

MÅLERAPPORT

Til: Swerock AS/Peab AS v/ Daniel Ringen

Fra: VEITEKNISK INSTITUTT

Dato: 4. juli 2024

PEAB/ SWEROCK, TØNSBERG Støy til naboer fra asfaltfabrikk i 2024

1. Orientering

Veiteknisk Institutt har på oppdrag fra Peab AS/ Swerock AS foretatt målinger og beregninger av støy ved nærmeste nabobebyggelse fra bedriftens asfaltfabrikk på Tønsberg. Målingene ble utført den 13.06.2024, omkring kl. 07-09.

2. Grenseverdier

Miljøverndepartementet har gitt følgende generelle grenseverdier for asfaltfabrikker (2009):

Bedriftens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner og barnehager skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som frittfeltsverdi ved mest støyutsatte fasade:

Mandag-fredag	Kveld mandag-fredag	Lørdag	Søn-/helligdager	Natt (kl. 23-07)	Natt (kl. 23-07)
55 L_{den}	50 $L_{evening}$	50 L_{den}	45 L_{den}	45 L_{night}	60 L_{AFmax}

L_{den} er definert som døgnmiddel. Med impulsstøy eller rentonelyd er grensen 5 dBA lavere. Den strengeste grenseverdien legges til grunn når impulslyd opptrer med i gjennomsnitt mer enn 10 hendelser pr. time.

$L_{evening}$ er A-veiet ekvivalentnivå for 4 timers kveldsperiode fra kl. 19-23.

L_{night} er A-veiet ekvivalentnivå for 8 timers nattperiode fra kl. 23-07.

L_{AFmax} er gjennomsnitt av de 5-10 høyeste forekommende støynivåene L_{AF} (A-veid støynivå med Fast respons) fra en industribedrift i nattperioden 23-07.

Med impulslyd menes kortvarige, støtvide lydtrykk med varighet på under 1 sekund og der impulslyden er av typen « highly impulsive sound » som definert i T-1442 kapittel 6. Dersom impulslyd forekommer mer enn 10 hendelser per time er grenseverdien 5 dBA lavere enn de grenseverdier som er angitt i tabellen.

- Ikke relevant for denne bedriften pga. sjeldne impulslydutslipp

Støygrensene gjelder all støy fra bedriftens ordinære virksomhet, inkludert intern transport på bedriftsområdet og lossing/lasting av råvarer og produkter. Støy fra bygg- og anleggsvirksomhet og fra ordinær persontransport av virksomhetens ansatte er likevel ikke omfattet av grensene.

Støygrensene gjelder ikke for bebyggelse av forannevnte type som blir etablert etter at virksomheten har startet opp.

3. Driftstider

Driften tilpasses etterspørselen, men normalt er den som følger:

Produksjon fra -> til	April-deember
Årsdrift	Ca. 60.000t
Oppstart fra -> til	06:00-13:30 normaltid + evt. overtid/skift
Nattdrift	Ja, ca. 5 netter i 2024
Helgedrift lørdag/søndag	Nei

4. Støymålinger

Metode og utstyr

Det er målt støy i mottakerpunktene og nær kilden. En baserer seg på beregninger ut fra nærfeltemålinger, og med kontroll av beregningsresultatet ved måleresultatene ved naboene.

Det er utført emisjonsmålinger (nærfeltemålinger) i 1/1-oktav, for omregning til støybidrag fra asfaltfabrikken i immisjonspunktene. Støy er beregnet etter nordisk beregningsmetode for industristøy.

Måle- og beregningsmetode er beskrevet i måleprosedyre av 11.09.2015 fra VTI.

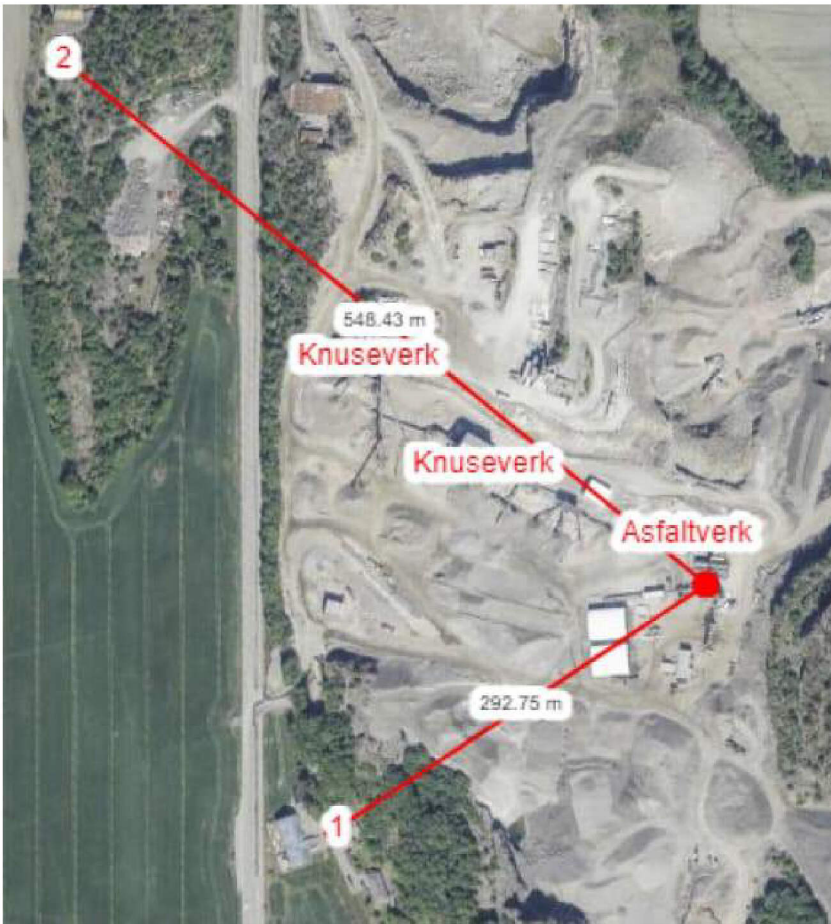
Det er brukt en Norsonic 131 sanntids type I, 1/1-oktav analysator. Instrumentet ble kalibrert før og etter målingene med Norsonic type I kalibrator.

