



HALVORSLI FJELL OG GRUNN AS
Versvikvegen 14 (JE)
3937 Porsgrunn

Saksbehandler:
Elisabeth Hammerli

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Porsgrunn Bilopphugging Kontrollnummer: 2023.220.I.SFVT

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Martin Halvorsli-Arntsen

Fra Statsforvalteren i Vestfold og Telemark:
Elisabeth Hammerli

*Andre deltagere fra Statsforvalteren i
Vestfold og Telemark:*
Marte Bruu Tanum

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Porsgrunn Bilopphugging den 03.11.2023. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark avdekket 2 avvik og ga 2 anmerkninger under inspeksjonen.

Avvik:

- Virksomheten hadde mangler ved håndtering av farlig avfall
- Virksomheten hadde mangler ved håndtering av fluorholdige klimagasser(f-gass).

Anmerkninger:

- Virksomheten kan forbedre sin internkontroll
- Virksomheten kan forbedre håndtering av pressvæske

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten. Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

10. november 2023 Elisabeth Hammerli
dato kontrollør

Trine Bull-Hansen
fungerende fagsjef

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark

Kopi av rapporten sendes til:

- Porsgrunn kommune
- Miljødirektoratet

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: HALVORSLI FJELL OG GRUNN AS	
Organisasjonsnr.: 971998695	Eies av: 934355733
Bransjenr. (NACE-kode): 43.120 - Grunnarbeid	

Kontrollert enhet

Navn: Porsgrunn Bilopphugging	Anleggsnr.: 3806.0013.01
Kommune: Porsgrunn	Fylke: Vestfold og Telemark
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	
Tillatelse gitt: 29. juni 2004	Sist endret: 8. juli 2008

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven og produktkontrollloven overholdes. Inspeksjonen inngår i Statsforvalterens aksjon for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48 og produktkontrollloven § 8.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Avfall
- Kjemikalier

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Porsgrunn Bilopphugging plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Porsgrunn Bilopphugging innen 16. februar 2024 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfvtpost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Vestfold og Telemark v/Elisabeth Hammerli.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 26. oktober 2023. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Porsgrunn Biloppugging bli ilagt et gebyr på kr 22 500,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Dere kan klage på gebyrsatsen **innen tre uker** etter at melding om vedtaket er mottatt. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes.

En eventuell klage skal sendes Statsforvalteren i Vestfold og Telemark. Hvis vi ikke gir medhold i klagen, vil vi sende den til Miljødirektoratet for endelig avgjørelse.

Klage på gebyrsats gir ikke utsatt iverksetting av vedtaket. Dere må derfor betale gebyret, og dersom klagen blir gitt medhold, vil restbeløpet bli tilbakebetalt.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Vestfold og Telemark (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Virksomheten hadde mangler ved håndtering av farlig avfall.

Avvik fra:

Avfallsforskriften § 11-5, *Forsvarlig oppbevaring mv. av farlig avfall*, § 11-8. *Leveringsplikt*
Tillatelsen pkt. 1.2.

Kommentarer:

Avfallsforskriften § 11-5 stiller krav til at farlig avfall skal tas hånd om på en forsvarlig måte slik at man unngår fare for forurensning eller skade på mennesker eller dyr.

Farlig avfall skal ikke blandes sammen med annet avfall, og ulike typer farlig avfall skal ikke sammenblandes dersom dette kan medføre fare for forurensning, eller skape problemer for den videre håndteringen av avfallet. § 11-8 stiller krav til at alt farlig avfall skal leveres minst 1 gang pr. år.

I tillatelsen er det i pkt. 1.2 stilt krav til at område for lagring av farlig avfall skal ha fast, ugjennomtrengelig dekke med kanter (til hinder for overflateavrenning) og oppsamlingsløsning (tett tank eller uten avløp med annen oppsamling).

- Virksomheten har lagret noe farlig avfall utendørs uten oppsamling under beholderne. Noen IBCer og fat med spillolje, og fat med brukt diesel er blitt plassert ute på betongplate med avrenning til oljeutskiller, men uten oppsamling under eller tak over. En del farlig avfall blir lagret innendørs i verkstedhall og en bod, begge med avrenning til oljeutskiller, men uten oppsamling under. Fulle fat og IBCer blir satt utenfor som beskrevet over.
- Spraybokser og absorbenter som virksomheten bruker selv har ikke blitt sortert ut, lagret og levert som farlig avfall.
- Oljefilter uten metallkappe (Innsatsfilter/pappfilter) har blitt levert sammen med oljefilter med metallkappe, selv om disse har et eget avfallsstoffnummer og EAL-kode. (oljeforurenset masse).

Avvik 2

Virksomheten hadde mangler ved håndtering av fluorholdige klimagasser(f-gass).

Avvik fra:

Produktforskriften § 6a-1, jf. forordning (EU) nr. 517/2014 artikkel 8 nr. 3 tredje ledd.

