige og årlige vedlikeholdsplaner med forskjellige nivåer av kompleksitet. Driftsteamet er pliktet til å utarbeide *Standard Operating Procedure (SOP)* for alle aktiviteter knyttet til anlegget. Dette baserer seg på utstyrsmanualer og retningslinjer fra leverandører. Det skal også utarbeides *Risk Assessment and Method Statement (RAMS)* for alle de ulike aktivitetene knyttet til anlegget. Dette er standard prosedyrer for driften av datasenter som utarbeides av anleggets HMS-leder. RAMS-dokumentet vil redegjøre for avbøtende tiltak knyttet til driften av dieseltankene. Som en del av normal prosedyre skal det utarbeides en *Employee Emergency Action Plan (EEAP)* hvor dieseltanker og øvrige kjemikalielager er godt visualisert på oversiktskart. EEAP beskriver også plan for håndtering av uønskede hendelser knyttet til anlegget, rutiner for rapportering av slike hendelser, samt rutiner for opplæring av personell. Alle tanker skal markeres med fareskiltet og sikkerhetsdatablad (SDS) vil være i umiddelbar tilgjengelighet. Alle SDS skal lagres i nettbasert kartotek. Alle rør skal markeres med navn på den kjemiske sammensetningen røret fører.

2.2 Råvarer, innsatsstoffer, avfall

Datasenteret har ingen råvarer eller hjelpestoffer knyttet til produksjon i tradisjonell forstand. De vesentlige innsatsfaktorene er biodiesel/fossil diesel og elektrisk energi. Anlegget utformes med kjøleanlegg hvor det benyttes biocider, rustmiddel og glykol. Dette er en del av lukket sløyfe system. Det benyttes ikke prosesskjemikalier, gasser eller andre stoffer som krever særskilt håndtering eller lagring utover drivstoff.

2.2.1 Diesel

WS Computing planlegger for bruk av HVO diesel (fossilfri diesel, 2. generasjon biodiesel) på anlegget. I oppstartsfasen vil det trolig være behov for å benytte fossil diesel frem til avtale med leverandør av HVO er i orden. Mengden diesel på anlegget vil være maksimum 1012 m³ uavhengig av om det er HVO eller fossil diesel som benyttes. Diesel er et medium destillat og inngår dermed i kategorien lette og medium destillater/lette og medium gassolje.

2.2.2 Avfall

Håndtering av avfall, inkludert farlig avfall, skjer i samsvar med gjeldende regler fastsatt i eller i samsvar med forurensningsloven og avfallsforskriften. Det foregår ingen produksjonsprosesser som produserer avfall. Det vil oppstå avfall i forbindelse med utskifting av deler/ vedlikehold av og ordinær drift av datasenteret. Det vises til vedlegg 8 for ytterligere beskrivelse av avfallshåndteringen på anlegget.

Det er definerte områder for håndtering- og sortering av avfall på eiendommen både innendørs i kontorlokaler og utendørs i tilknytning til anlegget. Utendørs oppbevaring står inngjerdet på tette dekker.

2.3 Energi

Energibærer	Totalt årlig forbruk	Enhet	Nominell tilført termisk effekt (MW), dersom forbrenningsanlegg	Direktefyrt
Elektrisitet	1 700 000 000	kWt	NA	Nei
Fossil diesel/biodiesel	23 000	Liter	7,35 (per aggregat)	Nei

2.3.1 Overskuddsvarme

Anleggets kontorlokaler er planlagt å varmes opp av overskuddsvarme fra datahallene. Varme fra datahallene overføres til en varmesløyfe som benyttes i ventilasjonsanlegg og radiatoranlegg som kontorlokalene. Overskuddsvarmen benyttes også til systemet for oppvarming av bakken ved datasenterets lasterampe. Rørforbindelser for varmegjenvinning skal installeres, og design og plassallokering er gjort for å imøtekomme installasjon av ekstra infrastruktur når en avtaker er identifisert. På søknadstidspunktet er det ikke inngått avtaler med eksterne mottakere for videre utnyttelse av overskuddsvarme.

3 Redegjørelse for miljøtilstanden i området

3.1 Vanmiljø

Utslipp av overvann er planlagt til Bjordamsbekken som er en del av Bøelva bekkefelt som har vannforekomst ID 016-2656-R i vann-nett. Økologisk tilstand er vurdert til god basert på bunndyrfauna mellom 2023 og 2024, samt fiskeundersøkelser i 2020. Den kjemiske tilstanden er udefinert for bekkefeltet. Bjordamsbekken renner via Grønsteinbekken og ut i Bøelva (ID 016-2651-R) som er en del av Skiensvassdraget. Bøelva er klassifisert til å ha en dårlig økologisk tilstand basert på kvalitetselementet fisk. Bøelva er sårbar for økt forurensning særlig da den er et viktig habitat for rødlisteartene laks og elvemusling.

