

Profil nr.	275	270	265	0	25	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	347
Terrang h.	267.32	267.34	267.34	267.34	267.36	267.37	267.38	267.40	267.41	267.43	267.44	267.44	267.44	267.44	267.46	267.47	267.47	267.48
H.k.j.b.k.	267.32	267.34	267.34	267.34	267.36	267.37	267.38	267.40	267.41	267.43	267.44	267.44	267.44	267.44	267.46	267.47	267.47	267.48
V.k.j.b.k.	267.32	267.34	267.34	267.34	267.36	267.37	267.38	267.40	267.41	267.43	267.44	267.44	267.44	267.44	267.46	267.47	267.47	267.48
8.0%																		
8.0%																		

**TEGNFORKLARING:**

**GENERALT:**

- Hensvisning til merknad
- Hensvisning til vegmodell
- Parsellgrense

**VEGLINJER:**

- Skjæring
- Groft
- Skulder
- Kjørefelt (hvitstripe)
- Senterlinje
- Fylling

**FARGER:**

- Ekisterende veg
- Vann
- Kjøreveg
- Fylling
- Skjæring og groft
- Rekkverksrom

**EKSISTERENDE:**

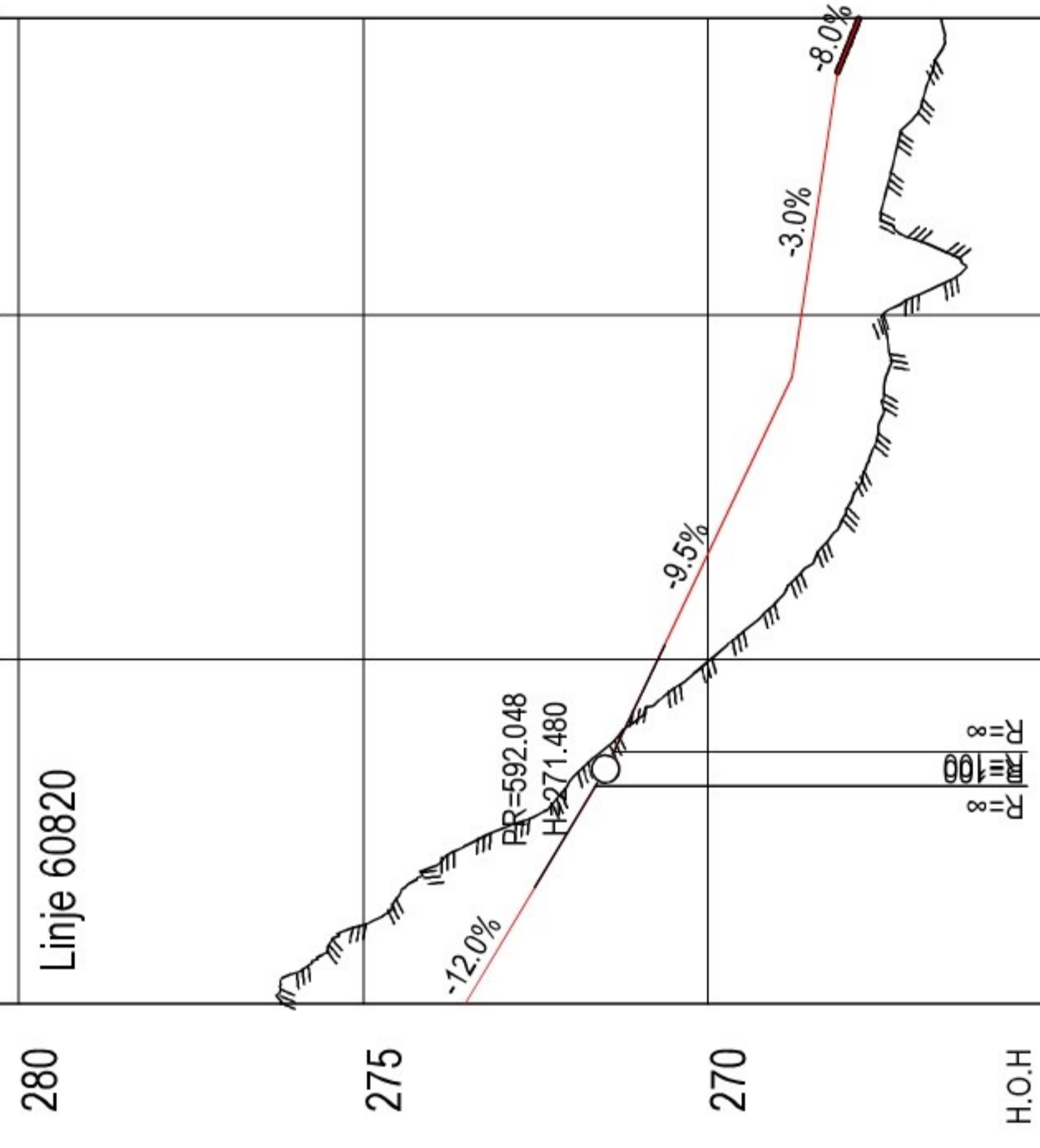
- Senterlinje
- Eiendomsgrænse
- Terrangprofil jord
- Terrangprofil fjell
- Frisikt
- Rekkverk

