



FYLKESMANNEN I FINNMARK
Miljøvern avdelingen

FINNMÁRKKU FYLKKAMÁNNI
Birassgáhttenossodat

784 69615

Kommuner med elgjakt

Deres ref.

Vår ref.
Saknr. 97/4365-1 ✓
Arkivnr. 444.0

Dato
26.08.97

DISPENSASJONER FRA MOTORFERDSELLOVEN FOR KJØRING I FORBINDELSE MED ELGJAKT.

Fylkesmannen har mottatt henvendelser fra enkelte kommuner som gjelder dispensasjonspraksis i forbindelse med elgjakt. Dette er foranledningen til følgende redegjørelse:

Transport av felt elg.

Nasjonal forskrift til motorferdselloven, §2 b), gir generell tillatelse til transport av felt elg ut fra jaktområdet. Motorferdsellovens §8 og §1 i nasjonal forskrift pålegger samtidig den som skal kjøre å være aktsom og hensynsfull "...for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker." Dette innebærer at valg av type kjøretøy, kjøretrase o.l. også ved transport av felt elg skal skje slik at skader ikke oppstår.

Transport av leirutstyr.

Dispensasjoner for frakt av utstyr til jaktleir må behandles etter §6 i motorferdselloven. Dispensasjon etter denne paragrafen kan gis i unntakstilfelle dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og ikke kan dekkes på annen måte. Det er grunn til å understreke at elgjakt ikke automatisk skal "utløse" dispensasjon fra motorferdselloven for transport til jaktleir. Elgjegere må finne seg i å bli behandlet på samme strenge måte som andre som nytter utmarka til høsting.

Dette innebærer at det ikke skal gis dispensasjon for transport av leirutstyr i jaktfelt som ligger slik til at jakta kan utføres tilfredsstillende fra leir nær vei eller åpen barmarksløype. Det forhold at elgjegere ønsker å ha det mest mulig bekvemt med leir midt i jaktfeltet, lang fra veg eller åpen barmarksløype, er ikke tilstrekkelig grunn for dispensasjon.

Flere elgval i Finnmark ligger langt fra veg og åpen barmarksløype, og her vil det kunne være tilstrekkelig grunnlag for å gi dispensasjon for opp- og nedtransport av leirutstyr. Av hensyn til faren for utviklingen med stadig nye kjørespor, må det ikke gis dispensasjon for kjøring utenfor eksisterende, tradisjonelle kjørespor/traktorveger. Det er allerede et omfattende nett av slike i fylket, og disse gir tilfredsstillende adkomstmuligheter. Det er normalt tilstrekkelig at det gis dispensasjon for transport av utstyr til én leir i hvert jaktfelt. Dersom det unntaksvis gis

dispensasjon for frakt til to ulike leirer, må kommunen påse at eksisterende traktorveg/kjørespor nyttes, også i de tilfeller der det ville vært mer bekvemt å kjøre direkte mellom leirene over urørt terreng.

Det kan bare gis dispensasjon for nødvendig transport av utstyr til leir. Dette innebærer at en til to turer med ett kjøretøy, evt. en tur med inntil to kjøretøyer, er tilstrekkelig. Det er opp til elgjegerne sjøl å planlegge jakta slik at det ikke blir nødvendig med mange opp- og nedtransporter med kjøretøyer, f.eks. ved pauser i jakta. Der det eksisterende kjøresporet går over sårbart terreng, bør det settes begrensninger i bruk av typer kjøretøy. Der transporten lett kan skje med sjøfly, bør og kan transporten skje med dette. Dette gjelder særlig der det er stor fare for terrenglitasje ved kjøring med terrengkjøretøy.


Fra elgjegerhold er det ytret ønske om en større forutsigbarhet i søknadsbehandlingen. Kommunene kan imøtekomme dette ved på forhånd vurdere hvilke traseer det skal kunne gis dispensasjon langs. Elgjakta er en årlig fast foreteelse, hvor lokalisering av de ulike vald og jaktfelt er omtrent de samme fra år til år. Det vil derfor være mulig for kommunene på forhånd bestemme til hvilke jaktleire og langs hvilke kjørespor det kan gis dispensasjon. Selv om søknader skal behandles individuelt, vil slike retningslinjer lette saksbehandlingen og samtidig gi det enkelte jaktlag bedre grunnlag for planleggingen.

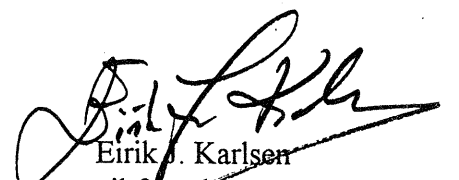
Forbud mot kjøring i forbindelse med selve jaktutøvelsen.

All kjøring i forbindelse med selve jakta er sjølsagt forbudt, herunder også kjøring til elgpost slik vi har fått rapporter om i enkelte tilfeller. Dette følger både av viltloven og av motorferdselloven.

Vi vil be Statskog distribuere en kopi av dette brevet til jaktlederne, og samtidig overbringe ønske om god, naturvennlig jakt!

Med hilsen


Steinar Schanche e.f.
seksjonsleder naturforvaltning


Eirik J. Karlsen
viltforvalter

Gjenpart:
Statskog Finnmark
Avisene i Finnmark