

Forskrift om endring av forskrift om vern av Øvre Pasvik landskapsvernområde med plantelivsfredning /Báhčaveaji suodjemeahcci ja beahcevuovddi ráfáidahttin, vedlegg 2, Sør-Varanger kommune, Finnmark.

Fastsatt ved kongelig resolusjon ... med hjemmel i lov 19. juni 2009 nr.100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) § 34 jf. § 36 og § 77. Fremmet av Klima- og miljødepartementet.

I

I forskrift 29.08.2003 nr. 1105 om vern av Øvre Pasvik landskapsvernområde med plantelivsfredning/Báhčaveaji suodjemeahcci ja beahcevuovddi ráfáidahttin, vedlegg 2, Sør-Varanger kommune, Finnmark, gjøres følgende endringer:

§ 1 skal lyde:

Landskapsvernområdet berører følgende gnr./bnr.:

- Finnmarkseiendommen / Finnmarkkuopmodat gnr./bnr.: 15/1
- festetomter på Finnmarkseiendommen / Finnmarkkuopmodat gnr./bnr./fnr.: 15/1/11, 15/1/22, 15/1/23, 15/1/24, 15/1/25, 15/1/26.

Samlet areal er på ca. 48 521 dekar.

Grensene for landskapsvernområdet fremgår av kart i målestokk 1:50.000, datert Klima- og miljødepartementet

De nøyaktige grensene for landskapsvernområdet skal oppmerkes i terrenget. Knekkpunktene skal koordinatfestes.

Kartet og verneforskriftene skal oppbevares i Sør-Varanger kommune, hos Statsforvalteren i Troms og Finnmark, i Miljødirektoratet og i Klima- og miljødepartementet.

§ 3 nytt punkt 1.2 bokstav f skal lyde:

Uttak av masser fra eksisterende grustak til vedlikehold av vei.

§ 3 nytt punkt 1.2 bokstav g skal lyde:

«Vedlikehold og oppgradering av Grensefosseveien og Tømmamoveien, med skogrydding i et belte på opptil 30 meter på hver side av Tømmamoveien, i et belte på opptil 50 meter inn i Øvre Pasvik landskapsvernområdet langs Pasvik naturreservat til Hestefosseveien og i et belte på opptil 30 meter på hver sider av veien sørover fra Hestefosseveien.»

Vedlikeholdet inkluderer tilføring/utskifting av masser, bytte/reparasjon av bruer, bytte/reparasjon av stikkrenner, rydding av vegetasjon i siktsjiktet langs vegen og skogrydding innen satt sone fra veien. Kulturminner må ikke skades/forringes.

§ 3 nytt punkt 1.2 bokstav h skal lyde:

Nødvendig bruk av drone i reindriftens næringsutøvelse i samsvar med distriktsplanen.

§ 3 punkt 4.3 skal lyde:

Organisert bruk av hest og organisert kjøring med hundespenn er bare tillatt på veier eller traseer som er fastlagt gjennom forvaltningsplan.

§ 3 punkt 6 skal lyde:

Forurensning og forsøpling er forbudt. Avfall skal tas med ut av området. All bruk av kjemiske midler som kan påvirke naturmiljøet er forbudt.

Det er ikke tillatt å bruke motor på modellfly, modellbåt, droner og lignende.

§ 3 nytt punkt 7 skal lyde:

Kulturminner skal beskyttes mot skade og ødeleggelse. Løse kulturminner kan ikke flyttes eller fjernes dersom det kan endre det vernede landskapets særpreg eller karakter vesentlig.

Forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi tillatelse til istandsetting, vedlikehold, skjøtsel og uttak av kulturminner.

II

Forskriften trer i kraft straks.

Forslag til endring etter høring - Øvre Pasvik landskapsvernområde

Høringsforslag	Endring etter høring	Statsforvalterens kommentar/begrunnelse
Temaet har ikke vært på høring	<i>§ 3 punkt 2.3 første setning:</i> Hogst kan skje i henhold til gjeldende verneskogbestemmelser.	Gjeldende § 3 punkt 2.3 første setning: Hogst kan skje i henhold til gjeldende verneskogbestemmelser. Her er det etter Statsforvalterens vurdering en skrivefeil. Det skal stå <u>verneskogbestemmelser</u> og ikke <u>verneskogbestemmelser</u> .

Høringsforslag	Endring etter høring	Statsforvalterens kommentar/begrunnelse
<i>§ 3 nytt punkt 1.2 bokstav f:</i> Uttak av masser fra eksisterende grustak til vedlikehold av vei.	§ 3 nytt punkt 1.2 bokstav f. tas ut av bestemmelsen.	Høringsforslaget medfører at det er tillatt å ta ut masser fra eksisterende grustak. Statsforvalteren legger til grunn at det finnes tre grustak i landskapsvernområdet, henholdsvis nord- og sør for Gjøkåsen samt langs Tommamoveien. Siden de tre grustakene tas ut av verneområdet, er § 3 punkt 1.2 bokstav f. i høringforslaget overflødig, og må tas ut av bestemmelsene.

