

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark
Postboks 2076
3103 Tønsberg

Notodden, 19.04.2021

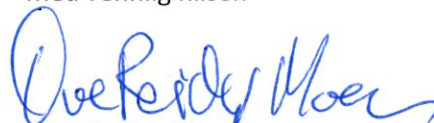
Søknad om endring av tillatelsen for Goasholtmyra Avfallsanlegg – oversendelsesbrev

Det vises til tillatelse for avfallsanlegget på Goasholtmyra sist revidert 10.09.2018, Deres ref 2017/5332. IRMAT AS søker om endring av enkelte vilkår i tillatelsen. Søknaden om endringene, følger av vedlegg.

Det framgår av vedlagt søknaden, kapittel 4.1, at vi søker om å endre årlig mengden som kan deponeres. Vi har i løpet av kort tid, mottatt langt mer til deponi enn hva som er normalt på denne tiden av året. Dette synes og skyldes økt byggeaktivitet og dreier seg om avfall som betegnes som «lettere forurensede masser». Vi har i dag en ramme for å deponere på 40 000 tonn/år. Mengden mottatt, per 15.04.2021, er 27 000 tonn. Vi har forståelse for at det kan ta tid å behandle søknaden og beklager samtidig at vi ikke tidligere har fått oversendt søknaden, noe som bl.a. skyldes en uforutsett situasjon med økte forespørsler om deponering. Vi tillater oss likevel å anmode om rask behandling, slik at vi unngår og måtte avvise leveranser av bl.a. letter forurensede masser som også oppstår lokalt. Dersom det ikke er mulig å behandle en samlet søknad i nærmeste fremtid, anmodes det om ev. å kunne behandle den del av søknaden som omfatter økt samlet ramme, til 60 000 årstonn, uavhengig av de øvrige deler av søknaden. Eventuelt vurdere om det er mulig å gi en midlertid tillatelse til økt ramme for deponering som omsøkt, f.eks. for 2021 i første omgang. Dette altså dersom det skulle tilsi en kortere saksbehandlingstid.

Ved behov for avklaringer, bes det om å ta kontakt med undertegnede.

Med vennlig hilsen



Ove Reidar Moen
Daglig leder

IRMAT

MORGENDAGENS RÅVARER

Søknad om endring av tillatelsen

For

Goasholtmyra Avfallsanlegg

Notodden, 19.04.2021



Innhold

Sammendrag	3
1. Innledning.....	3
2. Opplysninger om søker med kontaktperson.....	4
3. Lokalisering av avfallsanlegget	4
3. Endringer det søkes om.....	4
4. Beskrivelse av omsøkte tiltak og miljørisiko.....	7
4.1 Øke mengden avfall som kan deponeres.....	7
4.2 Mottak av aske fra flisfyringsanlegg.....	7
4.3 Økt mengde til omlasting fordelt per avfallstype og nye avfallstyper	8
Matavfall.....	8
Metall	8
EE-avfall	8
Glass	8
Dekk.....	8
Landbruksplast	9
Plastemballasje og annen plast – ny	9
Dyrekadaver – ny.....	9
Gips – ny	9
Fritidsbåter - ny	9
4.4 Økte mengder til mellomlagring og ny avfallstype	9
Park- og hageavfall	9
Trevirke.....	9
Betong og tegl - Ny	10
4.5 Økte mengder til sortering	10
Kommunalt restavfall fra gjenvinningsstasjoner og hytterrenovasjon	10
4.6 Kverning av trevirke.....	10
4.7 Kverning av hage- og parkavfall	11
4.8 Øke kotehøyden for tillatt deponering	12
Høyden på deponiet og forholdet til reguleringsplanen.....	12
Beskrivelse av oppfylling til omsøkt kotehøyde	12
Betydning for stabilitet, landskapsbildet og innsyn	13
Betydning for deponigassanlegget.....	13
Vurdering av miljørisiko og avbøtende tiltak	13

Sammendrag

IRMAT AS har behov for endring av flere av vilkårene i dagens tillatelse, som gjelder Goasholtmyra Avfallsanlegg. Dette gjelder bl.a. endringer i deponivolumet fra dagens 40 000 tonn til 60 000 tonn per år. En økning i mengde som ut fra dagens marked, vil innebære et økt mottak av lettere forurensede jordmasser. Etter vår vurdering, vil en slik endringen ikke gi vesentlige endringer i miljørisikoen og dermed ikke gi endringer som kan være til vesentlig sjenanse for omgivelsene.

Vi søker om økt mottak av avfallstyper vi i dag mottar som f.eks. plast, glass, ee-avfall og matavfall. Videre har vi behov for å kunne laste om bl.a. plastemballasje, fritidsbåter og gips som nye avfallstyper. Dette som følge av økt utsortering ved husstander, både hva gjelder mengde og nye typer avfall som kildesorteres. Dette er avfall som tidligere var en del av restavfallet, enten som type avfall eller mengde, som nå blir materialgjenvunnet og vil være en mer bærekraftig løsning og et positivt klimabidrag.