3.2 Naturverdier

Informasjon i tabellen under er hentet fra konsekvensutredning for naturmangfold utført av Norconsult i 2018 i forbindelse med reguleringsplanen for området. Tabellen oppsummerer naturverdier i området. Det er også supplert med oppdatert informasjon fra offentlig tilgjengelige databaser (Artskart, Naturbase, Elvemuslingbasen). Det vises til vedlagt konsekvensutredning for naturmangfold fra 2018 i vedlegg 2.

Naturverdier	Beskrivelse
Naturtyper	Deler av området før hogst besto av ensaldrende gran og furu eller lerk. I forbindelse med KU-undersøkelser ble det registrert naturtyper utenfor anleggsområdet (figur 8). Det er ikke registrert viktige naturtyper langs Bjordamsbekken eller Armodsholbekken. Det er heller registrert rødlistede karplanter i området. Kantvegetasjonen og dens funksjon beskrives i neste kapittel. Bøelva, som får vann fra Bjordamsbekken og Grønsteinbekken er klassifisert som ett viktig bekkedrag etter DN- håndbok 13 og har fått middels verdi i KU. Verdivurderingen kommer av den sammenhengende kantvegetasjonens verdi for vilt og fisk samt meandreringen til bekken.
Fugl	I forbindelse med KU og andre registreringer i artskart, er det observert granmeis (VU), tretåspett (NT), tårnseiler (NT), rosenfink (NT), hønhauk (VU) og gulspurv (VU). Disse og flere andre livskraftige arter kan bruke kantvegetasjonen og nærliggende skoger som hekke- og oppholdsområder og spredningskorridor. Artsforekomsten for fugl er nokså representativt for barskogområder med konvensjonell skogsdrift på Østlandet.
Insekter	I forbindelse med KU er det registrert mørk rutevinge (VU) og kløverblåvinge (LC) langs Bjordamsbekken. Begge sommerfuglartene er knyttet til variert landskap med åpne områder og artsrik flora. Artskart.no viser ellers tidligere observasjoner av hagtornsommerfugl (EN) og ildsandbie (VU) i området.

Fisk og andre ferskvannsorganismer	<p>På grunn av ett naturlig vandringshinder nedstrøms i Grønsteinsbekken, ansees Bjordamsbekken og Armodsholbekken som ikke-anadrome vassdrag. Det er imidlertid observert ørret i Bjordamsbekken, både før anleggsstart og om våren i 2025. Den nordlige delen av Bjordamsbekken har fine gyte- og oppvekstområder. Det er i 2017 registrert et eksemplar av ål (EN) i den nordlige delen av Bjordamsbekken (artskart.no). Det er ukjent om det er fisk i Armodsholbekken, men det antas at fisk har tilgang til denne bekken.</p>
Elvemusling	<p>I 2017 ble Bjordamsbekken undersøkt for elvemusling på utvalgte strekninger, ved bruk av vannkikkert. Det ble ikke gjort noen funn (Norconsults befæringsnotat, 2017). I 2021 tok Statsforvalteren i Vestfold og Telemark DNA-prøver i Bjordamsbekken. Den ene prøven var negativ og den andre fikk et usikkert resultat. Usikker prøve betyr at den er verken positiv eller negativ (Statsforvalteren i Vestfold og Telemark, 2022). Det er dermed noe usikkert om det forekommer elvemusling i Bjordamsbekken. Det ble også tatt to DNA-prøver ved utløpet til Grønsteinbekken. Begge prøvene var positive for elvemusling.</p> <p>I Bøelva er det observert elvemusling. Populasjonsstørrelsen og tilstanden er lite kjent. Lokalpersoner har meldt om at de har observert spredte forekomster av elvemusling i Bøelva. I 2021 ble det ved hjelp av miljø-DNA påvist elvemusling flere steder i Bøelva (Fossøy, Brandsegg, Andersskog, & Sivertsgård, 2021).</p>
Amfibier	<p>Det er observert storsalamander (NT) øst for Bøelva ved Jønnevald ovenfor Hoppestadelva (artskart.no). Buttsnutefrosk (LC) befinner seg i tiltaksområdet og har blitt observert både før og etter anleggsstart i 2024.</p>

3.3 Grunnforurensning

Det har historisk pågått skogdrift på i tiltaksområdet, slik aktivitet genererer normalt sett ikke forurensende materiale i stor skala som kan føre til betydelig grunnforurensning. Til tross for at det ble avdekket en nedgravd søppelfylling i forbindelse med Datasenter 1, vurderer Sweco av risikoen for å avdekke forurensning i grunnen som lav.

