



VIKING GJENVINNING KARMØY AS  
Geilevika 2  
6055 GODØYA

Kontakt saksbehandler

Elisabeth Time Ellingsen, 51568799

## Vedtak om tillatelse - Viking Gjenvinning Karmøy AS

Vi viser til søknad av 16.01.2024 fra Viking Gjenvinning Karmøy AS om tillatelse til mottak og håndtering av kasserte båter og yrkesfartøy.

### 1. Vedtak

Statsforvalteren i Rogaland gir Viking Gjenvinning Karmøy AS ny tillatelse til mottak og gjenvinning av kasserte båter og fartøy i Karmøy kommune. Tillatelsen med krav og vilkår ligger vedlagt.

Tillatelsen gjelder fra dags dato.

Tillatelsens gjelder årlig mottak av 1 000 tonn kasserte båter, og mellomlagring av inntil 50 tonn.

Tillatelsen er gitt med hjemmel i forurensingsloven § 11, jf. §§ 16 og 29.

Det fastsettes bruk av gebyrsats 6 på kr.38 900 for Statsforvalteren saksbehandling, jf. forurensningsforskriften § 39-4.

### 2. Rettslig utgangspunkt

#### Forurensningsloven

Når Statsforvalteren vurderer om tillatelse til forurensende virksomhet skal gis, og eventuelt på hvilke vilkår, skal vi legge vekt på de forurensningsmessige ulempene ved tiltaket sammenholdt med fordeler og ulemper tiltaket for øvrig vil medføre, jf. forurensningsloven § 11 siste ledd.

#### Avfallsforskriften

Avfallsforskriften inneholder forpliktende krav om håndtering av spesifiserte typer avfall. Avfallsforskriften skal sikre at avfall tas hånd om på en forsvarlig måte, slik at det ikke skaper forurensning eller skade på mennesker eller dyr.



## Naturmangfoldloven

Naturmangfoldlovens forvaltningsmål i §§ 4 og 5 ligger til grunn for Statsforvalterens myndighetsutøvelse. Videre skal prinsippene i §§ 8 til 12 om blant annet kunnskapsgrunnlag, føre-var-tilnærming og samlet belastning legges til grunn som retningslinjer når Statsforvalteren treffer beslutninger som berører naturmangfold.