Det søkes om å kunne kverne trevirke og hageavfall inntil 4 ganger i året. Dette som en behandling for å kunne utnytte fraksjonene til henholdsvis energigjenvinning og til materialgjenvinning. En kverning som dessuten er viktig for å øke egenvekten på varen og med det redusere transportbehovet ut fra anlegget.

Deponiet har mottatt avfall på flere deponietapper. Deponiets pågående oppfyllingsområde, etappe 3, er i ferd med å fylles opp innenfor dagens begrensning i kotehøyde. Vi har ønske om å utnytte dagens deponiarealer til videre deponering. Dette istedenfor å ta i bruk nye deponiareal/jomfruelige områder til avfallsdeponering. Det søkes derfor om å øke deponihøyden fra dagens ramme på kote 333 til kote 350. Vi vurderer det slik at deponiet ligger skjermet for innsyn og at en økt høyde ikke anses å gi vesentlige ulemper. Miljørisikoen generelt anses ikke å endres vesentlig ved en slik endring av kotehøyden.

1. Innledning

Det vises til tillatelsen for IRMAT AS – Goasholtmyra Avfallsanlegg, sist endret 10.09.2018. Statsforvalterens referanse 2017/5332. Det vises dessuten til krav satt til avslutning og etterdrift hva gjelder deponiets etappe 1 og 2 datert 27.01.2011 med Statsforvalterens referanse 2009/1829.

Driften av deponiet, og øvrig avfallsaktivitet på Goasholtmyra, er under utvikling og det er behov for å søke om endring av dagens tillatelse. Det er ønske om å gjøre endringer både hva gjelder selve deponiet og annen avfalls-/gjenvinningsaktivitet. Det vil i første rekke være behov for endringer hva gjelder tillatelsen av 10.09.2018. Når det gjelder endringer relatert til deponering, med endret kotehøyde, vil det ventelig være behov for også å se til tillatelsen som omfatter etterdriften av de to første deponietappene.

2. Opplysninger om søker med kontaktperson

Navn på søker	IRMAT AS
Gbnr	42/510 og 43/173
Postadresse	Postboks 13, 3671 Notodden
Besøksadresse	Kongsbergveien 411, 3671 Notodden
Kommune	Notodden
Org.nummer (bedrift)	984 364 458
Deponikategori	Kategori 2: Deponi for ordinært avfall
Kategori for virksomhet	5.4 Avfallshåndtering
Kontaktperson og stilling	Ove Reidar Moen, daglig leder
Tlf kontaktperson	485 05 196
E-post kontaktperson	ove.reidar@irmat.no

3. Lokalisering av avfallsanlegget

Avfallsanlegget er lokalisert på Goasholt, nord-øst for Notodden by som vist på Figur 1. Avstanden til nærmeste bebyggelse er anslagsvis 2.200 meter i luftlinje.

Figur 1: Lokaliseringen av Goasholt Avfallsanlegg (rødt punkt) nord-øst for Notodden by.



3. Endringer det søkes om

Rammene for dagens tillatelse søkes endret. Vi har i Tabell 1 satt opp hvilke vilkårstema vi søker endret, der vi har valgt å sette opp rammene i gjeldende tillatelse av 10.09.2018 og hvilke endringer vi søker om. Det er i søknadens kap. 4, gitt en beskrivelse av det vi ønsker endret (tiltaket) med en vurdering av miljørisikoen.

Tabell 1: Dagens ramme i tillatelsen og hva det søkes om

Vilkårstema / tiltak		Referanse til vilkår i tillatelsen av 10.09.2018	Dagens ramme / vilkår Tonn/år	Søkes endret til Tonn/år
Mengde avfall til deponi		Vilkår 1	40 000	60 000
Avfall som kan deponeres. Asbest med tilhørende EAL-koder.		Vilkår 3.2	50 (EAL 160212) (EAL 170601)	1 000 (EAL 160212) (EAL 170601) Ny- EAL 170605
Deponi	Mottak av aske fra flisfyringsanlegg	Vilkår 3.2 Uklart om denne fraksjonen omfattes av dagens tillatelse, legges derfor inn her		3000 (Inngå som en del av samlet mengde til deponi, jf vilkår 1.)
Mellomlagring, sortering og omlasting, samlet mengde		Vilkår 1	30 000	37 050
Omlasting*)	<i>Omlasting samlet</i>	<i>Vilkår 3.4.1</i>	<i>15 000</i>	<i>17 050</i>
	Matavfall	Vilkår 3.4.1	2 500	3 000
	Metall	Vilkår 3.4.1	1 000	1 500
	EE-avfall	Vilkår 3.4.1	200	500
	Glass	Vilkår 3.4.1	300	1 000
	Dekk	Vilkår 3.4.1	100	200
	Landbruksplast	Vilkår 3.4.1	60	200
	Plastemballasje og annen plast	Ny	-	500
	Dyrekadaver	Ny	-	50
	Gips	Ny	-	1 000
	Fritidsbåter	Ny	-	100
Mellomlagring	<i>Mellomlagring samlet</i>	<i>Vilkår 3.4.2</i>	<i>6 500</i>	<i>10 000</i>
	Park- og hageavfall	Vilkår 3.4.2	500	2 000
	Trevirke	Vilkår 3.4.2	4 000	5 000
	Betong, tegl	Ny (vilkår 3.4.2)	-	1000
Sortering	<i>Sortering samlet mengde</i>	<i>Vilkår 3.4.3</i>	<i>8 500</i>	<i>10 000</i>
	Kommunalt restavfall fra gjenvinningsstasjoner og hytte- renovasjon	Vilkår 3.4.3	2 500	4 000
Farlig avfall	Byggavfall som er farlig avfall (PR-skum, cellegummi etc)	Vilkår 3.5 Ny fraksjon	-	20 tonn til enhver tid

