



FYLKESMANNEN I FINNMARK
Miljøvernavdelingen

FINNMÁRKKU FYLKKAMÁNNI
Birasgáhttenossodat

Alta kommune ved J.H. Haukland, Kommunene i Finnmark v/utvalg for motorferdsel

Deres ref

Deres dato

Vår ref
Sak 2004/373
Ark

Vår dato
21.01.2004

Saksbehandler/direkte telefon: Ørjan Werner Jenssen - 78 95 03 71

Regelverket for motorferdsel – følgeskuter for funksjonshemmede

Fylkesmannen har fått en henvendelse fra Alta kommune angående hvordan regelverket for motorferdsel skal forstås ved søknader fra funksjonshemmede om følgeskuter. Emnet antas å være av interesse for de fleste kommunene.

Presedensarkiv

Innledningsvis vil vi gjøre administrasjon og politikere oppmerksomme på at vi har lagt ut et presedensarkiv for motorferdsel på Fylkesmannens hjemmesider. Se www.fylkesmannen.no/finnmark under Miljøvern og Motorferdsel, eller søk på ”motorferdsel” på hovedsida. Her besvares de fleste typiske spørsmål som Fylkesmannen får i løpet av året omkring motorferdsel. Brev fra MD, DN, Fylkesmannen mv. av prinsipiell betydning ligger direkte tilgjengelige i arkivet, som også vil bli oppdatert løpende.

Følgeskuter

Følgeskuter er ikke nevnt i rundskriv T-1/96 *Om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag*, men temaet har vært behandlet av Direktoratet for naturforvaltning og av Fylkesmannen ved tidligere anledninger. Følgende poenger skal nevnes:

- ?? Fylkesmannen mener søknader om følgeskuter må behandles etter nasjonal forskrift § 6 (særlig behov). Det innebærer at de må behandles politisk og ikke administrativt. § 6 pålegger også en strengere vurdering enn § 5b (funksjonshemmende).
- ?? Direktoratet avviser argumentet om følgeskuter som sikkerhet, og viser til at dersom det anses som uforsvarlig å la den funksjonshemmede ferdes alene, bør vedkommende bli kjørt av andre. Dette kan gjøres av personer med tillatelse til ervervskjøring (§ 5a). Fylkesmannen vil legge til at funksjonshemmede med egen dispensasjon ikke trenger å kjøre selv, men at de må være med på skuteren eller i slede.
- ?? Fylkesmannen vil ellers vise til at behovet for følgeskuter kan dekkes ved at den funksjonshemmede legger sin rekreasjonskjøring til det åpne løypenettet, hvor han/hun kan ha med et fritt antall følgeskutere.
- ?? Dersom kommunen ønsker å være restriktiv, er det fullt mulig å avvise alle søknader om følgeskuter på prinsipielt grunnlag. Praksis fra flere kommuner i Finnmark viser at

antallet søknader fort "tar av" når kommunen begynner å innvilge slike søknader. Avslag kan gjøres med henvisning til motorferdsellovens intensjon, til de samlede konsekvenser av å innvilge tilsvarende søknader, og til mulighetene for rekreasjon i det åpne løypenetet.

- ?? Fylkesmannen vil avslutningsvis presisere at varig funksjonshemmede gjennom § 5b er gitt en større mulighet for dispensasjon fordi de fortsatt skal ha en reell mulighet til rekreasjon i utmarka. Dette innebærer ikke en rett til å få ferdes hvor som helst i kommunen med snøskuter. I Finnmark med et utstrakt løypenet av åpne løyper, vil den funksjonshemmedes generelle behovet for rekreasjon (kjøring, fiske mv.) kunne henvises til løypenetet. Der den funksjonshemmede har en spesiell tilknytning til områder utenfor løypenetet, eks. egen hytte, skal det være forholdsvis enkelt å få dispensasjon på vinterføre. Kommunen kan imidlertid skjerme deler av kommunen fra motorferdsel av hensyn til andre interesser, og en slik skjerming vil også være gyldig avslagsgrunn overfor funksjonshemmedes spesielle behov så lenge det gjøres en konkret vurdering av søknaden.

Vi håper dette var klargjørende, og oppfordrer kommunene til å bruke vårt presedensarkiv aktivt ved behandlingen av saker etter motorferdselloven.

Med hilsen

Trond Aarseth
seksjonsleder

Ørjan Werner Jenssen
naturforvalter

Kopi til:
Harriet Reiestad
Trygve Nilsen