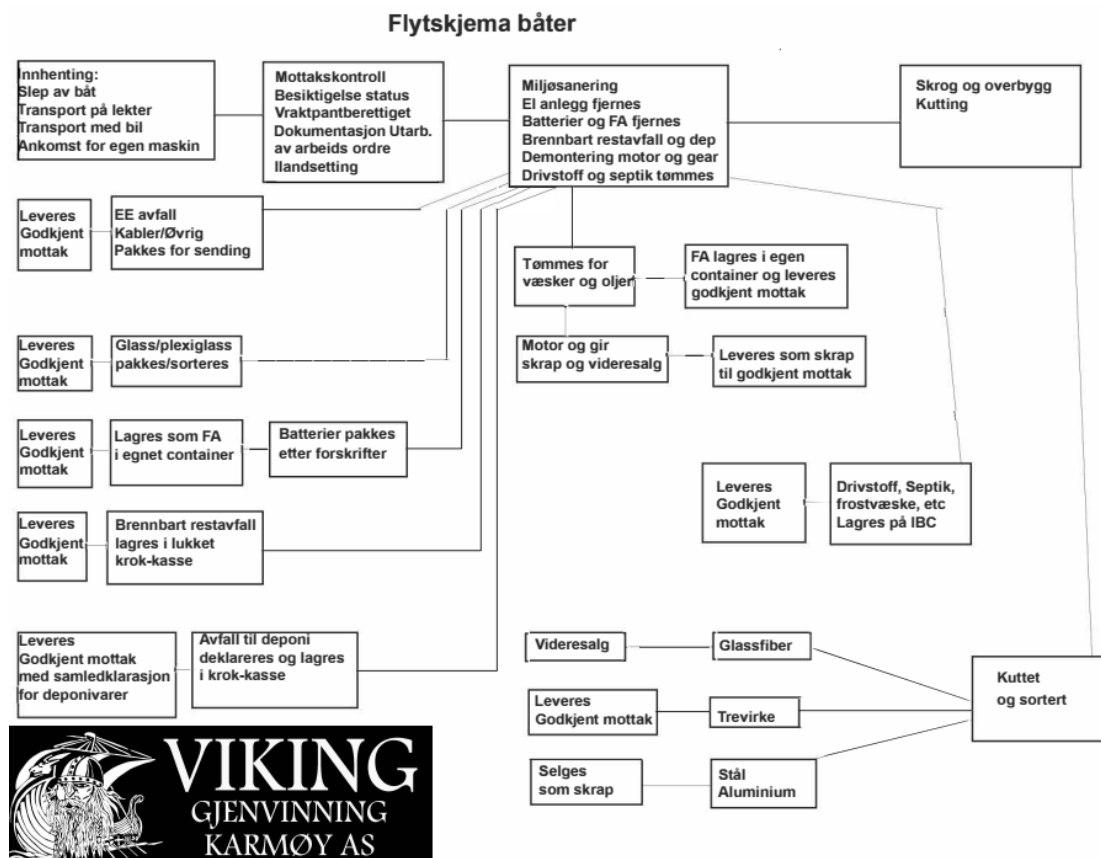
## Vannforskriften

Vannforskriften inneholder forpliktende miljømål om at myndighetene skal sørge for at alle vannforekomster skal oppnå god kjemisk og økologisk tilstand med mindre det er gitt unntak med hjemmel i forskriften § 9 eller § 10.

## 3. Bakgrunn for saken

Viking Gjenvinning Karmøy AS (Viking Gjenvinning) søker om å etablere ett nytt gjenvinningsanlegg for kasserte båter og fartøy ved Uvikstrand i Bøvågen, i Karmøy kommune. Viking Gjenvinning AS har flere anlegg langs kysten og utvider nå med nytt anlegg i Karmøy.

Bedriften tar imot kasserte båter, og fjerner forlatte og ødelagte båter fra kyst og hav. Viking Gjenvinning søker om å ta imot inntil 1000 tonn/år kasserte båter og yrkesfartøy til gjenvinning. Maksimal størrelse på fartøy vil være 50 fot, men bedriften erfarer at hovedandelen er mellom 15 og 35 fot. Viking Gjenvinning har inkludert dokumentasjon fra virksomhetens internkontroll i søknaden, inkludert en miljørisikoanalyse, risiko- og sårbarhetsanalyse og en beredskapsplan. Det var også inkludert en prosessbeskrivelse for omsøkt virksomhet:



Figur 1: Flytskjema fra søknad om tillatelse vedlegg 3, Viking Gjenvinning Karmøy AS 16.01.2024



Etter mottak ved anlegget vil båtene demonteres og miljøsaneres hvor større gjenstander, deler til ombruk og avfall blir sortert ut. Sanering inkluderer fjerning av elektriske og elektroniske komponenter (EE-avfall), farlig avfall (drivstoff, batteri, pyrotekniske artikler mm.) og eventuelt septikavfall. Sluttmaterialene (tre, glassfiber, metall) skal leveres videre til kverning og sluttbehandling.

## 4. Statsforvalterens vurdering

Det er vrakpant på levering av fritidsbåter og mindre fartøy, dette er regulert av Miljødirektoratet<sup>1</sup>.

### Avklaring etter plan

Viking Gjenvinning etablerer seg i bygg på gnr/bnr.: 85/83. Området er regulert til bolig/kontor/lettere industri/lager i gjeldende reguleringsplan (plan nr. 481 Utvik, OMRÅDE FRA PEDER SKEIE'S VEG TIL BØ ØST), tomten har tidligere vært brukt til salg, service og vedlikehold av båter. Kommunen kommenter i e-post av 14.02.2024 at omsøkt virksomhet ikke vil kreve noen søknad etter plan- og bygningsloven.