Vilkårstema / tiltak		Referanse til vilkår i tillatelsen av 10.09.2018	Dagens ramme / vilkår Tonn/år	Søkes endret til Tonn/år
Kverning av trevirke		Ny Ikke spesifikt gitt i dag.	-	5 000
Kverning av hage- og parkavfall		Ny Ikke spesifikt gitt i dag.	-	2 000
Kotehøyde for deponering		Vilkår 1	Kote 333	Kote 350
Endring i totalt fyllingsvolum for deponiet – anslag		Vilkår 1	770 000 m ³	856 000 m ³

*) Omlasting oppfatter vi å inkludere fraksjoner som kommer inn på gjenvinningsstasjonen. Vi ber i den sammenheng om at tillatelsen gir rom for å kunne ta ut nye fraksjoner som kan være aktuelle å sortere ut i fremtiden, uten å måtte ta dette opp med Statsforvalteren og søke på nytt. Dette vil være fraksjoner som i dag er en del av restavfallet. Blir i så fall en del av mengden omtalt som «Husholdningsavfall», jf tabell under vilkår 3.4.1 i tillatelsen.

4. Beskrivelse av omsøkte tiltak og miljørisiko

Med henvisning til vilkårstemaene (tiltakene) i tabell 1, har vi beskrevet omsøkte endringer og gjort en kortfattet vurdering av miljørisikoen knyttet til hvert av tiltakene.

4.1 Øke mengden avfall som kan deponeres

Det er økt etterspørsel etter deponering av forurenset jord/masser. Dette fra kunder fra nærområdet og fra området i lengre avstand fra anlegget vårt på Goasholtmyra. Det nevnes i den sammenheng at det i fra vårt nærområde, er signalisert et behov i nær fremtid for deponering av en større kvantitet hva gjelder forurenset masse fra et kommende byggeprosjekt. Allerede i år har vi mottatt langt mer forurenset jord enn forventet. Per 15.04.2021, har vi mottatt ca 27 000 tonn til deponi samlet. Dagens deponigrense er 40 000 tonn/år. Vi ser behov for å søke om utvidet ramme for bla. å dekke et behov som ventelig kommer fra nærliggende kunder den nærmeste tiden og som gjelder forurensede masser. Det søkes derfor om å kunne motta, for deponering, 60 000 tonn per år.

Økt deponimengde dreier seg altså i første rekke om å motta økte mengder forurensede masser. Disse vil kunne inneholde konsentrasjoner av forskjellig miljøgifter, herunder tungmetaller, som gjør at de ikke kan disponeres utenfor et godkjent deponi. Tungmetaller og andre miljøgifter, vil i stor grad være bundet til partiklene i massene / jorda. Konsentrasjonene er dessuten å anse som relativt lave og vi forventer ikke en økt risikoen for utvasking av miljøgifter av betydning som følge av en høyere tonnasje til deponi. Dessuten har deponiet dobbel bunntetting og sigevann vil, som i dag, bli samlet opp og ledet til kommunalt nett. Vi mener med det at risikoen for eventuell forurensning av grunnen, grunnvann og overflatevann lokalt ikke vil øke som følge av omsøkte endring.

Forurensede masser vil normalt ikke avgi lukt. Vi har derfor vurdert det slik at økt mottak av forurensede masser ikke vil representere endringer i risikoen for lukt fra anlegget.

Omsøkte endring kan gi noe økt aktivitet med bruk av hjullaster og dermed noe mer støy. Vi anser likevel ikke at dette vil bety økt støy av betydning for nærmeste bebyggelse. Vi vil naturlig nok uansett drifte slik at vi holder oss innenfor dagens støygrenser gitt i tillatelsen samt benytte støysvake maskiner så langt det er mulig.

Masser som søkes mottatt, vil ha en visst fukt innhold og forventes ikke å representere noen utfordring med tanke på økt risiko for støv til omkringliggende arealer.

Økt mengde til deponi, vil øke omfanget av transport inn til anlegget. En økning i mengde, som her er omsøkt på 20 000 tonn per år, vil gi en økning i antall transporter på anslagsvis 2,5 per arbeidsdag i snitt over året. Etter vårt syn representerer ikke dette en vesentlig økning av transporten i nærområdet. Dette sett opp mot transporten på Kongsbergveien (E134).

