

Fra: Glenn Midttun[glenn@rogbil.no]
Sendt: 19.03.2026 17:25:25
Til: Ellingsen, Elisabeth Time[elisabeth.ellingsen@statsforvalteren.no]
Kopi: Kristiansen, Kirsten Redmond[kirsten.kristiansen@statsforvalteren.no];
Tittel: Søknad endring av dagens tillatelse

Hei!

Takk for hyggelige møter og hjelp så langt!

Viser til dagens tillatelse.

Ønsker å utvide virksomheten til også gjelde naboeiendom, gnr. 8 bnr. 839 i Eigersund kommune.

Vedlagt er en tegning av området som ønskes til oppbevaring av biler.

Området er inni det som er ringet rundt med rødt og er på 5000 kvadratmeter.

Området er i dag regulert til næring.

Det vi ønsker å ha på eiendommen er biler som ikke er miljøsanert.

Det blir ingen nye bygg.

Det vi vil gjøre før området tas i bruk er:

-Legge ned og koble til oljeutskiller som vi allerede har kjøpt. Den er på 45 kubikk og overdimensjonert i forhold til planlagt område, vedlegg SUK, NRF nummer 838 38 24.

-Støpe flate slik at det blir fast ugjennomtrengelig dekke

-Gjerde inn området med containere slik at det ikke blir innsyn fra vei

-Det blir en port i ene enden som markert på vedlegg

-Området som er ringet inn er trukket så langt fra vei at det ikke vil være til hinder for trafikk på vei

-Området er også trukket 10 meter fra grense til naboeiendommer

Håper på rask avklaring da vi trenger området for å kunne drive effektivt.

Vennligst ta kontakt dersom dere mangler noe informasjon eller noe er uklart.

Glenn Midttun
Daglig leder
40404956
glenn@rogbil.no

Kontor: 51 49 49 50

autocirc
Rogaland Bildeler

Ytre Torvhusvei 7
4374, Egersund
www.rogalandbildeler.no



Fra: Kristiansen, Kirsten Redmond <kirsten.kristiansen@statsforvalteren.no>

Sendt: fredag 27. februar 2026 08:30

Til: Glenn Midttun <glenn@rogbil.no>

Kopi: Ellingsen, Elisabeth Time <elisabeth.ellingsen@statsforvalteren.no>

Emne: SV: Tomt med biler

Hei Glenn,

Jeg har tatt en prat med Elisabeth T. Ellingsen (saksbehandler) og dette vil kreve en endring av dagens tillatelse, men ikke en helt ny konsesjon. Siden det er en litt større endring så kan det være behov for høring/forhåndsvarsel. Vi har lang saksbehandlingstid for tiden, så jo snarere du kan få sendt søknaden til oss jo fortere vil dere være klar for lovlig lagring av biler på nabotomten.

Trenger du veiledning til søknaden så er du velkommen til å ta kontakt med Elisabeth eller meg. Vi kan eventuelt sette av tid til et kort Teams-møte.