Værforhold:

Værforhold/temp/vind/barometer	Pent / +12 / svak vind fra sør 0-3ms / 1000,0 mb
--------------------------------	--

Gode måleforhold.

Mottakerpunkt



Ligger inne i et stort steinbrudd med fjell rundt, litt fritt mot vest.

- Mottakerpunkt 1: Ved bolig. Skjermet. Avstand ca. 550 meter.
- Mottakerpunkt 2: Ved bolig. Skjermet. Avstand ca. 300 meter.

Emisjonsmålinger/ -beregninger

Det er målt støy i avstand 24-35 meter fra antatt støysenter. Det er målt støy under full drift. Følgende er målt og beregnet:

- Lydeffekt retning sør: $L_w = 110$ dBA
- Lydeffekt retning nord: $L_w = 110$ dBA
- Lydeffekt retning øst: $L_w = 111$ dBA
- Lydeffekt retning vest: $L_w = 108$ dBA

Ut fra dette beregnes følgende immisjonsnivå i mottakerpunktene, under drift av anlegget:

- Beregnet støybidrag fra fabrikken ved bolig ved punkt 1: 34 dBA
- Beregnet støybidrag fra fabrikken ved bolig ved punkt 2: 41 dBA

Bakgrunnsstøy i punkt 1 er målt til 54 dBA i 2023 (stopp under nabomåling i 2024).
Asfaltverk ikke hørbart. Veitrafikkstøy og annen støy dominerer målingen. Gjelder også punkt 2 (veitrafikk dominerer)

Transportstøy på fabrikkområdet er begrenset og dels skjermet, og vil ikke gi noe vesentlig bidrag til totalutslippet.

Støyen varierer normalt innenfor +/- 3 dBA, dvs. at en har ikke problemer med høye maksimalnivåer/ impulslyd.

5. Beregning av bedriftens støyutslipp

Støynivåene i kapittel 4 skal fordeles ut over døgnet, med aktuelle veiinger for driftstider.

Her er det noen døgn med drift, så en bruker døgn med kontinuerlig drift som dimensjonerende støybelastning

Bedriftens støyutslipp, 2024

Lydnivå dag/kveld/natt, L_{den} , dB. Mandag-fredag	L_{day}	$L_{evening}$	L_{night}	L_{den} (sum) (med hhv. +5 og +10 dB for $L_{evening}$ og L_{night})
Punkt 1	33 dB	33 dB	33 dB	39 dB
Punkt 2	40 dB	40 dB	40 dB	46 dB

- Støyutslipp lørdager, punkt 2: $L_{den} < 20$ dB
- Støyutslipp søndager, punkt 2: $L_{den} < 20$ dB
- Høyeste støyutslipp, L_{AFmax} ligger sannsynligvis på < 45 dB i mest utsatte punkt, mottakerpunkt 2.

6. Vurdering

Vurdering av støyutslippet i forhold til grenseverdiene til Miljøverndepartementet, for støyutslipp ved omkringliggende bebyggelse, gir følgende ved mest utsatte bolig:

Vurdering i forhold til krav:

Mandag-fredag	Kveld mandag-fredag	Lørdag	Søn-/helligdager	Natt (kl. 23-07)	Natt (kl. 23-07)
Krav					
55 L _{den}	50 L _{evening}	50 L _{den}	45 L _{den}	45 L _{night}	60 L _{AFmax}
Beregnet støynivå, mest utsatte mottaker, med nattdrift					
46 dB	40 dB	Ikke drift	Ikke drift	40 dB	< 45 dB
Vurdering					
Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok

En ser at en høyst sannsynlig ligger innenfor grenseverdiene for støyutslipp fra fabrikk. Dette pga. god skjerming av bruddkant og god avstand til støyfølsom bebyggelse.

For Veiteknisk Institutt



Ånund Skomedal