Vi har ikke vurdert at andre miljøfaktorer, vil få endret risikobilde som følge av omsøkte endring hva gjelder økt tonnasje til deponi.

4.2 Mottak av aske fra flisfyringsanlegg

Vi er usikre på om vilkårene for mottak på deponiet, gir rom for å kunne motta aske fra energianlegg som benytter treflis (skogs- og rivningsvirke) som energibærere. Med grunnlag i at det er lokalt biobrenselanlegg i vår region, er det ønske om å kunne tilby mulighet for å deponere aske fra slike anlegg på Goasholtmyra. Det søkes om mulighet for å mottak av slik aske. Vi vurderer det slik at aske

ikke skiller seg vesentlig fra annen type avfall vi i dag mottar og at vi ikke få vesentlig endring i miljørisikoen ved slikt mottak på deponiet.

4.3 Økt mengde til omlasting fordelt per avfallstype og nye avfallstyper

Vi søker, slik det fremgår av tabell 1, om økte rammer for mellomlagring av flere avfallstyper. Dette som følge av en generell økning i mengden avfall som genereres og som følge av at husholdningene og virksomheter har blitt flinkere til å sortere. Dette må overordnet sett ses på som positivt miljømessig. Lokalt for avfallsanlegget på Goasholtmyra betyr imidlertid dette økt omfang av avfallshåndtering. Vi mener at vi kan håndtere den økte mengden uten vesentlige endringer hva gjelder risiko for miljøulemper. Vi har her kort omtalt hver enkelt fraksjon med fokus på miljørisiko.

Omlasting, jf tillatelsens vilkår 3.4.1, oppfatter vi å inkludere fraksjoner som kommer inn på gjenvinningsstasjonen. Vi ber i den sammenheng om at tillatelsen gir rom for å kunne ta ut nye fraksjoner som kan være aktuelle å sortere ut i fremtiden, uten å måtte søke på nytt. Dette vil være fraksjoner som i dag er en del av restavfallet. Blir i så fall en del av mengden omtalt som «Husholdningsavfall», jf tabell under vilkår 3.4.1 i tillatelsen.

Matavfall

Matavfallet vil bli lastet om under de samme rammer som dagens drift. Økt mengde matavfall på rundt 20% til omlasting, betyr en økning i samlet mengde over året, men ingen vesentlig endring i mengde samtidig lagret for omlasting. Alt matavfall tippes i binger med asfalt dekke og blir derfra lastes opp containere med lokk og kjøres bort straks det er fulle lass. Vi har vurdert det slik at risikoen for lukt, vannforurensing eller andre miljøtema ikke endres vesentlig ved økt mengde som her er omsøkt.

Metall

Metaller fra husholdninger og virksomheter, mottas og legges i egne binger med asfaltert dekke. Derfra legges metallene i containere. Metallene kjøres ut til godkjent mottak for gjenvinning straks mengden tilsier fullt lass. Økningen i mengder, er vurdert ikke å gi vesentlige endringer av miljørisikoen samlet.

EE-avfall

Det er en jevn økning i mengden EE-avfall som mottas på anlegget. Alt EE-avfall mottas og lagres i bur eller i containere og vil lagres skjermet for nedbør. Vi anser ikke at en økning i mengden omlastet vil gi økt risiko for miljøulemper av betydning.

Glass

Glass vil være glass- og metallemballasje som en samlet fraksjon fra kildesorteringsløsningen i husholdningen. Fraksjonen mottas fra renovasjonsbil i egen binger med asfaltert flate for så og lastes opp i container. Det vil ikke være avrenning av betydning fra binger og containeren. Støy vil kunne forekomme under lasting i container. Dette er imidlertid hendelser som foregår over et kort tidsrom. Lukt kan forekomme fra emballasjen, likevel ikke av vesentlig betydning i forhold til mulighet for sjenanse for omgivelsen. Samlet sett ser vi ikke at omsøkte endring vil gi vesentlig endringen i risikoen som også i dag anses lav for miljøulemper.

Dekk

Det mottas dekk, med og uten felg. Disse mellomlagres på asfaltert flate og i containere plassert på deponiområdet. Dekk lagres frem til mengden tilsier fullt lass for uttransport. Samlet sett ser vi ikke at omsøkte endring vil gi vesentlig endringen i risikoen som også i dag anses lav for miljøulemper.

Landbruksplast

Plast fra landbruket losses på toppen av deponiet og lastes om i containere. Overvann fra området blir en del av sigevannet, som i dag. Vi anser ikke at en økning i mengden omlastet vil gi økt risiko for miljøulemper av betydning.

Plastemballasje og annen plast – ny

I forbindelse med innført kildesorteringsløsning, samles det inn plastemballasje. Plast som tidligere var en del av restavfallet. Utover dette kan det bli aktuelt å motta andre former for plast ved gjenvinningsstasjonen. All plast blir losset i berge med asfaltert dekke og deretter lastet opp i containere. Emballasjeplast kan erfaringsmessig gi mulighet for noe lukt og fraksjonen fraktes bort straks mengden gir fullt lass. Samlet sett ser vi ikke at omsøkte tiltak med beskrevne avbøtende tiltak, vil gi vesentlig endringen i risikoen som anses lav for miljøulemper.