**PROSJEKTERT:**

- H2
- Overgang
- N2

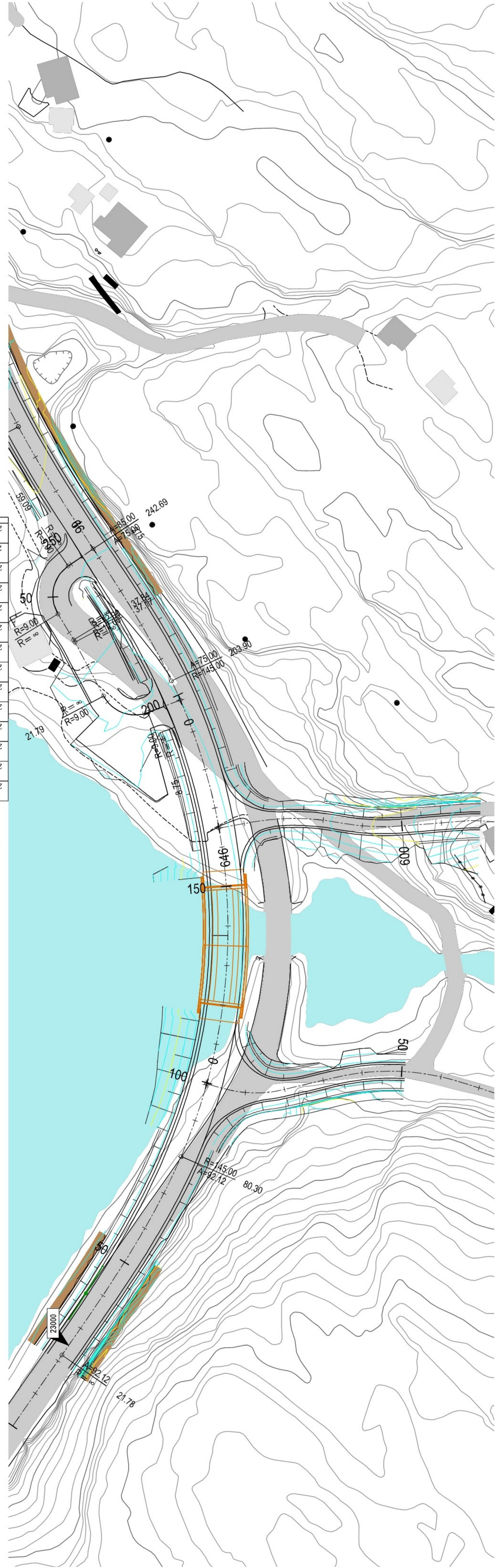
**FORELØPIG**

20.12.2021  
Knut Asbjørn Koland  
Siv  
EFLA AS  
E134  
Tovestull Bru  
Plan og snitt  
Linje 23000  
Målestokk A-Horntall 1:500  
Byggesaksnummer  
Kommunenummer  
EUREFERNSMANN2000  
Tegningsnummer / Konsulentnr  
4815-012  
C101