### 4.1. Begrunnelser av enkelte vilkår:

#### Tillatelsens ramme (tillatelsens punkt 1):

Statsforvalteren stiller rammekrav for årlig mottak og maksimal mengde lagret til enhver tid i tråd med søknaden. Vi understreker at mengder som tas imot og som håndteres på anlegget må alltid være tilpasset anleggets kapasitet og være miljømessig forsvarlig. Lagring med tanke på brannfare må også vurderes. Avfall skal heller ikke lagres unødig lenge, virksomheten skal ha en kontinuerlig gjennomstrømming av avfall.

Driftstid er satt i tråd med søknaden, og avklart i e-post 31.01.2024.

#### Håndtering av kasserte båter (tillatelsens punkt 9)

Hovedsakelig skal alt av mottak, håndtering, behandling og lagring ta sted innendørs i hall med tett dekke, hvor eventuell avrenning går til tett tank. Virksomheten må ha en mottakskontroll på anlegget.

Enkel demontering, som for eksempel fjerning av master, kan gjøres utendørs før båten flyttes innendørs for videre behandling i de tilfeller båten ikke får plass i hall. Alt av demontering og midlertidig oppbevaring utendørs skal risikovurderes med tanke på ytre miljø.

Viking Gjenvinning vil også demontere motorer og deler som kan ombrukes. Deler til ombruk og salg må lagres forsvarlig og adskilt fra avfall.

Behandling av båter vil inkludere demontering av større deler, motorer mm. og miljøsanering. Miljøsanering skal alltid gjennomføres innendørs på tett dekke. I en miljøsaneringsprosess skal alt av væsker, elektriske komponenter og det som blir definert som farlig avfall fjernes. Dette inkluderer batteri, gassbeholdere, oljefilter, drivstoff og andre væsker som inneholder farlige stoffer, og eventuelt kvikksølvholdige komponenter.

Det skal ikke kvernes båter på anlegget. Utsortert glassfiber, tre og metall vil leveres til videre behandlingsanlegg. Viking Gjenvinning må forsikre seg at avfallsmottak som tar imot dette har gyldig tillatelse til håndtering.

---

<sup>1</sup> [Vrakpant på båt - levering av båtvrak - Miljødirektoratet \(miljodirektoratet.no\)](https://miljodirektoratet.no)



#### Avfall (tillatelsens punkt 9.4)

Viking Gjenvinning skal ikke ta imot noen andre fraksjoner avfall enn kasserte båter og fartøy.

Utsortert farlig avfall, EE-avfall og andre avfallsfraksjoner fra behandling av båter skal håndteres forsvarlig. Mengder og typer, inkludert hvor avfallet kommer fra, og blir viderelevert skal journalføres. Bedriften skal kunne dokumentere at avfall leveres videre til godkjente mottak.

Farlig avfall må håndteres i tråd med avfallsforskriften § 11<sup>2</sup>. Dette inkluderer:

- Forsvarlig lagring i egnet, merket beholdere.
- Lagring innendørs på tett dekke, eller med tilsvarende miljøvern.
- Årlig leveringsplikt dersom lagret mengde overstiger 1 kg, per type.
- Deklarasjonsplikt.

Viking Gjenvinning skriver at marin begroing fra båter ikke skal fjernes/vaskes fra skrog, eller på andre måter håndteres på anlegget, marin begroing på båter vil følge med skroget til kverning. Dersom noe marin begroing blir ett avfallsprodukt fra håndteringsprosessen må dette leveres til godkjent mottak.

Viking Gjenvinning må uansett være oppmerksom på faren for spredning av fremmede arter med tanke på transport av båter og fartøy inn og ut av anlegget. Særlig japansk drivtang og havnespy, da Karmsundet har registrerte funn. Vi viser for øvrig til aktsomhetsplikten til å unngå skade på naturmangfoldet og spredning av fremmede organismer jf. naturmangfoldloven § 6.