Dyrekadaver – ny

Det vil i sammenheng med vilt påkjørsler og ved avlaving av kjæledyr, være aktuelt å finne løsninger for å levere dyrekadaver. Vi vil tilby oss slikt mottak for bl.a. å unngå at kadaver avhendes på mindre miljømessig gunstige måter samt for å gi kundene et mest mulig helhetlig leveringstilbud. Dyrekadaver vil bli lagret kjølig i container/holder før borttransport. Samlet sett ser vi ikke at omsøkte tiltak vil gi vesentlig endringen i risikoen som anses lav for miljøulemper.

Gips – ny

Gips som leveres oss, vil mottas i containere. Omlastingen vil innebære lagring i kort tidsrom og i mengder som samsvarer med en forsvarlig transporttonnasje. Samlet sett ser vi ikke at omsøkte tiltak vil gi vesentlig endringen i risikoen, som anses lav for miljøulemper.

Fritidsbåter - ny

Kommunen har plikt til å ha et mottakstilbud for kasserte fritidsbåter opp til 15 fot. Vi søker dessuten om å kunne motta båter opp til 18 fot når det ikke er behov for sanering. Båten vil ikke bli behandlet /sanert, men kun mottatt og sendt ut til godkjent sluttbehandler. Båtene mottas på asfaltert flate. Samlet sett ser vi ikke at omsøkte tiltak vil gi vesentlig endringen i risikoen som anses lav for miljøulemper.

4.4 Økte mengder til mellomlagring og ny avfallstype

Park- og hageavfall

Mengde hage- og parkavfall som leveres fra private hager etc. har økt betydelig de senere årene. Økte mengde anses ikke å gi vesentlig endring i risiko for aktuelle miljøtema. Det kommenteres i den sammenheng at vann som renner av er av begrenset mengde og samles opp på den asfalterte flaten.

Trevirke

Trevirke mottas på den asfalterte flaten gjennom leveranser til gjenvinningsstasjonen og direkte fra virksomheter. Rammen for mottaket vil være som i dag og gitt i tillatelsen fra Statsforvalteren.

Økte samlet mengde over året, kan tenkes å bety en risiko for miljøtemaene: vannforurensning, støv og støy. Av disse anser vi i første rekke at økt mengde kan gi en viss endring i risiko knyttet til vannforurensning og som eventuelt vil oppstå som følge av nedbør som kommer i kontakt med trevirket. Vår erfaring er at det er begrenset avrenning fra trevirket og at en økt mengde ikke vil gi økt risiko av betydning for vannforurensning.

Betong og tegl - Ny

Betong og tegl har frem til nå blitt deponert, noe som fortsatt vil være aktuelt. Vi vil imidlertid søke å øke graden av materialgjenvinning og dermed kunne mellomlagre betong og tegl på eget område knyttet til deponidriften. Overvann fra området blir en del av sigevannet. Mellomlagret betong og tegl vil bli lastet opp i container og levert godkjent løsning for materialgjenvinning / ombruk. Samlet sett, ser vi ikke at omsøkte tiltak vil gi vesentlig endringer i risikoen for miljøulemper som anses lav. (Betong og tegl som altså i dag går på deponi.)

4.5 Økte mengder til sortering

Kommunalt restavfall fra gjenvinningsstasjoner og hytterrenovasjon

Mengden avfall som tilflyter gjenvinningsstasjonene er økende. Samtidig øker både antall hytter, og antall bruksdøgn per hytte er i endring, noe som gir økt mengde restavfall fra hytterrenovasjonen. Det arbeides med å bedre graden av sortering til materialgjenvinning, noe vi tror kan redusere andel restavfall. Slik situasjonen er nå, har vi behov for å øke rammen for vår sorteringsaktivitet for denne typen avfall.

Selve sorteringen vil skje innenfor dagens rammer. Mengden samtidig lagret anses i liten grad å bli endret. Vi har vurdert det slik at økt samlet mengde over året ikke vil gi vesentlig endringer på risikobildet som eksempel med hensyn på lukt, vannforurensing og støy.

4.6 Kverning av trevirke

Det er i tillatelsen gitt mulighet til å mellomlagre trevirke. Trevirket utnyttes i dag til energiformål ved først å kverne trevirket. I fremtiden kan det dessuten bli aktuelt å finne brukere som kan utnytte trevirke som ikke er overflatebehandlet til materialgjenvinning. Dette etter en kvernprosess. Dagens tillatelse sier ikke noe om kverning av trevirket. I det sluttbrukere vil utnytte trevirket etter først å ha kvernet dette, søkes det om å kunne kverne trevirket på vårt anlegg. Kverning av trevirket vil for øvrig øke egenvekten på varen og dermed redusere transportomfanget, ved at en altså får en større tonnasje per transport.