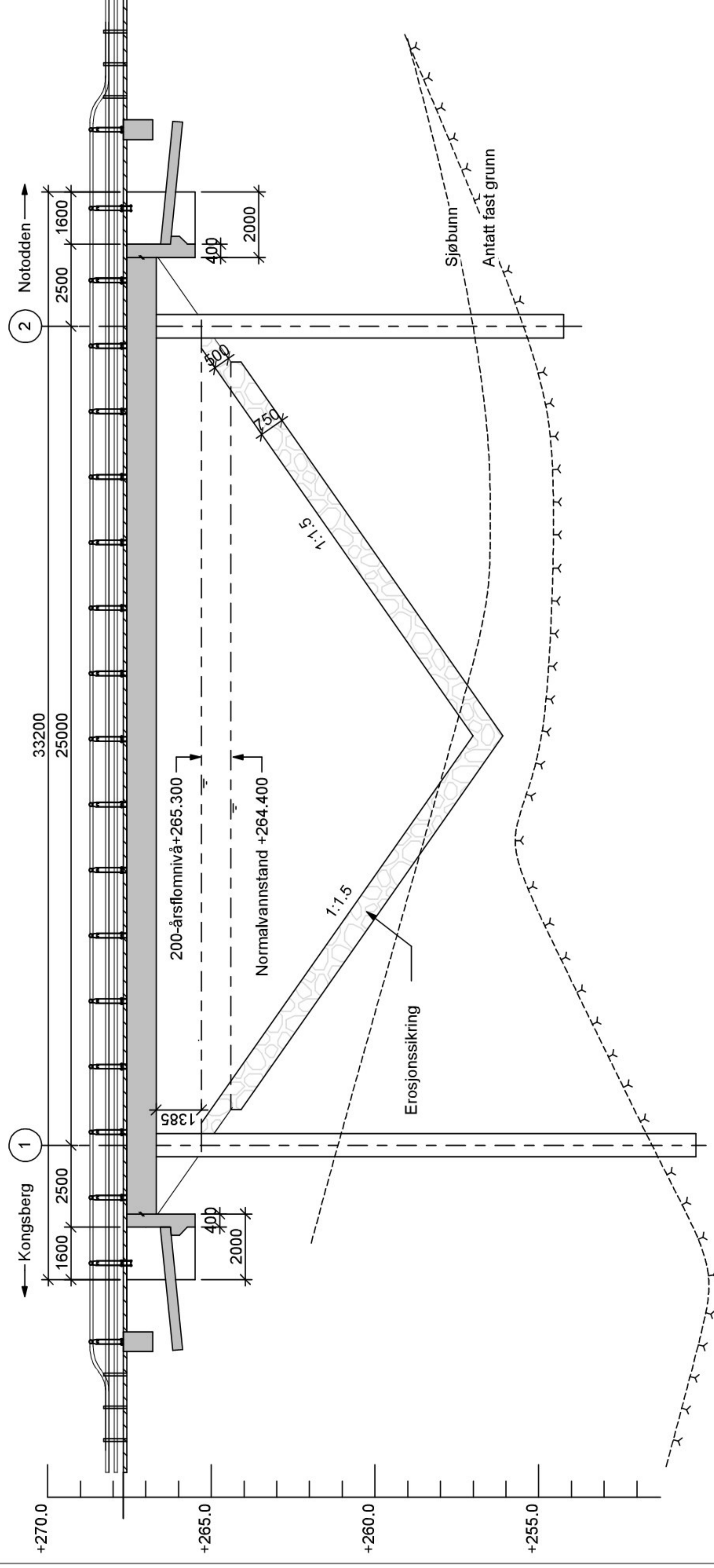


575 600 625 647

Profil nr.	Hor. Kurv.	Breddeutv.	Tverrfall	Profil h.	Terreng h.
	R 40.00	R 60.00	H.k.j.b.k.	275.96	272.93
	R 60.00	R 60.00	V.k.j.b.k.	273.96	272.33
				272.17	271.73
				271.20	271.20
				269.96	270.72
				268.87	270.25
				268.06	269.77
				267.62	269.30
				267.43	268.82
				267.46	268.64
				266.74	268.49
				267.36	268.34
				266.91	268.19
				266.56	267.92

