



DET KONGELIGE MILJØVERNDEPARTEMENT

KONTOR: MYNTGT.2 - TLF.22 24 90 90 - FAX.22 24 95 60 - TELEKS 2
POSTADRESSE: POSTBOKS 8013 DEP., 0030 OSLO

Direktoratet for naturforvaltning
Tungasletta 2
7005 TRONDHEIM

Deres ref.

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)
96/2959-0 NK/MT

Dato **7 FEB. 1997**

SNØSCOOTERLØYPER FOR REKREASJONSKJØRING I FINNMARK

Vi viser til direktoratets brev av 26.9.96. Direktoratet stiller seg tvilende til om det eksisterende løypenettet for rekreasjonsløyper i Finnmark er i samsvar med forutsetningene for bestemmelsen slik de har kommet til uttrykk i lovens forarbeider, og ber departementet ta stilling til hvorvidt det bør gjøres begrensninger i løypetettheten av hensyn til interesser som bl.a. reindrift og friluftsliv, eller innføres begrensninger slik at det ikke blir så lange sammenhengende løyper.

Ved Miljøverndepartementets brev av 2.10.96 ble direktoratets brev forelagt fylkesmannen i Finnmark til uttalelse. Fylkesmannen i Finnmark har uttalt seg i brev av 28.11.96 til departementet, jf vedlagte kopi.

Fylkesmannen har i brevet av 28.11.96 bl.a. påpekt at eksisterende løypenett i stor grad er en arv fra tidligere, ved at tidligere kommunale løyper ble godkjent som rekreasjonsløyper. Samtidig påpekes at fylkesmannen fortsatt opplever sterke ønsker fra mange kommuner om å få godkjent flere løyper.

Vi har ved telefonkontakt til fylkesmannen i Finnmark, Miljøvernavdelingen, fått opplyst at det ikke er godkjent mange nye snøscooterløyper siden 1988, slik at det eksisterende løypenettet i stor grad er sammenfallende med det tidligere kommunale løypenettet. Forslag fra kommuner om utvidet løypenett blir i stor grad avslått av fylkesmannen, slik at fylkesmannen driver en aktiv vurdering av løypeforslagene i forhold til andre interesser, slik nasjonal forskrift forutsetter.

Miljøverndepartementet er enig med Direktoratet for naturforvaltning i at det eksisterende løypenettet for snøscooterkjøring i Finnmark synes svært omfattende, jf det tilsendte kartet. Det er meget stor tetthet av løyper i deler av Finnmark fylke, særlig i området Kautokeino/Karasjok, og det er mange sammenhengende løypetraséer, også over kommunegrensene, og også over strekninger som kan nås med bil. Et såpass tett løypenett gir snøscooterkjøring i stort omfang og fører til hindringer og risiko for det tradisjonelle friluftslivet, berører reindriften og viktige viltbiotoper. Støy og eksos er også mange steder svært sjenerende. Disse problemene må tas i betraktning ved vurderingen av løypenettet for snøscooterkjøring. Bevaring av det biologiske mangfoldet står sentralt i målsetningen for miljøvernpolitikken, og økt motorferdsel kommer i strid med denne målsetningen.

Selv om løypenettet er omfattende, har Miljøverndepartementet ikke grunnlag for og kan vanskelig gå inn i hver enkelt sak og konstatere om løypene er i samsvar med regelverket og intensjonene bak det. Vi kan i og for seg ikke se at det skulle være noe i veien for å ha et løypenett som er sammenhengende over lengre strekninger, der det vurderes som hensiktsmessig.

Slik det har kommet til uttrykk i Miljøverndepartementets rundskriv T-1/96 Om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, er bakgrunnen for særbestemmelsen om disse snøscooterløypene at Finnmark (og Nord-Troms) på mange måte står i en særstilling på grunn av hardt klima, store avstander og spredt bosetning. Det er i Ot.prp. nr. 48 (1983-84) forutsatt at løypene skal dekke et reelt behov for transport til avsidesliggende steder.