Det søkes om, som en ny aktivitet i forhold til hva som i dag framgår av vilkår i tillatelsen, å kverne trevirke. Prosessen for håndteringen av trevirket er vist i flytskjema i Figur 2.

Figur 2: Flytskjema for prosessen med håndtering av trevirke til flis gjennom kverning.



Mottatt trevirke underlegges mottakskontroll. Leveranser som bl.a inneholder impregnert virke (CCA) blir avvikshåndtert og feilsortert vare sorteres ut. Trevirke mellomlagres i påvente av kverning.

Kverning vil skje et begrenset antall ganger per år, når mengden tilsier behov. Vi antar at det vil være behov for kverning inntil 4 ganger per år. Selve kverneprosessen vil skje over 5 virkedager per gang det kvernes, med en normal driftstid fra kl 07.00 til inntil kl. 22.00.

Kverningen vil foregå på et område med asfaltert dekke. Ferdig kverner vare (flis), mellomlagres på den samme asfalterte flaten som kverningen foregår på. Dette inntil den blir transportert til godkjent energigjennvinningsanlegg. Normalt vi uttransport av flis skje kort tid etter utført kverning.

Selve kverneprosessen vil genererer støy. Det er vurdert slik at risikoen for støy, som er til vesentlig sjenanse, er lav. Dette med grunnlag i at avstanden til bebyggelse er så vidt lang og driftstiden for kverning er kort.

Kvernaktiviteten vil gi noe støv. Dette er erfaringsmessig kun en lokal utfordring og risikoen for støvflukt til omgivelsene anses lav. Det vil for øvrig ved behov bli iverksatt tiltak for å dempe støvutfordringen ved å benytte vann.

Vann som kommer i kontakt med trevirke vil bli fanget opp på den asfalterte flaten og samlet opp. Vi har vurdert at risikoen for lokal vannforurensning er lav.

Det anses ikke å være andre miljøutfordringen av betydning for denne prosessen.

4.7 Kverning av hage- og parkavfall

Det er i tillatelsen gitt mulighet til å mellomlagre hage- og parkavfall. Fraksjonen utnyttes i dag til jordforbedringsmiddel ved først å kverne avfallet. Dagens tillatelse sier ikke noe om kverning av hage- og parkavfall. I det sluttbrukere vil utnytte fraksjonen etter først å ha kvernet denne, søkes det om å kunne kverne hage- og parkavfall på vårt anlegg. Kverning vil for øvrig øke egenvekten på varen og dermed redusere transportomfanget, ved at en altså får en større tonnasje per transport.

Det søkes om, som en ny aktivitet i forhold til hva som i dag fremgår av vilkår i tillatelsen, å kverne hage- og parkavfall. Prosessen for håndteringen av avfallet er vist i flytskjema i Figur 3.

Figur 3: Flytskjema for prosessen med håndtering av hage- og parkavfall til kverning



Mottatt hage- og parkavfall underlegges mottakskontroll. Her tas ut avfall som plast, trevirke og annet som er feilsortert. Avfallet mellomlagres i påvente av kverning.

Kverning vil skje et begrenset antall ganger per år, når mengden tilsier behov. Vi antar at det vil være behov for kverning inntil 4 ganger per år. Selve kverneprosessen vil skje over inntil 5 virkedager per gang det kvernes, med en normal driftstid fra kl 07.00 til inntil kl. 22.00.

Kverningen vil foregå på et område med asfaltert dekke. Ferdig kverner vare, mellomlagres på den samme asfalterte flaten som kverningen foregår på. Dette inntil den blir transportert til godkjent anlegg for kompostering. Normalt vi uttransport skje kort tid etter utført kverning.

Selve kverneprosessen vil generererer støy. Det er vurdert slik at risikoen for støy, som er til vesentlig sjenanse, er lav. Dette med grunnlag i at avstanden til bebyggelse er så vidt lang og driftstiden for kverning er kort.

Kvernaktiviteten kan gi noe støv. Dette er erfaringsmessig kun en lokal utfordring og risikoen for støvflukt til omgivelsene anses lav. Det vil for øvrig ved behov bli iverksatt tiltak for å dempe støvutfordringen ved å benytte vann.

Vann som kommer i kontakt med avfallet vil bli fanget opp på den asfalterte flaten og samlet opp. Vi har vurdert at risikoen for lokal vannforurensning er lav.

Det anses ikke å være andre miljøutfordringen av betydning for denne prosessen.

4.8 Øke kotehøyden for tillatt deponering

En økning i kotehøyden for tillatt deponering, kan anses noe mer inngripende enn øvrige punkter i søknaden. Vi har derfor valgt å gi en noen mer utfyllende beskrivelse av dette vilkårstemaet.

Høyden på deponiet og forholdet til reguleringsplanen

Dagens høydebegrensning er satt til kote 333. Dette er en høyde som er satt av Statsforvalteren og ligger med det inne som et vilkår i dagens tillatelse. Det søkes nå om å øke høyden til inntil kote 350, der det vil avsluttes med deponering av avfall på en kotehøyde som gir rom for oppbygging av et toppdekke i tråd med tillatelsen. Dette betyr at toppdekket vil avsluttes på inntil kote 350.