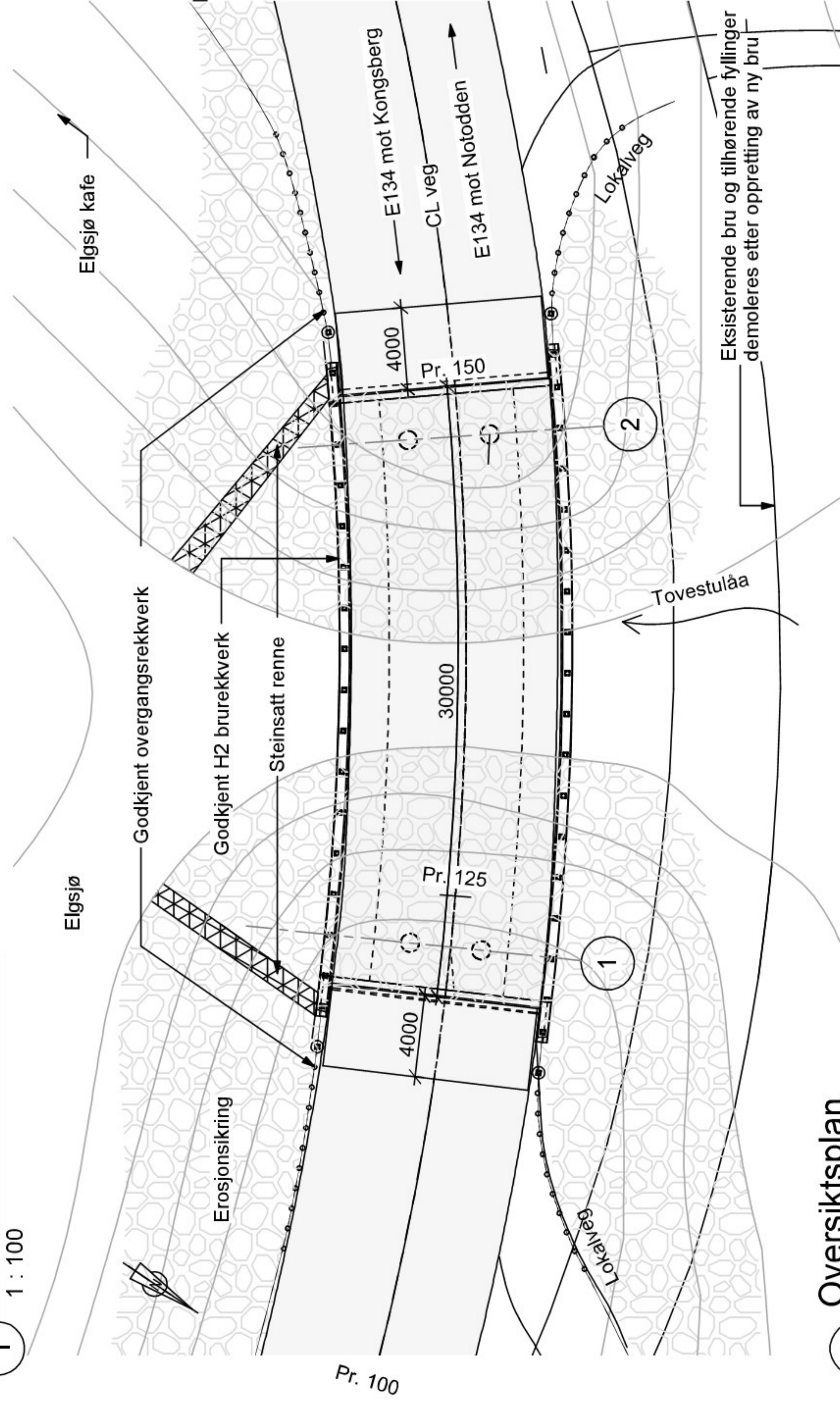


Profilnummer	115	120	122.5	125	130	135	140	145	147.5	150	155
Profilhøyde	267,65	267,67	267,675	267,68	267,70	267,71	267,73	267,74	267,75	267,76	267,77
Lengdefall	0,3%										
Tverrfall H.k.j.b.k	8%										
Tverrfall V.k.j.b.k	8%										
Hor. kurve	R=145										
Vert. kurve	R=∞										



1 Lengdesnitt (utbrettet)

1 : 100



2 Oversiktsplan

1 : 200

Merknader:

1. GENERELT:  
Alle mål angis i millimeter med mindre annet er angitt.  
Arstall for ferdigstillelse: 2022
- Veg: E134  
Vegklasse: Hø1  
ADT: 5300 (2018), 500 (2040)  
Fartsgrense: 60 km/t
- Nøyaktighetsklasse B iht. HB R762, prosess 84.  
Ujførelsesklasse 3 iht. NS-EN 13670.  
Kontrollklasse: Utvidet kontroll iht. NS-EN 1990 : 2002 + A1 : 2005 + NA : 2016

Spennarmert betongplatebru på monolittiske innstøpte stålørspeler.

2. REGELVERK  
HB N100 (2019), HB N101 (2014), HB N400 (2015) med rettellesblad 2017/09, HB R762 (2018), HB V138 (2014), Eurokoder: NS-EN 1990-1992 + 1997 med nasjonale vedlegg.
3. LASTDATA  
SVV 2010 (2010)  
Traffikklast: LM1  
Traffikklast: LM3 med forutsetning om sentrisk kjøring (uten annen trafikk på bru)

Dimensjonerende beleggsvekt: 3.5 kN/m<sup>2</sup>

4. MATERIALKVALITETER  
Betong: B45 SV-Standard  
Armering: B500NC og B500NPC  
Rustfritt stål: A4-80 (NS-EN ISO 3506) og 1.4404 (NS-EN 10088)  
Spennarmring: Y1860 etter DIN 4125 og EN 1537  
Stålørspeler: S355

5. FUNDAMENTERING:  
Aksle 1 og 2 fundamenteres på utstøpte stålørspeler. Stålørspelene er boret 2 m inn i godt berg.

6. BELEGNING:  
Belegningsklasse A3-4 iht. HB R762 og HB 400. Asfaltsilelag og full fuktisolering med Pmb-baserte materialer. Total belegningsstykkelse 100mm.