#### Utforming av anlegget og forsøpling (tillatelsens punkt 9.5 og 9.6)

Bedriften må innrede anlegget slik at uvedkommende ikke har adgang, og at lagret avfall ikke er av sjenanse for naboer.

Virksomheten må unngå flygeavfall/forsøpling fra anlegget og ved transport, både på veg og til sjøs. Det må være tiltak og rutiner for å holde uteområder på land og i sjø rene, og fri for avfall.

#### Utslipp til vann (tillatelsens punkt 3)

Dette anlegget skal ikke ha direkte utslipp til vann. Innendørs hall er tilkoblet tett tank, slik at eventuelle søl eller utslipp ved behandling av båter samles opp der. Vi minner på at slike tanker krever oppsyn og noe vedlikehold. Eventuell tømning av tanken må leveres lovlig mottak.

Forurenset overflatevann fra uteområder skal begrenses mest mulig. Bedriften må være oppmerksom på å redusere diffuse utslipp, og faren for forurensing på anleggets uteområder. Dersom det viser seg å være nevneverdig utslipp må bedriften iverksette tiltak.

#### Utslipp til luft (tillatelsens punkt 4)

Virksomheten må begrense utslipp av støv og lukt mest mulig. Virksomheten må føre logg av eventuelle naboklager, og vurdere å iverksette tiltak på grunn av klager.

#### Støy (tillatelsens punkt 7)

Det er regulert støy på kveld og natt i planbestemmelsene, men ikke på dagtid. I tråd med veileder T-1442 skal industri reguleres til 55 dB, eller 50 dB med impulsstøy. Det stilles derfor støygrense på 55 dB midlet over driftstid.

---

<sup>2</sup> [https://lovdata.no/forskrift/2004-06-01-930/KAPITTEL\\_12](https://lovdata.no/forskrift/2004-06-01-930/KAPITTEL_12)



Ettersom Viking Gjenvinning sin virksomhet skal ta sted innendørs, og det ikke skal kvernes avfall på selve anlegget, beregner ikke bedriften at denne virksomheten vil medføre nevneverdig støy. Dersom nabobebyggelse opplever sjenerende støy fra bedriften, vil Statsforvalteren vurdere å kreve en støykartlegging og eventuelt støyreducerende tiltak.

#### Årlig rapportering (tillatelsens punkt 10.2)

Avfallsanlegg skal årlig rapportere miljødata for forrige år innen 1. mars. Viking Gjenvinning vil første gang rapportere for året 2024 innen 1. mars 2025.

Vi forventer at følgende inngår i årsrapporten:

- Fullstendig avfallsregnskap. Dette gjelder alle typer og mengder tatt imot, behandlet og lagret på anlegget, samt alle avfallstyper, inkludert EE-avfall og farlig avfall, som er levert fra anlegget i rapportåret.
- Utredning av eventuelle avvik og akutte utslipp.
- Eventuelle naboklager. Antall, årsak og tiltak for å rette/reducere plagene.

### **4.2. Vurdering etter naturmangfoldloven og vannforskriften**

Statsforvalteren skal vurdere om forurensningen er akseptabel sett i lys av formålet og retningslinjene i forurensningsloven §§ 1 og 2 og naturmangfoldloven §§ 4 og 5. Statsforvalteren skal også vurdere om kravene i vannforskriften §§ 4-6 er til hinder for å gi tillatelse.

Viking Gjenvinning er lokalisert nærme sjøen, ved Bøvågen i Karmsundet (Vannforekomst Karmsundet-Kopervik 0242040102-C<sup>3</sup>). Vannforekomsten har moderat økologisk tilstand og dårlig kjemisk tilstand, og er sterkt påvirket av industrielle utslipp. Det er noe modellert ålegras i vågen, men små og fragmenterte punkt. Det er registrert flere fuglearter i vågen, inkludert arter av forvatningsinteresse (svartbak, tjeld) og sårbare arter (ærfugl, svartand)<sup>4</sup>. Anlegget er ikke i nærheten av noen viktige naturtyper eller verneområder.

