



DET KONGELIGE  
MILJØVERNDEPARTEMENT

Statsråden

KOPI

Ordførerne i Karasjok, Kautokeino, Nesseby, Porsanger og Tana



Deres ref

Vår ref  
201001977

Dato

20 OKT 2010

## Motorferdsel og lokalt vern i Finnmark

Jeg ønsker med dette å takke for et konstruktivt møte 7. september 2010, og vil kort kommentere enkelte av de forhold som ble tatt opp i møtet.

### Lokalt vern

Dere påpekte under møtet at det er nødvendig at kommunene blir trukket mer aktivt med i det videre arbeidet med Myrplanen for Finnmark. Jeg finner det helt naturlig at det som ledd i dette arbeidet etableres en arbeidsgruppe med lokal deltakelse som kan komme med innspill til verneforslagene.

### Motorferdsel i utmark

Her var vi innom flere problemstillinger, herunder den eventuelt kommende rettsaken mot Tana kommune. Domstolene er uavhengig av forvaltningen og jeg verken kan eller bør gripe inn i denne, heller ikke tidspunktet for behandlingen av den.

Når det gjelder løypa mellom Tana og Nesseby er det riktig at Miljøverndepartementet i et brev fra 1997 har signalisert at løypenettet ikke bør utvides, slik at det ved opprettelse av nye løyper bør det skje tilsvarende kutt i eksisterende løyper. I konkrete tilfelle kan det likevel være forhold som tilsier at prinsippet om kutt i tilsvarende antall kilometer bør fravikes. Dette vil det være opp til Fylkesmannen å avgjøre.

Avslutningsvis vil jeg påpeke at min uttalelse til NRK Sami Radio 7. september 2010 relaterer seg til barmarksprosjektet som Miljøverndepartementet i januar 2010 satte i gang i Finnmark for å redusere barmarkskjøring som skader natur. Jeg vil presisere at all kjøring med barmarkskjøretøy må skje innenfor dagens regelverk. Når resultatene

fra prosjektet foreligger vil departementet vurderer hvordan forslagene skal følges opp, herunder om det er behov for lov- eller forskriftsendringer.

Med hilsen



Erik Solheim

**Kopi:**

Direktoratet for naturforvaltning  
Fylkesmannen i Finnmark