



DET KONGELIGE
MILJØVERNDEPARTEMENT

Saklv	
Avd. koplbok	
Koplbok	
Sirk.	
Intern kopi	
Saksb. kopi	
Eksp. av	
Svar på dok.nr.	

Kjell-Per Nilsen
Bolla
9450 HAMNVIK

Direktoratet for naturforvaltning
Skannet
18 SEPT. 2006

Sak *OG/6955-1* Enh. *AKC*

Deres ref

Vår ref
200503389-/EHL

Dato

24 AUG. 2005

Lov om motorferdsel i utmark

Det vises til Deres brev av 27. juni samt 1. august 2005 vedrørende ulik behandling av motorisert ferdsel på traktorveger og veger som er opparbeidet for vanlig bil samt om adgangen til å hente/transportere ved. De har opplyst at De er bosatt på et gårdsbruk, men det er uklart om De selv aktivt driver jordbruks- eller skogbruksnæring.

Motorferdselloven har som utgangspunkt at motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt med mindre annet følger av loven selv eller vedtak med hjemmel i loven. Loven tar ikke sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål. Det er den nødvendige og formøyelsespregede ferdselen som reguleres.

Etter motorferdselloven § 2 tredje ledd er veg i utmark som ikke er opparbeidet for kjøring med bil, å anse som utmark. Det samme gjelder opparbeidet veg som ikke er brøytet for kjøring med bil. Det er uten betydning om vegen er offentlig eller privat.

Hvorvidt vegen er opparbeidet for kjøring med bil, må avgjøres konkret i det enkelte tilfellet. Avgjørende er om vegen faktisk er opparbeidet for kjøring med vanlig bil. Traktorveger og lignende faller således inn under loven, selv om det er mulig å kjøre der med for eksempel firehjulsdrevet jeep. Det medfører – som De er inne på – at motorisert ferdsel på gamle traktorveger krever særskilt hjemmel, enten i motorferdselloven selv eller i vedtak fattet med hjemmel i loven f. eks. ved dispensasjon etter forskriftens § 6.

For de som driver jordbruks-, skogbruks- eller reindriftsnæring følger det direkte av motorferdselloven § 4 første ledd at motorferdsel er tillatt i forbindelse med næringsvirksomheten. Dersom virksomheten skal regnes som jordbruks-, skogbruks- eller reindriftsnæring, må det dreie seg om reell næringsmessig virksomhet. Virksomheten må ha et visst omfang og inntektsmessig betydning. Jordbruksarealet eller skogbruksarealet vil være av betydning for vurderingen, i tillegg vil næringsoppgaven til ligningsmyndighetene kunne

Postadresse
Postboks 8013 Dep
0030 Oslo

Kontoradresse
Myntgt. 2
postmottak@md.dep.no
www.miljo.no

Telefon
22 24 90 0
Org.no
972 417 42

Avdeling for naturforvaltning
Telefaks
22 24 95 60

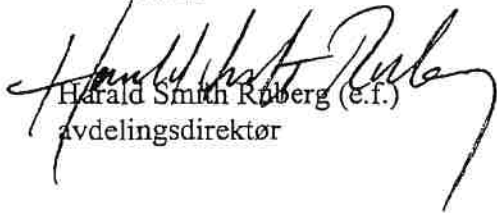
Saksbehandler
Elinabeth Harbo-Lervik
22 24 58 94


dokumentere om det drives aktivt. For personer som driver jordbruk/skogbruk, har departementet lagt til grunn at nødvendig transport av ved må anses som ledd i næringen, og derfor er tillatt etter § 4 første ledd. Det gjelder også for henting av ved til eget bruk. Person som ikke driver aktivt jordbruk/skogbruk, må søke tillatelse til motorisert transport av ved etter forskriftens § 5 eller § 6.

Dersom en traktorveg oppgraderes slik at det er mulig å kjøre der med vanlig bil, så vil denne vegen ikke lenger anses som "utmark" i motorferdselslovens forstand. Det er da ikke lenger noe generelt forbud mot motorisert ferdsel på denne vegen. Departementet kan imidlertid med hjemmel i motorferdselloven § 7 annet ledd regulere motorferdselen på privat veg i særlig verdifulle natur- og friluftsområder dersom dette finnes hensiktsmessig.

Det finnes svært mange traktorveger rundt om i Norge, og etter departementets vurdering er det ingen grunn til å endre dagens regelverk slik at det blir fri adgang til motorferdsel på disse vegen. Samlet sett er det kun et fåtall av disse traktorvegene som blir oppgradert til en slik standard at de er farbare med vanlig bil. Motorferdsellovens § 2 tredje ledd fungerer således etter formålet i lovens § 1.

Med hilsen


Harald Smith Røberg (e.f.)
avdelingsdirektør


Elisabeth Harbo-Lervik
rådgiver