

SAKSFRAMLEGG – DISPENSASJON ETTER NASJONAL FORSKRIFT § 6

Skal til behandling hos: Næring og driftsutvalget

Møtedato: 01.12.21

Saken gjelder

Holmfjellet bygdelag søker om dispensasjon til oppkjøring av skiløyper med sporlegger og snøskuter, de søkes om å kjøre skispor fra grendehuset til Holmfjellet. Skisporene skal benyttes av allmenheten da Holmfjellet er en særlig attraktiv turdestinasjon.

Administrasjon innstiller i saksframlegget på at søknad om dispensasjon innvilges med endringer og vilkår som angitt under.

Bakgrunn for saken

Søknaden er datert 01.09.21. Holmfjellet bygdelag har søkt om å kjøre opp spor 1 gang i uka, bygdelaget estimerer rundt 4 turer i måneden. En skisesong sesong varer omtrent fra november til mai. Det søkes om dispensasjon for de neste 2 årene. Se vedlagt kart for eksakt omsøkt kjørerute. Det har ikke vært søkt om oppkjøring av skispor for denne ruten tidligere. Bygdelaget er ikke «turlag» eller «idrettslag» jf. nasjonal forskrift § 3 g og må derfor søke om dispensasjon etter nasjonal forskrift § 6.

Lovgrunnlaget

Nasjonal forskrift § 6 stiller fire vilkår som alle må være oppfylt for at kommune skal ha anledning til å gi dispensasjon. Tolkning av vilkår er ikke kommunens frie skjønn og vilkårene skal tolkes likt uavhengig av hvilken kommune som tolker vilkårene:

- Det må dreie seg om et **unntakstilfelle**
- Det må foreligge et **særlig behov for transport**
- Behovet må ikke knyttes til **turkjøring**
- Behovet må ikke kunne **dekkes på annen måte** enn ved den omsøkte motorferdselen.

Videre skal kommunen vurdere behovet for transport opp mot **mulige skader og ulemper**. Kommunen skal også vurdere hvilke konsekvenser en innvilget dispensasjon vil kunne ha for **naturmangfoldet**. Ved vurdering av konsekvenser i forhold til naturmangfoldet skal prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 benyttes. Det er kun skader og ulemper som berører *naturmangfoldet* som skal vurderes etter naturmangfoldlovens prinsipper.

Vurdering av vilkår

- Et dette et unntakstilfelle? Ja, det søkes om oppkjøring av løyper i en begrenset periode og med et begrenset antall turer. Det er heller ikke flere foreninger eller lignende som kjører opp skiløyper i nærområdet.
- Har søker et særlig behov for transport? Ja, kommunen vurderer at søker har et særlig behov for transport fordi opparbeiding av skiløype er et akseptert nytteformål. Det er ingen skiløyper i nærområdet, og omsøkt løype ligger langt fra andre kommunale løyper. Behovet for å få opparbeidet egen trimløype i området er stort. Bygdelaget har mange aktiviteter nær skiløypa, de bruker området mye.
- Er dette turkjøring? Holmfjell bygdelag skal kjøre opp skiløype for allmennheten. Dette er ikke turkjøring. For å sikre at turlaget ikke kan benytte snøskuter for turens skyld setter kommunen vilkår om at turlaget må bruke sporlegger. Etter mye snøfall, og i de tilfeller der det er behov for å trække såle først, må turlaget kjøre opp spor i etterkant av tråking.

Eksempelsak: Holmfjell bygdelag søker om å kjøre skiløyper

- Kan transporten dekkes på annen måte? Nei, det er ingen andre som kjører skiløype i området, og det er vanskelig å sette spor uten å bruke motorisert kjøretøy.