Samtidig er det som påpekt av direktoratet, i nevnte odelstingsproposisjon uttalt at det forutsettes et fåtall løyper i hver kommune. I proposisjonen er det også forutsatt at forholdet til andre interesser skal vurderes grundig. Det er uttalt bl.a. følgende:

«I utgangspunktet bør områder der problemer kan oppstå unngås. Det kan være områder som brukes i forbindelse med reindriftsnæringen, områder som det knytter seg spesielle naturvern- eller friluftsjnteresser til, områder av særlig verdi for dyreliv etc. Næringshensyn, miljøhensyn, landskaps- og vegetasjonsforhold m.v. må trekkes inn i vurderingen.»

Da bestemmelsen om snøscooterløypene foruten i lovens § 5 annet ledd i 1988 også fikk sin forankring i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4 annet ledd, ble hensynet til andre interesser forsterket ved at det uttrykkelig ble fastsatt at snøscooterløyper om mulig skal legges på ubrøytete veger og atskilt fra tradisjonelle skiløyper, og at løypene ikke må legges inn i

sårbare naturvern-, friluft- eller viltområder. Viktigheten av å holde løypene unna sårbare områder er dermed særskilt framhevet.

Miljøverndepartementet vil vise til at motorferdsel i utmark er behandlet i fylkesplan for Finnmark 1996-99, der det på s. 48 er uttalt følgende om snøscooterløyper:

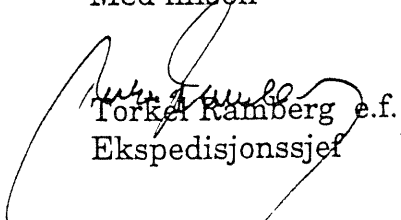
«Finnmark har i dag et stort nett av snøscooterløyper. Av hensyn til forvaltningen av de store sammenhengende naturområde må omfanget av snøscooterløyper ikke øke og ikke spres til nye områder. Det skal ikke gis rom for utvidelse av dagens løypenett. Opprettelse av nye løyper skal dermed ikke bety utvidelse av eksisterende løypenett, men betinger at andre løyper/traseer legges ned. Mindre løypejusteringer og omlegginger bør være en kurant sak å få gjennomført. Kommunene bør samkjøre revisjon av løypenett for motorisert ferdsel og rullering av kommuneplanens arealdel. Det skal arbeides med å klarlegge konfliktlinjene innen motorisert ferdsel i utmark og definere motorferdsselfrie områder i fylkesdelplan Miljø.»

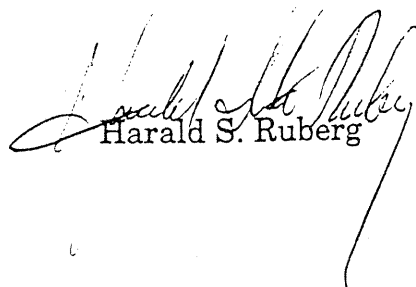
Fylkesplanen for Finnmark ble godkjent ved kgl. res. 20.12.96.

Miljøverndepartementet har mottatt kopi av brev av 9.12.96 fra Finnmark fylkeskommune til Norges Snøscooterforbund om snøscooterløyper for rekreasjonskjøring i Finnmark, der uttalelser i fylkesplanen er vist til.

Miljøverndepartementet støtter de refererte synspunkter fra fylkesplanen. Vi mener at det eksisterende løypenettet for Finnmark ikke bør økes ytterligere, og vi anser det som er nedfelt i fylkesplanen på dette punktet som en god rettesnor for det videre arbeid med løypesaker i Finnmark.

Med hilsen


Tor Ketil Rånberg e.f.
Ekspedisjonssjef


Harald S. Ruberg

Vedlegg: 1

Kopi: Fylkesmannen i Finnmark
Naturvernforbundet i Vadsø, boks 62, 9801 Vadsø

Saksbehandler: Marit Tofte, tlf.: 22245894