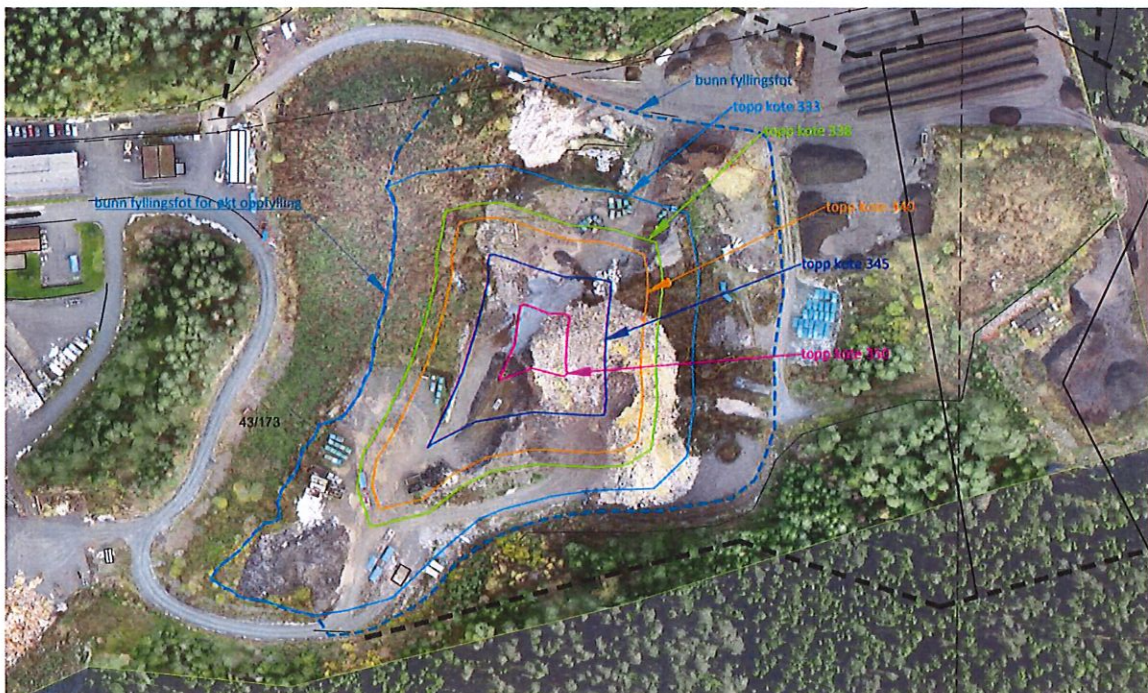
Det er ikke satt noen høydebegrensninger i reguleringsplanen for området / anlegget. Notodden kommune har blitt kontaktet om en eventuell høydeendring vil utløse behov for reguleringsendring, noe vi har fått tilbakemelding på ikke vil utløse slikt behov. Det vil kun bli behov for byggesaksbehandling når den tid kommer.

Beskrivelse av oppfylling til omsøkt kotehøyde

Økt kotehøyde må sikres i forhold til en rekke forhold. Vi vil altså gå fra dagens kotehøydebegrensning på kote 333 til kote 350. Vi må fylle mot, og på, deler av etappe 1 og 2. Disse to delettappene omfattes som nevnt av etterdriftstillatelsen datert 27.01.2011. Dette for å sikre at vi oppnår et høyest mulig deponivolum og samtidig sikre at vi fyller opp på en slik måte at en tar hensyn til rasvinkelen. Figur 4 illustrerer oppfyllingen opp til kote 350. Blå stiplet linje i figuren, angir fyllingsfoten for økt oppfylling over/fra kote 333. Linjen går som nevnt inn på deler av deponiet som er i etterdrift.

En økning i høyden som vi søker om, vil gi en potensiell økning i volumet for deponert avfall på ca. 86 000 m³. Det betyr en økt tonnasje på anslagsvis 120 000 tonn.

Figur 4: Angivelse av ulike kotehøyder fra kote 333 til omsøkt topp på kote 350. Blå stiplet linje angir fyllingsfot for økt oppfylling utover kote 333.



