



## Direktoratet for **naturforvaltning**

Fylkesmennene  
SNO

FYLKESMANNEN I FINNMARK	
Saksnr. _____	Dok.nr. _____
Ark. _____	Dato _____

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
04/7388 NATB-FR-GM  
Arkivkode:

Dato:  
09.09.2004

### **Motorferdsel i utmark - Sauehold og kjøring med terrengsykkel i næringssammenheng**

DN har i den senere tid mottatt flere henvendelser vedrørende regulering av kjøring under næringsbegrepet, og da spesielt knyttet til tilsyn med og sanking av sau.

Direktoratet ønsker derfor å videreformidle to fortolkninger av begrepet kjøring i næringssammenheng. Det dreier seg om brev av 14.03.95 og 10.04.2002 til henholdsvis Motorferdselutvalget i Holtålen og til Haltdalen Fjellstyre.

Det bes om videreformidling til kommuner der motorferdsel i forbindelse med sauehold er en aktuell problemstilling.

Med hilsen

*Anne Lise Stensaas*  
Ingebrigt Stensaas  
Seksjonssjef

*Guri Mikkelsen*  
Guri Mikkelsen  
Førstekonsulent

#### **Vedlegg:**

Brev av 10.04.2002 til Haltdalen Fjellstyre  
Brev av 14.03.1995 til Motorferdselutvalget i Holtålen



# DIREKTORATET FOR NATURFORVALTNING

Kontor: Tungasletta 2, Telefon: 73 58 05 00, Telefax: 73 91 54 33  
Postadresse: 7005 Trondheim

Motorferdselutvalgene på statsallmenningene i Holtålen  
v/Terje Borgos

7480 ÅLEN

Deres ref.

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)  
95/154-TK  
Ark. 461.0

Dato  
14.03.95

## MOTORFERDSEL I UTMARK - REGULERING AV KJØRING UNDER NÆRINGSBEGREPET


Deres brev av 5. januar d.å.

Lovens § 10 som er en privatrettslig bestemmelse, gjelder kjøring både på sommerføre og vinterføre. Myndigheten etter denne bestemmelse kan utøves av grunneier eller den som forvalter eiendommen på grunneiers vegne. Bestemmelsen er ikke begrenset til å gjelde bestemte former for kjøring, men gjelder all kjøring med unntak av kjøring i politi- eller redningstjeneste som kan skje uten grunneiers tillatelse. Som det går fram av rundskriv T-5/92 om motorferdsel i utmark, kan grunneier forby all motorferdsel på sin eiendom. Etter vanlig juridiske prinsipper, innebærer det at han dersom kjøringen ellers er lovlig, kan tillate kjøringen bare i visse områder eller bare med visse typer kjøretøyer.

Når det gjelder de øvrige spørsmål, så er disse regulert av motorferdsellovens § 4 bokstav c. Bestemmelsen regulerer nødvendig person- og godstransport til og fra fast bopel og i bl a jordbruksnæring. Det eksempel som er nevnt om bruk av firehjuls terrengsykkel for tilsyn av storfe på beite antas å falle utenfor det som det er lovlig adgang til etter lovens § 4 bokstav c.

Derimot kan man bruke snøscooter i til transport av gods inn til seteren vinters tid under forutsetning av at seteren brukes aktivt som seter sommers tid. Adgangen til transport etter § 4 bokstav c vinters tid er begrenset til det som er nødvendig for bruken av seteren i næringsvirksomhet.

Med hilsen

  
Ola Skauge e.f.  
Avdelingsdirektør

  
Kari Øvrelid



Haltdalen Fjellstyre v/Tore Borgos  
7383 Haltdalen

Deres ref.:  
6/02-24.0

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2002/462- NATB/FR/MEV  
Arkivkode:  
462.7

Dato:  
10.04.2002

## Kjøring med terrengsykkel i næringsammenheng

Det vises til brev fra Haltdalen Fjellstyre datert 29.01.02. DN beklager at svaret kommer noe sent. Dette skyldes stort arbeidspress ved avdelingen.


Haltdalen Fjellstyre ber om avklaring av hvordan bestemmelsen i motorferdsellovens § 4c er å forstå.

§ 4c gir rett til bruk av motorkjøretøy i jordbruksnæring. I utgangspunktet omfattes jo småfedrift av begrepet jordbruksnæring. Miljøverndepartementet har imidlertid tidligere slått fast at bruk av terrengmotorsykler til sauesanking ikke kommer inn under § 4c fordi Landbruksdepartementet har uttalt at det ikke kan være *behov* for slikt kjøretøy. Bruk av terrenggående motorsykkel fyller derfor ikke *nødvendighetskravet* i § 4c.

Når det gjelder frakt av letemanskaper og utstyr *frem til beiteområdet*, så antar DN at dette ikke er det samme som sauesanking. Vi antar derfor at man i sauenæring som i annen jordbruksnæring har rett til å benytte motorkjøretøy for å foreta nødvendig person- og godstransport. Etter vår mening kan man da benytte motortransport frem til det sentrale beiteområdet. Selve sankingen av sauene faller utenfor. Kjøring fritt i terrenget for å se etter sauer vil kunne medføre motorferdsel i et urimelig stort omfang. Dette mener DN er en rimelig tolkning fordi motorferdsellovens formål jo er å begrense bruken av motorferdsel i utmark til det nødvendige minimum. Det er imidlertid ikke meningen å gjøre det umulig å drive næringen på en rasjonell måte. En må imidlertid alltid følge den generelle aktsomhetsnormen som loven krever, slik at motorferdsel som er direkte hjemlet i loven også må ta hensyn til være og føreforhold som gjør terrenget sårbart.

DN vil avslutningsvis understreke at det i et landskapsvernområde kan være nødvendig å innføre regler som er strengere enn det generelle utgangspunktet i motorferdselloven. En må derfor alltid holde seg til de regler som gjelder spesielt for verneområdet.

Med hilsen

  
Arild Sørensen ef  
fung. seksjonssjef

  
Maria Evenseth