7. REKKVERK:  
Godkjent brurekkeverk i styrkeklasse H2 med arbeidsbredde W4, h=1.2m. Godkjent overgang mellom bru- og vegrekkeverk.

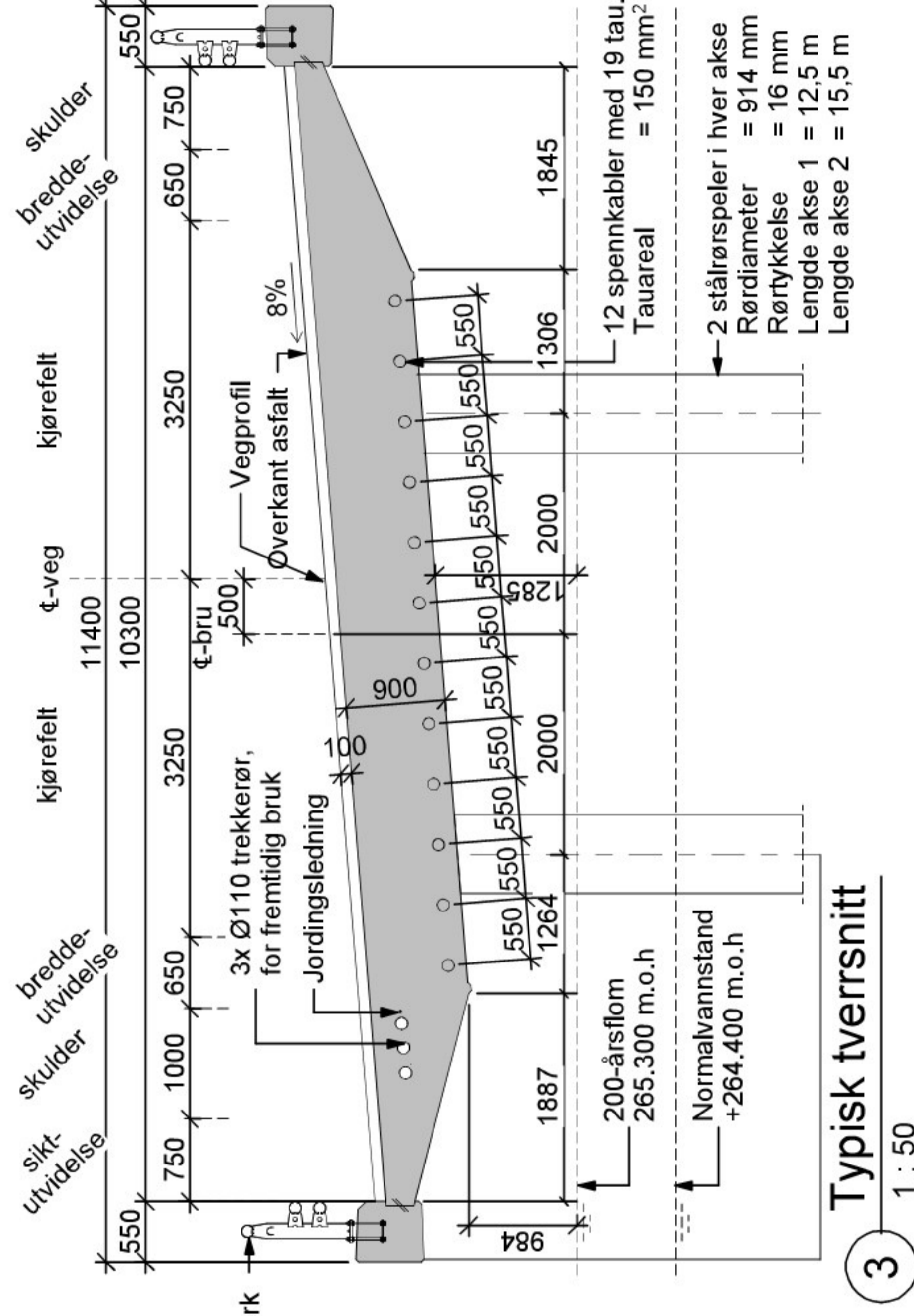
8. LAGRE  
Ingen.
9. FUGER  
Ingen.