Tillatelsen gir ikke tillatelse til noen punktutslipp til vann eller luft. Viking Gjenvinning skal ta imot fartøy, inkludert forlatte og ødelagte båter fra havet som er av fare for forurensning. Dette kan ha positiv påvirkning på vannforekomsten.

Virksomheten er av en slik karakter at vi har vurdert at den ikke vil påvirke vannforekomsten eller omkringliggende naturmangfold i nevneverdig grad, jf. naturmangfoldloven § 8. Det foretas derfor ingen vurdering av §§ 9 til 12. Ettersom det ikke er noe utslipp til nærliggende vassdrag er vår vurdering at kravene i vannforskriften §§ 4 – 6 ikke til hinder for å gi tillatelse etter forurensningsloven.

### **4.3. Samfunnsmessige hensyn**

Viking Gjenvinning sin virksomhet bidrar med å samle inn kasserte båter og fartøy, noe som reduserer forsøpling og fare for forurensning langs kysten og i havet. At kasserte båter unngår å havne i naturen, eller blir fjernet fra naturen, og blir gjenvunnet forsvarlig er positivt for miljøet. Økt ombruk og materialgjenvinning er også i tråd med FNs bærekraftsmål 12 *Ansvarlig produksjon og forbruk*.

### **4.4. Konklusjon**

Statsforvalteren har konkludert med at omsøkt virksomhet er akseptabelt sett i lys av forurensningslovens formål og retningslinjer i §§ 1 og 2. Etter en samlet vurdering av de

---

<sup>3</sup> [VannNett-Portal \(vann-nett.no\)](http://vannnett.no)

<sup>4</sup> [Temakart-Rogaland](http://temakart-rogaland.no)



forurensningsmessige ulempene ved tiltaket sammenholdt med fordeler og ulemper tillatelsen for øvrig vil medføre, gir vi tillatelse til avfallshåndtering på nærmere fastsatte vilkår

## 5. Saksgang

Statsforvalteren behandler søknad om ny og endret tillatelse i samsvar med forurensningsforskriften kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven.

Saken er forhåndsvarslet i samsvar med forurensningsforskriften § 36-5. Frist for å gi uttalelse var 20.03.2023. Statsforvalteren mottok ingen uttaler til høringen.

## 6. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel om gebyr 19.04.2024. Bedriften har bekreftet at de ikke har kommentar til varselet. Statsforvalterens behandling av søknader om nye tillatelser i medhold av forurensningsloven er omfattet av en gebyrordning, jf. forurensningsforskriften kapittel 39. Søker skal betale gebyr for saksbehandlingen av søknader uavhengig av om det blir gitt tillatelse eller avslag i saken.

Gebyrets størrelse blir fastsatt av forurensningsmyndigheten i samsvar med forurensningsforskriftens § 39-4. Gebyrene skal samlet sett ikke overstige forurensningsmyndighetens kostnader ved saksbehandlingen eller kontrollen.

Arbeidet med tillatelsen er vurdert til å tilsvare gebyrsats 6, jf. forurensningsforskriften § 39-4, som svarer til et samlet ressursbruk av inntil ett ukeverk. Virksomheten skal derfor betale et gebyr på **kr. 38 900,-**. Vedtaket er gjort med hjemmel i forurensningsforskriften § 39.

Faktura vil bli ettersendt av Miljødirektoratet. Gebyret skal betales senest 30 dager etter fakturadato.

## 7. Klagerett

Viking Gjenvinning Karmøy AS og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket, inkludert gebyrsatsen. En eventuell klage bør inneholde en begrunnelse og hvilke endringer som ønskes. I tillegg skal andre opplysninger som kan ha betydning for saken, komme fram. Klagefristen er tre uker fra dette brevet ble mottatt. En eventuell klage skal sendes til Statsforvalteren i Rogaland.

Med hilsen

Kirsten Redmond Kristiansen (e.f.)  
fagleder forurensing

Elisabeth Time Ellingsen  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:  
KARMØY KOMMUNE

Postboks 167

4291

KOPERVIK