

Fra: Ola Skovly[Ola.Skovly@norconsult.com]
Sendt: 02.07.2025 12:32:07
Til: Postmottak SFVT[sfvtpost@statsforvalteren.no]
Tittel: RE: Ang foreløpig svar på søknad om utfylling i Porsgrunnselva

Hei,

Ang brev fra dere datert 24.06.2025 «Foreløpig svar på søknad om utfylling i Porsgrunnselva» med referanse 2025/5981 og telefonsamtale onsdag 25.06.

Vi har forståelse for at dere har stor sakspågang og at dere har de ressursene dere har, samtidig vil 6 måneder behandling i verste fall gjøre at vi ikke kan starte før mars 2026 med prosjektet.

I telefonsamtalen spurte vi om det var nødvendig å oppdatere fremdriften i søknaden. Du nevnte at dersom det var forhold som gjør det vanskelig å gjennomføre tiltaket i perioder av året, kan det påpekes i epost til deg som kan legges ved søknaden.

Vi forutsetter at en slik epost ikke påvirker behandlingstiden, men kun er en supplerings til saken.

Formålet med eposten er å belyse viktige forhold ved tiltaket og gjennomføringen slik at dette kan vurderes som en prioritert sak.

Bypakke Grenland har vedtatt at det skal bygges en sammenhengende turveg mellom Porsgrunn og Skien, en del av målsetningen er at flere skal velge å gå eller sykle. Turvegen skal være offentlig tilgjengelig og universelt utformet.

Gjennom prosjektet bidrar kommunen til å sikre elvefronten, fjerne fremmedarter og forurensede masser og bedre områdestabiliteten. Dette tiltaket er positivt for allmennheten samtidig som det bedrer områdestabiliteten og rydder i «gamle synder».

Det er foretatt omfattende grunnundersøkelser, utarbeidet geoteknisk områdestabilitetsrapport og geoteknisk prosjekteringsrapport for å komme frem til en løsning som ivaretar NVE sine krav til stabilitet i grunnen på kort og lang sikt.

Det er stilt flere krav til anleggsgjennomføringen, arbeidsoppgaver må gjøres i en gitt rekkefølge for at stabiliteten i grunnen skal kunne ivaretas. En kortere byggetid betyr at vi er kortere inne i et område med anstrengt stabilitet.

Det er større sannsynlighet for stans i arbeidene dersom bygging foregår i tider der det vanligvis er høyere vannstand, dette vil være negativt for de avbøtende tiltakene vi har planlagt.

Tiltaket bør gjennomføres sammenhengende og uten store avbrudd og dette vil best kunne gjøres i perioder med lav vannstand.

Historisk sett er det lavest vannstand i vintermånedene. Vi mener tiltaket bør startes opp slik at denne perioden kan utnyttes til beste for prosjektet og omgivelsene.

I søknaden er det foreslått avbøtende tiltak som også vil fungere bedre ved lavere vannstand. Et eksempel på dette er partikkelsperren.

Vi mener søknaden dokumenterer godt de avbøtende tiltakene som er nødvendig for prosjektet, men at dette med en rask anleggsgjennomføring til rett tid også er et viktig tiltak.

Som vi snakket om på telefon kan vi ta kontakt i slutten av august for å sjekke status. Dersom det er mulig, når dere har gjennomgått søknaden, å si noe mer ang behandling vil dette være positivt for oss.

Med vennlig hilsen

Ola Skovly

Landskapsarkitekt Msc

Tel: [+47 97 67 22 29](tel:+4797672229) | ola.skovly@norconsult.com

Norconsult Norge AS

Hammergata 4, 3264 Larvik, Norway

Tel: [+47 33 14 14 00](tel:+4733141400) | norconsult.com

Every day we improve everyday life

CONFIDENTIALITY AND DISCLAIMER NOTICE: This message is for the sole use of the intended recipients and may contain confidential information. If you are not an intended recipient, you are requested to notify the sender by reply e-mail and destroy all copies of the original message. Any unauthorized review, use, disclosure or distribution is prohibited. While the sender has taken reasonable precautions to minimize the risk of viruses, we cannot warrant the absence of, or accept liability for, any such viruses in this message or any attachment.