10. KOORDINATSYSTEM  
EUREF89 / NTM sone 9, høydesystem NN2000.

11. GODKJENTE FRAVIK  
Horisontalradius ifølge notat 21/125316-15

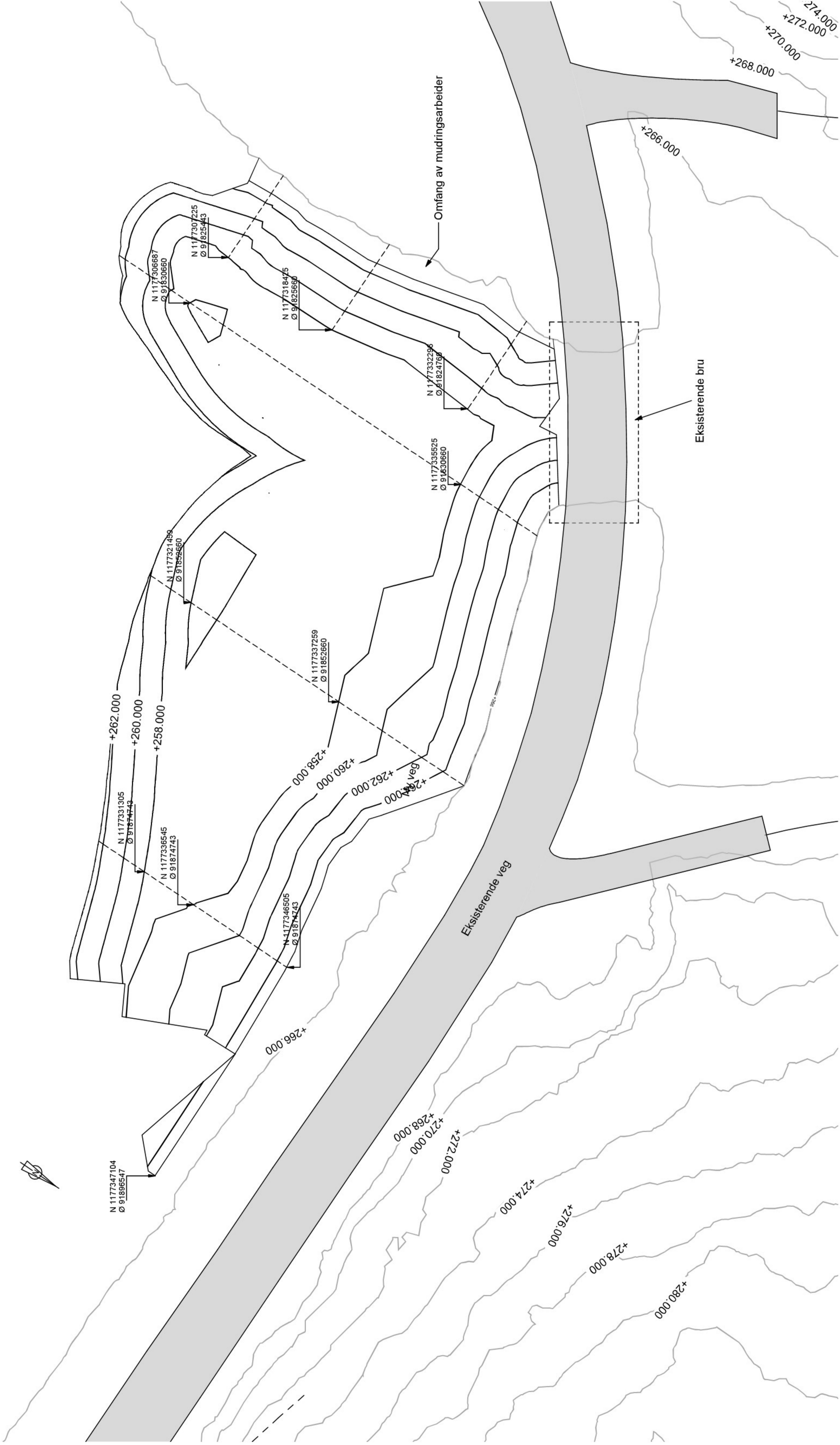
12. EKSISTERENDE BRU  
Eksisterende bru rives og vegfyllinger fjernes etter at ny bru er tatt i bruk.

