



DIREKTORATET FOR NATURFORVALTNING

Kontor: Tungasletta 2, Telefon: 73 58 05 00, Telefax: 73 91 54 33

Postadresse: 7005 Trondheim

Finnmark Regiment,
Postboks 55

9720 PORSANGMOEN

FYLKEMANNEN I FINNMARK	
98 871 2	
Mottatt:	20. FEB. 1998
Ark. nr.:	444.3
Sluttet:	Saa

Deres ref.

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)
98/870-1 MEV -NATB
Ark. 726.2

Dato
18.02.98

FORSVARETS RETT TIL REGULERING AV MOTORFERDSEL INNEN FORSVARETS SKYTEFELT- HALKAVARRE

Det vises til Deres brev av 26. januar 1998.02.18, hvor det reises spørsmål om Porsanger kommunes dispensasjonspraksis og forsvarrets råderett over Halkavarre skytefelt.


Finnmark regiment har inngått festekontrakt med Finnmark jordsalgskontor angående bruk av grunnen hvor Halkavarre skytefelt ligger. Med hjemmel i festekontrakten kan Finnmark regiment opptre som grunneier i forhold til motorferdsellovens § 10. Dette er også avklart med jordsalgssjefen i Finnmark. Det innebærer at Finnmark regiment kan forby eller begrense motorferdsel på eiendommen.

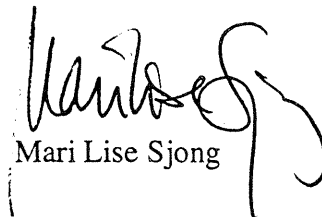
Kommunen har på sin side hjemmel til å gi dispensasjon fra det generelle motorferdselforbudet i motorferdselloven, dersom det gjelder nyttekjøring. Den som får slik dispensasjon må selv be grunneieren om tillatelse til å kjøre på eiendommen. Kjøring uten tillatelse fra grunneier er ulovlig, og kan straffes i henholdt til strl. § 396. Forsvaret har anledning til å be eventuelle snøscooterførere om å dokumentere at de har tillatelse til å kjøre på eiendommen, og eventuelt politianmelde ulovlig kjøring.

Direktoratet forstår at Finnmark regiment har behov for å få kjennskap til hvem som skal kjøre gjennom skytefeltet, men kommunen har ikke uten videre plikt til å underrette grunneiere om hvem som søker eller får innvilget dispensasjon fra motorferdselforbudet. Her gjelder forvaltningslovens regler om taushetsplikt.

Direktoratet vil imidlertid påpeke at kommunen ikke har noen forpliktelse til å gi dispensasjoner fra motorferdselforbudet i utmark. Dispensasjonsreglene i motorferdselloven og den nasjonale forskriften er "kan"- regler, noe som medfører at kommunen ikke behøver å gi dispensasjon dersom en finner det ugunstig. I dette tilfellet har Finnmark regiment lagt forholdene til rette for å kjøre i scooterløyper rundt skytefeltet, ved merking og skilting av løyper. Det burde da være mulig for snøscooterførere å nå sitt bestemmelsessted uten å kjøre gjennom skytefeltet, med den risiko for liv og helse det medfører.

Kommunen bør derfor unngå å gi dispensasjoner til kjøring som kommer i konflikt med forsvarets aktiviteter på skytefeltet.

Med hilsen

Ola Skauge er
avdelingsdirektør


Mari Lise Sjong

Kopi : Porsanger kommune,
Fylkesmannen i Finnmark