Kommentarer:

Personell som utfører service på f-gass i personbiler og varebiler under 3, 5 tonn skal ha opplæringsbevis. Beviset skal være i samsvar med artikkel 10 nr. 2 i f-gassforordningen.

Virksomheten har en ansatt med opplæringsbevis for håndtering av f-gass som tapper gass fra kasserte kjøretøy. Gassen har blitt videresolgt, men virksomheten kunne ikke dokumentere at de som kjøper f-gassen har gyldig opplæringsbevis eller sertifisering, og hadde ikke en skriftlig oversikt over hvilke virksomheter f-gassen er videresolgt til.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Virksomheten kan forbedre sin internkontroll.

Kommentarer:

Internkontrollrutiner

Virksomheten har mange internkontrollrutiner, og noen av dem kan forbedres:

- Rutine for farlig avfall inneholdt ikke en opplisting av de typene farlig avfall som oppstår i virksomheten. Dette inkluderer også farlig avfall som ikke kommer fra kasserte kjøretøy, men som er resultat av egen aktivitet, slik som spraybokser og absorberer (oljeforurenset masse).
- Rutine for drift og vedlikehold av oljeutskiller inneholdt ikke grenseverdi for oljeinnholdet i utslipp fra oljeutskilleren, og at virksomheten må sikre at de holder seg under denne grenseverdien.
- Rutine for f-gass inneholdt ikke en beskrivelse av at den eller de som skal tappe og håndtere f-gass i virksomheten minst må ha opplæringsbevis, at de som f-gassen selges videre til også må ha opplæringsbevis, samt at det må framskaffes dokumentasjon på dette, og at virksomheten skal ha en liste over de det leveres f-gass til.

Miljørisikovurderinger

Virksomheten har et system for gjennomføring av miljørisikovurderinger, og har risikovurdert mange hendelser knyttet til ytre miljø. Under tilsynet kunne ikke virksomheten framvise hvilke akseptkriterier som brukes for å vurdere om tiltak må igangsettes.

Etter tilsynet har virksomheten sendt et dokument som beskriver fargekoder for risikovurdering og rapportering av risikovurdering.

Virksomheten har ikke dokumentert at de har en beskrivelse av hvordan sannsynlighet og konsekvens skal vurderes og ved hvilken risiko det må settes inn tiltak.

Anmerkning 2

Virksomheten kan forbedre håndtering av pressvæske.

Kommentarer:

I virksomhetens tillatelse er det ikke satt spesielle krav til håndtering av pressvæske, men det står at virksomheten skal bruke mobil presse, og at pressing av kasserte kjøretøy skal foregå på fast, ugjennomtrengelig dekke.

Virksomheten har likevel et krav på seg til å levere alt farlig avfall til godkjent mottak i tråd med avfallsforskriften § 11 -8 *Leveringsplikt*, jf. tillatelsen pkt. 3.3.

Virksomheten har en egen bilpresse som står på anlegget, og som kan flyttes på. Bilpressa står på betongplate med avrenning til sandfang og oljeutskiller, men det samles ikke opp pressvæske fra denne. Virksomheten opplyser etter tilsynet at bilpressa har tett bunn med åpning i enden der man kan samle opp pressvæske. De har selv vurdert det slik at det er så lite pressvæske at de ikke har funnet det hensiktsmessig å samle det opp, så det renner til oljeutskilleren.

Statsforvalteren problematiserte ikke dette under tilsynet, men vurderer det slik i etterkant at pressvæske som enkelt kan samles opp, bør samles opp og leveres som farlig avfall.

8. Andre forhold

Statsforvalteren har tidligere mottatt et tips om at det ble oppdaget store mengder olje i en prøvefum for sivevannsovervåking som er etablert i utkanten av Halvorsli Fjell og Grunn AS sin eiendom. Prøvefummen er etablert av et firma som har krav om overvåking av sivevann fra nedlagt deponi i området.

Statsforvalteren avdekket ikke noe under tilsynet med Porsgunn Biloppugging som tilsier at oljen kommer fra virksomheten til Halvorsli Fjell og Grunn AS, men har ikke foretatt grundige undersøkelser av dette utover temaene i tilsynsaksjon for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy.

Miljødirektoratet er myndighet for firmaet som har krav til overvåking av det nedlagte deponiet.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) §§ 3 og 3a
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold:

- HMS Prosedyrer Instrukses El-biler/Hybridbiler
- Miljøsanering av biler HMS Rutiner Prosedyrer
- HMS Farlig avfall Batterier
- HMS Prosedyrer rutiner Farlig avfall
- HMS Prosedyrer Instrukses AC-Gass Fluorholdige gasser
- Utslippstillatelse oljeutskiller (type og dimensjonering)
- Rapport for oljeutskiller som også viste kontroll og prøvetaking

Dokumentasjon sendt inn etter tilsynet:

- Skjermdump av del av system for risikovurdering
- E-post med informasjon om oppsamlingsmulighet for pressvæske