- HENVISNINGER
- K100 Oversiktstegning
  - K111-K113 Grave og fyllingsplaner
  - K115 Fundamentering
  - K120-K123 Formtegninger
  - K201 Armering Peler
  - K220-K226 Armeringstegninger
  - K230-K231 Spennarmring
  - K300 Belegning
  - K310-K311 Rekkverk
  - K400 Forvaltningsdokumentasjon



3 Typisk tverrsnitt

1 : 50

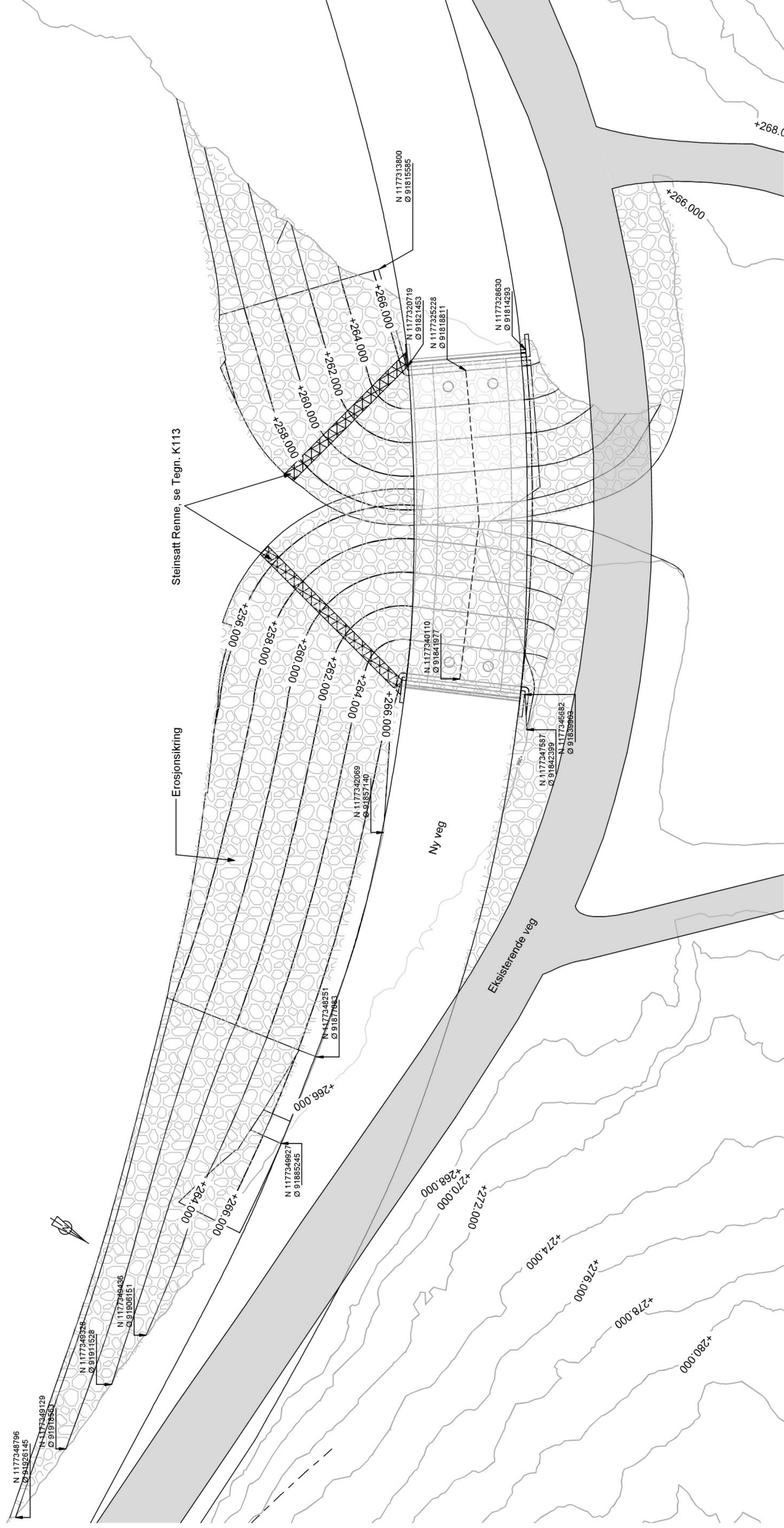


1 Utgraving, plan  
1 : 200

Region	Regionnummer	Utb	Kont	Søddag	Rev. dato
<b>Statens vegvesen</b>					
E124 S4001					
Tovestubna					
Grave og fyllingsplan 1/3					
Prosjekt nr					
EFLA AS					
Prosjektleder					
C15823					
Prosjektbeskrivelse					
21/12/2016					
Målestokk A1-format					
38-0073					
Som vist					
Kontrollert av					
EUREFERENTIA/2000					
K111					
Til teknisk godkjenning					
Kontrollert av					
AG					
Kontrollert av					
KM					
Kontrollert av					
4815-072					
Kontrollert av					
SS					