Høringsforslag	Endring etter høring	Statsforvalterens kommentar/begrunnelse
<i>§ 3 nytt punkt 1.2 bokstav h:</i> Nødvendig bruk av drone i reindriftens næringsutøvelse i samsvar med distriktsplanen.	Vi foreslår ikke endring etter høring, men foreslår at bestemmelsen tilrås som i høringforslaget.	<i>Gjeldende bestemmelse § 3 punkt 6 andre avsnitt lyder:</i> Det er ikke tillatt å bruke motor på modellfly, modellbåt og lignende. Det er etter vår vurdering ikke hjemlet unntak for bruk av drone og lignende ved gjennomføring av militær operativ virksomhet, politioppgaver m.v. Statsforvalteren legger til grunn at politi og forsvar kan ha behov for å benytte drone og lignende, og at det er aktuelt å åpne opp for direkte tillatelse i forskriften. Vi overlater denne vurderingen til Miljødirektoratet.

Høringsforslag	Endring etter høring	Statsforvalterens kommentar/begrunnelse
<p>Det er ikke foreslått å ta inn bestemmelser om kulturminner i verneformålet. Det er imidlertid i § 3 foreslått nytt punkt 7.</p> <p><i>§ 3 nytt punkt 7:</i> Kulturminner skal beskyttes mot skade og ødeleggelse. Løse kulturminner kan ikke flyttes eller fjernes dersom det kan endre det vernede landskapets særpreg eller karakter vesentlig. Forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi tillatelse til istandsetting, vedlikehold, skjøtsel og uttak av kulturminner.</p>	<p><i>§ 2 formål:</i> Formålet med opprettelsen av Øvre Pasvik landskapsvernområde er å ta vare på et særpreget natur- og kulturlandskap med et rikt plante- og dyreliv, sikre variasjonsbredden av naturtyper i regionen, ta vare på landskapsformer og særpregede geologiske forekomster samt bevare kulturminner og kulturhistorie.</p> <p>Ivaretagelse av naturgrunlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne nyttes til reindrift og naturopplevelse.</p>	<p>I Øvre Pasvik landskapsvernområde er det registrert et stort antall nyere krigsminner samt skoltesamiske barkuttak m.v. Statsforvalteren mener derfor at det kan være hensiktsmessig å ta inn en bestemmelse i formålet om å bevare kulturminner og kulturhistorie.</p> <p>Dette har blitt mer aktuelt i løpet av verneprosessen, da vi har kommet til enighet om at vernet av nordre deler av landskapsvernområdet ikke skal oppheves.</p>

Høringsforslag	Endring etter høring	Statsforvalterens kommentar/begrunnelse
<p>Det har ikke vært tema.</p>	<p>Vi foreslår ikke bestemmelse, men stiller spørsmål om politi m.fl. har de nødvendige unntak i bestemmelsene for å gjennomføre sine oppgaver.</p>	<p>Å avverge skader på mennesker, miljø, materielle verdier m.v. er ofte akutte hendelser, og avgjørelser må kunne ta raskt.</p> <p><i>Gjeldende § 3 punkt 4.5:</i> Nødvendig ferdsel i forbindelse med politi-, rednings-, brannvernoppgaver m.v. Her er det <u>kun</u> gitt unntak fra bestemmelsen om ferdsel, men sannsynligvis ikke motorferdsel.</p> <p><i>I gjeldende § 3 punkt 4.1 står det:</i> All ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner. Det betyr at politiet ikke trenger ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner.</p>

Høringsforslag	Endring etter høring	Statsforvalterens kommentar/begrunnelse
<p>Temaet har ikke vært høring.</p>	<p><i>§ 3 punkt 4.2:</i> Bestemmelsene i denne forskrift er ikke til hinder for tradisjonell turvirksomhet til fots.</p>	<p><i>Gjeldende § 3 punkt 4.2:</i> Bestemmelsene i denne forskrift er ikke til hinder for tradisjonell turvirksomhet til fots i regi av turistforeninger, skoler, barnehager, ideelle lag og foreninger. Annen organisert ferdsel og ferdselsformer som kan skade naturmiljøet må ha særskilt tillatelse av forvaltningsmyndigheten, jf. forvaltningsplan.</p> <p><i>Nml. § 36 andre avsnitt siste setning:</i> I forskriften kan det gis bestemmelser om hva som alene eller sammen med andre tiltak kan endre landskapets særpreg eller karakter vesentlig, om krav til landskapsmessig tilpassing, og om ferdsel som ikke skjer til fots.</p> <p>Etter Statsforvalterens vurdering er det ikke samsvar mellom § 3 punkt 4.2 i verneforskriften og nml. § 36.</p> <p>I § 3 punkt 4.2 står det at tradisjonell turvirksomhet <u>til fots</u> i regi av turistforeninger, skoler, barnehager, ideelle lag og foreninger er tillatt. Her er det gitt bestemmelser om ferdsel til fots, noe som etter § 36 i naturmangfoldloven ikke er tillatt.</p> <p>Annen organisert ferdsel og ferdselsformer som kan skade naturmiljøet, må imidlertid ha tillatelse fra forvaltningsmyndigheten. I siste setning her er det gitt bestemmelser om andre ferdselsformer enn til fots, og det er etter vårt syn tillatt etter naturmangfoldloven § 36.</p>