Vurdering av eventuelle skader og ulemper

Omsøkt kjørerute krysser flyttvei og kalvingsområdet for rein, det vises her til reindriftarealbrukskart. Rein er særlig sårbar på vinteren, drektige simler trenger mer ro jo nærmere kalvingstiden den kommer. Kalvingstiden er rundt april/mai. Der motorferdselen påvirker reindrifas særverdiområder og minimumsområder skal kommunen vise særlig hensyn. Med særverdiområder menes flyttlei, brunstland, kalvingsland, sentrale luftingsområder, samt områder i og ved anlegg til merking, skilling og slakting. Minimumsbeiter er det årstidsbeitet som begrenser distriktets reintall. Ut fra kartet er det utvilsomt at reindriften vil bli berørt av motorferdselen i denne sak.

Reinbeitedistriktet har levert inn ønske om at løypekjøringen skal opphøre 25. mars, men med mulighet for forlengelse, etter deres samtykke. Kommunen har etter en helhetlig vurdering kommet til at en skal i møte gå reindriften ønske. Det vises til at motorferdselen vil være en klar skade og ulempe for reindriften dersom kjøring tillates i deres særrområder og kommer i konflikt med kalvingen. Tidsrommet for dispensasjonen begrenses med dette til 25. mars hvert år, men mulighet for forlengelse dersom reindriften eksplisitt samtykker.

Utover dette kan ikke kommunen se at det foreligger muligheter for skader og ulemper av forvaltningsmessig betydning, det settes likevel vilkår om at dispensasjonen kan trekkes tilbake på kort varsel dersom det skulle bli nødvendig.

Vurdering av naturmangfoldet

Kjøringen foregår på vinterstid slik at det er minimal fare for skade på terrenget, det er derimot registret både rype og elg i området. Rypebestanden er rødlistet og vil kunne forstyrres av motorferdselen. Kommunen har ikke gitt andre dispensasjoner i området, det er heller ingen andre som kjører skiløyper i nærheten. Antall turer er begrenset til 1 gang i uken som vil begrense forstyrrelsen av motorferdselen til et minimum. Det stilles også krav til bruk av kjørebok for å kunne kontrollere kjøringen. Dispensasjonen vil kunne ha presedensvirkning. Naturmangfoldloven § 9 og 11 kommer ikke til anvendelse.

Forslag til vedtak

INNVILGET DISPENSASJON TIL MOTORFERDSEL I UTMARK - NF § 6

Stat kommune har i møte 01.01.2020 innvilget din dispensasjonssøknad. Holmfjell bygdelag har fått dispensasjon til å benytte snøskuter med sportrekker i utmark etter en fastsatt kjørerute til et bestemt formål.

Kjøretøy: snøskuter Tidsrom: 01.10 – 25.04. 2021 - 2026 Antall tur/retur: 1 gang i uken.

Formål: Oppkjøring av skispor til allmennbruk.

Kjørerute: Fra grendehus til Holmfjellet, se kart.

Følgende vilkår settes for bruk av dispensasjonen:

- Må følge kartfestet kjørerute
- Sportrekker må være påmontert
- Bruk av signert kjørebok, må være påskrevet før turen starter.

Eksempelsak: Holmfjell bygdelag søker om å kjøre skiløyper

- Dispensasjonen kan trekkes tilbake dersom kommunen vurderer at dette er nødvendig av hensyn til sikkerhet, reindrift, friluftsliv og av hensyn til natrmangfoldet.
- Dispensasjonen kan forlenges utover 25. april dersom reindriften eksplisitt samtykker.
- All kjøring skal foregå aktsomt og hensynsfullt.

Kart



Vurdering av vilkår, skader og ulemper og naturmangfold.

Inngående vurderinger er gjort i saksframlegg, se dokument 2021/554

Dispensasjonen innvilges etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6

Kjørebok

November	1.	2.	3.	4.
Desember	1.	2.	3.	4.
Januar	1.	2.	3.	4.
Februar	1.	2.	3.	4.
Mars	1.	2.	3.	4.
April	1.	2.	3.	4.

Klage

Du kan påklage vedtaket til Statsforvalteren, klagen sendes via kommunen. Klagefristen er 3 uker fra den dag du mottok vedtaket. Nærmere opplysninger om klageadgang eller hjelp til å sette opp klagen kan du få ved henvendelse til kommunen.