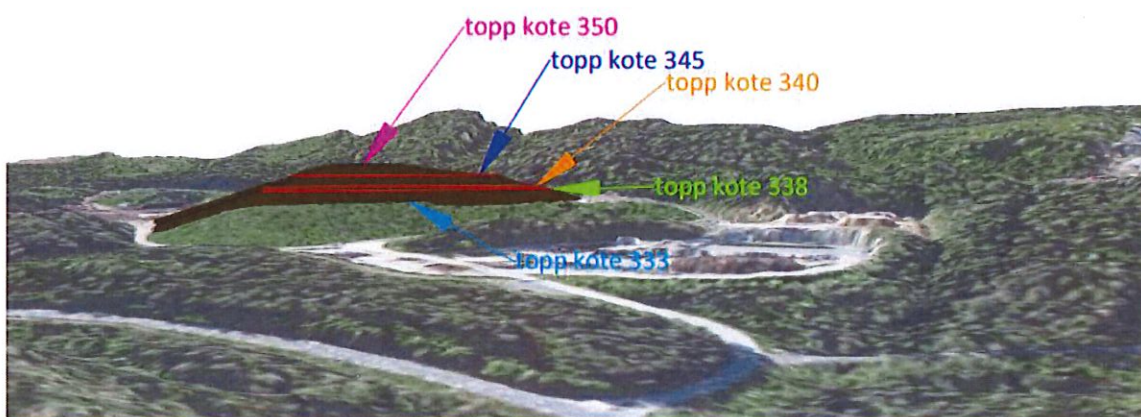
Betydning for stabilitet, landskapsbildet og innsyn

En økt oppfylling kan ha betydning for stabiliteten rent geoteknisk. Før oppfyllingen over kote 333 starter opp, vil vi derfor gjennomføre en geoteknisk vurdering.

Det er sett på hvordan oppfyllingen vil påvirke landskapsbildet. I Figur 5, er vist en illustrasjon av hvordan deponiet kan fremstå ferdig oppfylt. Her fremgår dessuten ulike kotehøyder fra kote 333 til kote 350.

Vi vurderer det slik at anlegget ikke har noen naturlige innsynskanaler. Det er ikke innsyn fra nærliggende vei og det er ikke turstier som har direkte innsyn til anlegget fra nærområdet.

Figur 5: Illustrasjon av hvordan oppfyllingen kan komme til å se ut.



Betydning for deponigassanlegget

Deponiet har et utbygd deponigassanlegg, for de deler av deponiet der det er organisk nedbrytbart avfall og dermed potensiale for gassdannelse. Deponigassanlegget er bygd opp uten at det er basert på en bestemt oppfyllingshøyde. Vi vil følge med på ev. endringer i gassproduksjonen løpende. Ved endringer som kan tilskrives økt deponihøyde, og som kan skyldes skader på gassrørnettet, vil vi vurdere legging av nye horisontale gassrør/-brønner for oppsamling av deponigassen. Dette vil bli gjort i samråd med firma vi benytter for oppfølging av gassanlegget.

Vurdering av miljørisiko og avbøtende tiltak

Vi har vurdert miljørisikoen med fokus på påfølgende tema og tilhørende hendelser. Det er gitt vurderinger basert på hva som ventelig blir endringene i risiko fra dagens kotehøyde i dette tilfelle. Vurderinger som vil bli en del av vår samlede miljørisikovurdering for anlegget.

Vann / sigevann

Økt volum / tonnasje avfall, som en økning i høyden vil medføre, kan tenkes å gi et økte potensiale for samlet utvasking av avfallsstoffer forutsatt samme sammensetning av avfallet som går til deponi i dag. Avfallet som deponeres, utgjøres i stor grad av forurensede masser slik dagens deponibehov erfares. Vi vurderer det slik at avfallet som deponeres, i mindre grad representerer potensiale for utvasking av avfallsstoffer. Sigevann som oppstår vil, som i dag, bli samlet opp og ledet til kommunalt nett med renseanlegg.

Støy

Ved å øke høyden vil hjullaster etc også operere i samme område. Dette kan tenkes å gi en annen støyutbredelse enn ved en lavere kotehøyde. Her er imidlertid avstand til bebyggelse så vidt lang, at vi har vurdert det dithen at tiltaket ikke vil gi endring i risikoen for støy. Vi søker for øvrig å benytte støysvake maskiner.

Støv

Avfall som mottas gir ubetydelige bidrag til støv. Økt deponihøyde anses i mindre grad å endre risikoen for støv til omgivelsene. Dersom det likevel skulle bli en utfordring med støv, vil vi sette i verk tiltak som binder støv.

Lukt

Vi mottar gjennomgående luktsvakt avfall og avfallet bidrar ikke til gassdannelse ved deponering. Vi anser ikke at omsøkte endringer vil endre risikoen for lukt i negativ retning.

Skadedyr

Det vil ikke bli deponert matavfall som kan tiltrekke seg skadedyr. Økt høyde for deponering, vil ikke endre risikoen for skadedyr. Vi vil uansett videreføre avtale med skadedyrfirma for å ha kontroll med skadedyr på et samlet avfallsanlegg.

Flygeavfall

Avfall som mottas vil i mindre grad gi potensiale for flygeavfall og økt deponeringshøyde anses ikke å bidra vesentlig til økt risiko for at avfall kommer ut i omkringliggende terreng. Vi vil for øvrig videreføre rutiner for plukking av flygeavfall fra avfallsanlegget.

Vi legger til at en økning i volumet vil bety at vi får utnyttet arealet benyttet til deponi i dag på en bedre måte. Dette i sin tur innebærer at vi forlenger levetiden på deponiet basert på dagens arealbeslag og med det ikke fremskynder behovet for å ta i bruk jomfruelige områder til deponi.