

Referat Møte i beredskapsutvalget i Troms reinbeiteområde 21.3.2024.

Oppmøtte til:

John Mathis Oskal, medl. beredskapsutvalget
Reiulf Alexandersen, medl. beredskapsutvalget
Jan Gunnar Brattli, Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Meldt forfall:

Thomas Daniel Tipo Deng, medl. Mattilsynet

Møtestart: kl. 14:00

Møteslutt: kl. 15:00

Referent: Jan Gunnar Brattli

Saker til behandling:

12/24 Beitebefaring Ringvassøy rbd.

13/24 Beitebefaring Gielas rbd.

14/24 Søknad om helikopterfrakt av fôr – 2 siidaandeler i Mauken rbd.

12/24 Beitebefaring Ringvassøy reinbeitedistrikt

Ringvassøy reinbeitedistrikt varslet oss om utfordrende beiter på e.post den 23.2.2024

Gjennomgang av befaringsrapport (13.3.24) fra Ringvassøy reinbeitedistrikt.

Rapporten konkluderer med låste beiter i distriktets vinterbeiteområder.

Vedtak:

«Beredskapsutvalget i Troms reinbeiteområde konkluderer den 21.3.2024 med utilgjengelig og låste beiter i Ringvassøys vinterbeiteområder.

Dato for start beitekrise settes til innmeldingsdato 23.2.2024»

12/24 Beitebefaring Gielas reinbeitedistrikt

Gielas reinbeitedistrikt kontaktet Statsforvalteren tidlig i januar og meldte om mulig utfordrende beiter i tiden fremover, men de ønsket å avvente situasjonen. Den 13.3.24 ringte distriktet v/Ole Johan Eira og ønsket befaringsrapport av beredskapsutvalget.

Gjennomgang av befaringsrapport (20.3.24) fra Gielas reinbeitedistrikt.

Rapporten konkluderer med låste beiter i distriktets vinterbeiteområder.

Vedtak:

Beredskapsutvalget i Troms reinbeiteområde konkluderer den 21.3.2024 med utilgjengelig og låste beiter i Gielas vinterbeiteområder.

Dato for start beitekrise settes til innmeldingsdato 13.3.2024

14/24 Søknad om mulighet til å frakte fôr med helikopter - Nils Ole Oskal og Mikkel Oskal tilhørende Mauken/Tromsdalen rbd.

De ønsker å tilrettelegge med fôr slik at de kan fôre når kalvingstiden kommer sier de i søknaden. Det kommer til å være behov for fôring frem til ca. 31. mai. De har fortsatt deler av flokken i gjerdet i Lavangsdalen.

De ønsker å frakte opp 22 stk. 800kg. sekker med helikopter. Det finnes alternativer til helikopterfrakt men de får ikke bruke privet skogsbilvei. Dette vil også være mer tidskrevende og mindre kostnadseffektivt.

De stipulerer med en kostnadsramme på 60.000 kr (forutsatt flytid fra Tromsø).

Vurderinger og anbefalinger:

Det er beitekrise på Mauken/Tromsdalens vinterbeiteområder, dvs. området Mauken-Blåtind. I og med at det er erklært beitekrise er det fornuftig å fore flokken utenfor vinterbeiteområdene.

Beredskapsutvalget kan ikke i dag ta stilling til om det kommer til å bli beitekrise innenfor kalvingsområdene/ sommerbeitene til Mauken/Tromsdalen når kalvingstiden kommer, slik det skisseres i søknaden. Beredskapsutvalget anbefaler at siidaandelene får helikopterfrakt innenfor vedvarende beitekrise som, utifra 21-dagersvarsel, kommer til å vedvare til minst 11. april. Og utifra tidligere erfaringer, med stor sannsynlighet, ut april mnd.

Det bemerkes at terrenget er utfordrende. HMS for utøver vil være mer ivaretatt ved helikopterfrakt i forhold til frakt med scooter. Og følgelig vil dette være effektivt i forhold til å frakte 125 kg. med skuter pr. tur.