MERKNADER:	AVRETNING - OG FORSTERKNINGSSLAG	TILBAKEFYLLING INN TIL KONSTRUKSJON	ANNEN TILBAKEFYLLING
GENERELT Lengder er gitt i millimeter hvis annet ikke er angitt.	Betongavretting (B10) Avrettingslag 50 mm 150 mm	Kruete steinmasser av puukk og kult med sortering 22/120. Lagtykkelse 300-500 mm. Komprimeres med 1,5 tonnsvibroval eller tyngre utstyr med inntil 6 tonn med avslått vibrator. Ved den innerste meteren mot konstruksjonen kan det benyttes 300 kg vibroplate. Komprimering fastlegges etter måling av komprimeringsgraden ved nivålemmet med rutene på z x 2 m. Gjennomsnittlig setning for siste overfart av valsen skal være mindre enn 10% av gjennomsnittlig total setning eller mindre enn 2 mm gjennomsnittlig setning. Oppfylling bak støttemur utføres lagvis med lagtykkelse på 0,3 - 0,4 m.	Annen oppfylling skal gjennomføres med ikke telefarlige stein- eller grusmasser.
DIMENSJONERINGSGRUNNLAG HB N400 (2015) med rettellesblad 2017/09 HB R762 (2018)	GRUNNFORHOLD Det er ca. 14 - 16 m til berg (fast grunn). Løsmassene består av ett lag av organiske masser over et lag med høye sonderingsmotstand.		EROSJONSSIKRING Dekkestein: D50 = 0,25m Filterlag: 20/100
FUNDAMENTERING Konstruksjon fundamenteres på stålhørspeler til berg.	UTFØRELSE Fylling over vannspeilet skal vannes under komprimering.		HENVISNINGER K100 Oversiktstegning K111-K113 Grave og fyllingsplaner



1 Utfylling, plan  
1 : 200

**MERKNADER:**

- GENERELT  
Lengder er gitt i millimeter hvis annet ikke er angitt.
- DIMENSJONERINGSSGRUNNLAG  
HB N400 (2015) med rettellesblad 2017/09  
HB R762 (2018)
- FUNDAMENTERING  
Konstruksjon fundamenteres på stålørspeler til berg.

- AVRETNING - OG FORSTERKNINGSSLAG  
Betongavretting (B10) 50 mm  
Avrettingsslag 150 mm
- GRUNNFORHOLD  
Det er ca. 14 - 16 m til berg (fast grunn). Løsmassene består av ett lag av organiske masser over et lag med høye sonderingsmotstand.
- UTFØRELSE  
Fylling over vannspeilet skal vannes under komprimering.

- TILBAKEFYLLING INNTIL KONSTRUKSJON  
Kruete steinmasser av puukk og kullt med sortering 22/120. Lagtykkelse 300-500 mm. Komprimeres med 1,5 tonnsvibroval eller tyngre utstyr med inntil 6 tonn med avslått vibrator. Ved den innerste meteren mot konstruksjonen kan det benyttes 300 kg vibroplate. Komprimering fastlegges etter måling av komprimeringsgraden ved nivålement med rutene på z x 2 m. Gjennomsnittlig setning for siste overført av valse skal være mindre enn 10% av gjennomsnittlig total setning eller mindre enn 2 mm gjennomsnittlig setning. Oppfylling bak støttemur utføres lagvis med lagtykkelser på 0,3 - 0,4 m.

- ANNEN TILBAKEFYLLING  
Annen oppfylling skal gjennomføres med ikke telefarlige stein- eller grusmasser.
- EROSJONSSIKRING  
Dekkslein: D50 = 0,25m  
Filterlag: 20/100
- HENVISNINGER  
K100 Oversiktstegning  
K111-K113 Grave og fyllingsplaner

Region	Regionnummer	Uttak	Kontroll	Revisjon	Rev. dato
Stensvikregionen					
Avstrekning					
Tegningsdato		12.10.2021			
Beskrivelse		Krut A&B og Kollard			
Prosjekt nr.		Stasjonsveiprosjekt			
Prosjektleder		EFLAAS			
Dokumentnummer		C15823			
Prosjektbeskrivelse		Grave og fyllingsplan 2/3			
Avstrekning		21/12516			
Målestokk		1:200			
Byggesaknummer		38-073			
Konstruksjonsnummer		EU/REF8NT15M/2000			
Utarbeidet av	SS	AG	AG	KM	4815-072
Godkjent av					
Konstruksjonsnummer					
Revisjonsnummer					