Det vises til tilstandsrapport for Datasenter 2 i vedlegg 1 for nærmere beskrivelse av historisk forurensning, opprydding og undersøkelser knyttet til søppelfylling, samt vurderinger av sannsynligheten for spredning av ny forurensning.

4.3 Støy

Datasenteret består av selve datahallen, trafostasjon, samt to eksterne anlegg tilhørende datahallen.

Anlegget nord for datahallen, *mekanisk område*, er for kjøling

Alle

nødstrømsaggregat er i beredskap og skal sikre kontinuerlig strømforsyning ved eventuelt brudd i ekstern strømtilførsel. Se støydata som er lagt til grunn i

Tabell 6 Støydata for Datasenter 2 som er lagt til grunn i støyberegningene.

Støykilder – Elektrisk område (sør for datahall)	Antall	Lydeffektnivå (per enhet) [dB]
Nødstrømsaggregat - totalt lydeffektnivå		108 L _{WA}
Eksterne AC-enheter	6	63-70 L _{WA}
Transformator (Type 1)	2	67 L _{WA}
Transformator (Type 2)	2	72 L _{WA}
Transformator (Type 3)	54	75 L _{WA}
Lastbank	1	96 L _{WA} *
Støykilder – Mekanisk område (nord for datahall)		
Nødstrømsaggregat – totalt lydeffektnivå	10	108 L _{WA}
Kjølemaskin – totalt lydeffektnivå, normal drift	70	95 L _{WA} **
Kjølemaskin – totalt lydeffektnivå, vedlikeholdsdrift	63	96 L _{WA} **
AC-enheter	32	49-90 L _{WA}
Øvrige kilder		
Kjølemaskin, vifter	2	98 L _{WA}
Kjølemaskin, avstrålt fra enhet	2	92 L _{WA}
Transformator	2	88 L _{WA}
Støttetransformator	2	67 L _{WA}
AC-enheter	7	71-74 L _{WA}

* Gir et lydtryknivå på 88 dBA ved 1 meters avstand.

** Se **Feil! Fant ikke referansekilden.** i vedlegg 10.

4.4 Andre forhold

Det er i forbindelse med søknaden vurdert at det ikke er andre aktiviteter eller forhold utover det som er beskrevet tidligere som fører til forurensning ved Datasenter 2.

Det forventes noe økt transportnivå knyttet til datasenteret i driftsfase, da i forbindelse med transport av diesel når det er behov for påfylling, samt normal transport ut og inn fra anlegget knyttet til ordinær drift av datasenter.


Det er gjennomført flomlinjeberegninger og datasenteret er prosjektert utenfor flomsone (*Flood and surface water calculations, 2025, 2023*).

Prosjektert lyssetting overholder krav til utendørs belysning i henhold til gjeldende reguleringsbestemmelser for Gromstul (planID: 2017004). Bestemmelsene tilsier at lyspunkter skal være lavere enn 15 meter, de prosjekterte lysmastene er under 15 meter. Det forutsettes at maksimal utbredelsesgrad for nedadrettet belysning ikke overskrider 54 grader. Temaet belyses dermed ikke nærmere.

5 Avklaringer etter annet lovverk

Godkjent reguleringsplan er vedtatt i 2018, med godkjent mindre endring i 2023 (ID: 2017004, detaljregulering for gbnr. 11/28 Datasenter på Gromstul). Tiltaket omsøkes trinnvis i henhold til plan- og bygningsloven (byggesøknad). Deler av tiltaket er omfattet av energiloven, og omsøkes til Norges Vassdrags- og Energidirektorat (NVE). Fysiske tiltak i vassdrag, samt inngrep i kantvegetasjonen avklares med Statsforvalteren i Vestfold og Telemark og fylkesmannen i Telemark.

Vedlegg

1. Tilstandsrapport – forurensning til grunn og grunnvann
2. KU Naturmangfold – reguleringsplan 2018
3. Forslag til prøvetaking – ytre miljø
4. Erklæring for unntak fra §27-12
5. 
6. Situasjonsplan – Datasenter 2
7. Strategi for overvannshåndtering
8. Strategi for avfallshåndtering
9. Skorsteinsberegning og spredningsmodellering
10. Støyrapport

