



FYLKESMANNEN I FINNMARK  
Miljøvern avdelingen

FINNMÁRKKU FYLKKAMÁNNI  
Birasgáhttenossodat

Copri: CHH.

Kommunene i Finnmark

Deres ref.

Vår ref. 98/2123-1  
Saknr.  
Arkivnr. 444.5

Dato  
28.05.98

## KARTLEGGING AV VEGER I UTMARK SOM OMFATTES ELLER IKKE OMFATTES AV MOTORFERDSELLOVENS BESTEMMELSER.

I motorferdsellovens §2, tredje ledd heter det: "Veg i utmark som ikke er opparbeidet for kjøring med bil, anses i denne lov som utmark". Kjøring på traktorveger o.l. reguleres derfor av bestemmelsene i motorferdselloven, selv om det skulle være mulig å kjøre på vegen med bil. Det avgjørende er om vegen faktisk er opparbeidet for kjøring med vanlig bil. Det har ingen betydning om vegen er privat eller offentlig.

I Finnmark finnes det flere veger der det kan være tvil om vegene er opparbeidet for kjøring med bil eller ikke. Dette kan skape problemer både for publikum og for de som skal håndheve reglene.

For å få en grenseoppgang mellom bilveger og andre veger, tok fylkesmannen i 1988 initiativ til en gjennomgang av de ulike typer veger i de mest aktuelle kommunene, i samarbeid med den enkelte kommune og politi/lensmann. Vedlagt følger lister over de vegene i utmark som da ble ansett som bilveger, og der motorferdselloven ikke ville bli håndhevet (lista blir bare sendt de kommuner der det ble foretatt en gjennomgang i 1988).

Listene er etter hvert blitt mangelfulle, og det er derfor behov for en ny gjennomgang. Vi er klar over at det er vanskelig, og kanskje heller ikke nødvendig, å liste opp alle mulige veger i en slik gjennomgang. Det viktigste er å få en avgjørelse for de veger der uklarheter erfaringsmessig har skapt problemer for publikum eller for politimyndighetene.

Deler av enkelte barmarksløyper har en slik standard at de må anses å være opparbeidet bilveg. Også for disse strekningene er det viktig å få fastslått grensa mellom bilveg og barmarksløype mest mulig i samsvar med de faktiske forhold. Dette har bl.a. betydning for håndheving av motorferdsel forbudet 5.mai - 1. juli (dette forbudet gjelder ikke for opparbeidet bilveg).

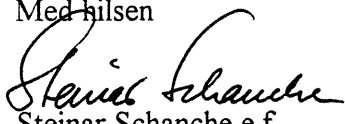
Fylkesmannen ber om at kommunene i samarbeid med den lokale politimyndigheten, og gjerne med bistand fra nærmeste fjelltjenesteavdeling, lager en liste over veger/vegstrækninger som må anses å være veg som er opparbeidet for kjøring med bil. Dette gjelder særlig strekninger av bilveger, traktorveger eller barmarksløyper der det kan være tvil om dette, og der tvilen erfaringsmessig har skapt problemer for publikum eller politimyndigheten.

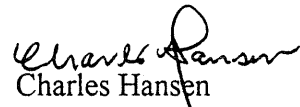
**Fylkesmannen ønsker en tilbakemelding om dette innen 1. juli 1998.**

Vi gjør oppmerksom på at opplistingen ikke innebærer noe vedtak med hjemmel i lov, men kun en konkret vurdering av standarden til de aktuelle vegstrekningene. Da det er politiet som må fortolke loven i forbindelse med håndhevingen, er det viktig at opplistingen gjøres i samarbeid med politiet. Fylkesmannen kan være behjelpelig med vurdering av tvilstilfeller.

Dersom gjennomgangen viser at det er barmarksløyper (eller deler av dem) som må anses som bilveger, vil forskriftene for barmarksløypene bli endret.

Med hilsen

  
Steinar Schanche e.f.  
seksjonsleder naturforvaltning

  
Charles Hansen  
friluft- og naturvernkonsulent

Gjenpart:  
Fjelltjenesteavdelingene  
Politikamrene  
Lensmennene