Høringsforslag	Endring etter høring	Statsforvalterens kommentar/begrunnelse
<p>Temaet har ikke vært på høring.</p>	<p>§ 3 punkt 1.2 ny bokstav i: Lisensfelling, skadefelling og uttak av store rovdyr i samsvar med gjeldende lovverk.</p>	<p><i>For Store Sametti – Skjelvatnet naturreservat er det i høringen foreslått en untaksbestemmelse om felling av store rovdyr i § 4 bokstav c:</i> Felling av store rovdyr i samsvar med gjeldende lovverk.</p> <p><i>Østmarka nasjonalpark har denne bestemmelsen, jf. § 5 andre avsnitt bokstav b:</i> Det er likevel tillatt med lisensfelling, skadefelling og uttak av store rovdyr i samsvar med gjeldende lovverk.</p> <p>Statsforvalteren foreslår at bestemmelsen fra Østmarka nasjonalpark tas inn i forskriftene for landskapsvernområdet.</p>

Høringsforslag	Endring etter høring	Statsforvalterens kommentar/begrunnelse
<p>§ 3 nytt punkt 1.2 bokstav g: «Vedlikehold og oppgradering av Grensefossveien og Tommamoveien, med skogrydding i et belte på opp til 30 meter på hver side av Tommamoveien, i et belte på opp til 50 meter inn i Øvre Pasvik landskapsvernområdet langs Pasvik naturreservat til Hestefossveien og i et belte på opp til 30 meter på hver sider av veien sørover fra Hestefossveien.»</p> <p>Vedlikeholdet inkluderer tilføring/utskifting av masser, bytte/reparasjon av bruer, bytte/reparasjon av stikkrenner, rydding av vegetasjon i siktsjiktet langs vegen og skogrydding innen satt sone fra veien. Kulturminner må ikke skades/forringes.</p>	<p>Vi har ikke forslag til endring til bestemmelsen.</p>	<p>Statsforvalteren beskrivelse for hvilke veistrekninger denne bestemmelsen vil gjelde.</p> <p><i>Tommamoveien:</i> Tommamoveien starter fra Nyrudveien, like vest for Infopunkt Gjøken. De første ca. 225 meter sørover til vernegrensen blir ikke vernet. Herfra og videre sørover frem til et grustak, ca. 500 meters lengde, vil eksisterende vern opprettholdes. Grustaket og et lite område rundt vil gå ut av vernet. Dermed vil bestemmelsen i § 3 nytt punkt 1.2 bokstav g gjelde for disse 500 meter. Merk at veien på denne strekninger ligger utenfor vernet område.</p> <p>Fra grustaket ved Tommamoveien og sørover til der veien krysser Rømlingbekken (øst for Rømlingåsen) foreslås det å oppheve vernet, slik at foreslått bestemmelse § 3 nytt punkt 1.2 bokstav g. ikke har betydning. Denne strekningen er på ca. 7,3 km.</p> <p>Fra der veien krysser Rømlingbekken øst for Rømlingåsen og sørover frem til punktet der det er vernet areal på begge sider av Tommamoveien, er det ca. 3,6 km. På strekningen som er ca. 3,6 km, er det derimot kun vernet areal på østsiden av veien.</p> <p>Herfra går Tommamoveien videre sørover til den slutter ved et område vest for Fiskevatnet. På denne strekningen, som er ca. 2,2 km, er det vernet areal på begge sider av Tommamoveien. Merk at grunnen der Tommamoveien ligger, på denne strekningen, også er vernet i henhold til Naturbase.</p> <p>Det legges opp til at vedlikehold og oppgradering av Tommamoveien skal være tillatt, herunder skogrydding i et belte på 30 meter på én eller begge sider av veien.</p> <p><i>Grensefossveien:</i> Grensefossveien starter ved krysset Gjøkåsen/veien som går til Nyrud Politistasjon. Ca. 700 meter sør for dette krysset, langs Grensefossveien og sørover til der Grensefossveien møter Hestefossveien vil det være tillatt med vedlikehold og oppgradering av Grensefossveien, med skogrydding i et belte på opp til 50 meter inn i landskapsvernområdet (vestlig retning). Denne strekninger er ca. 4,5 km.</p> <p>Fra krysset Grensefossveien/Hestefossveien går veien med sideveier videre sørover til Grenseberget. Her vil det være tillatt med vedlikehold og oppgradering av veien, med skogrydding i et belte på 30 meter på hver side av veien. Merk at grunnen der veien ligger er vernet på denne strekningen.</p>