Med vennlig hilsen

Kirsten Redmond Kristiansen

fagleder forurensing



Statsforvalteren i Rogaland

Telefon: 51 56 87 77

Mobil: 41 20 95 30

E-post: kirsten.kristiansen@statsforvalteren.no

Web: www.statsforvalteren.no/ro

Fra: Glenn Midttun <glenn@rogbil.no>

Sendt: torsdag 26. februar 2026 13:33

Til: Kristiansen, Kirsten Redmond <kirsten.kristiansen@statsforvalteren.no>

Emne: Tomt med biler

Glenn Midttun

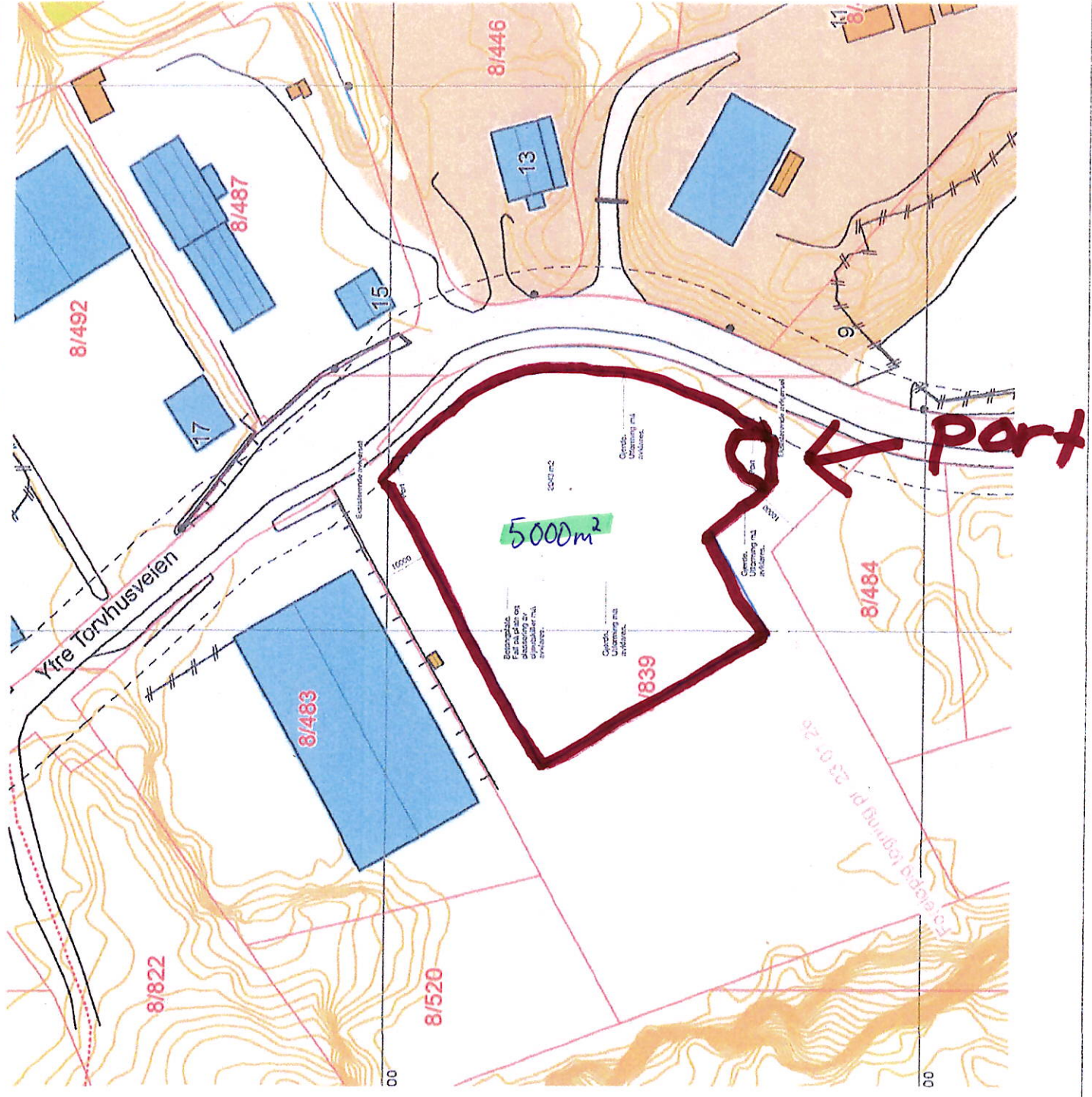
glenn@rogbil.no

Kontor: 51 49 49 50



autocirc
Rogaland Bildeler

Ytre Torvhusvei 7
4374, Egersund
www.rogalandbildeler.no



FORELØPIG TEGNING!
 Tegningen er ikke kvalitetskontrollert og skal ikke benyttes til søknad og/eller utførelse.

Tegningslinje	Betydning
—	Grunnlinje
- - -	Gravlinje
---	Gravlinje
---	Gravlinje
---	Gravlinje
---	Gravlinje

Selvsøknad

Utleier
 Nybygg
 Skisse

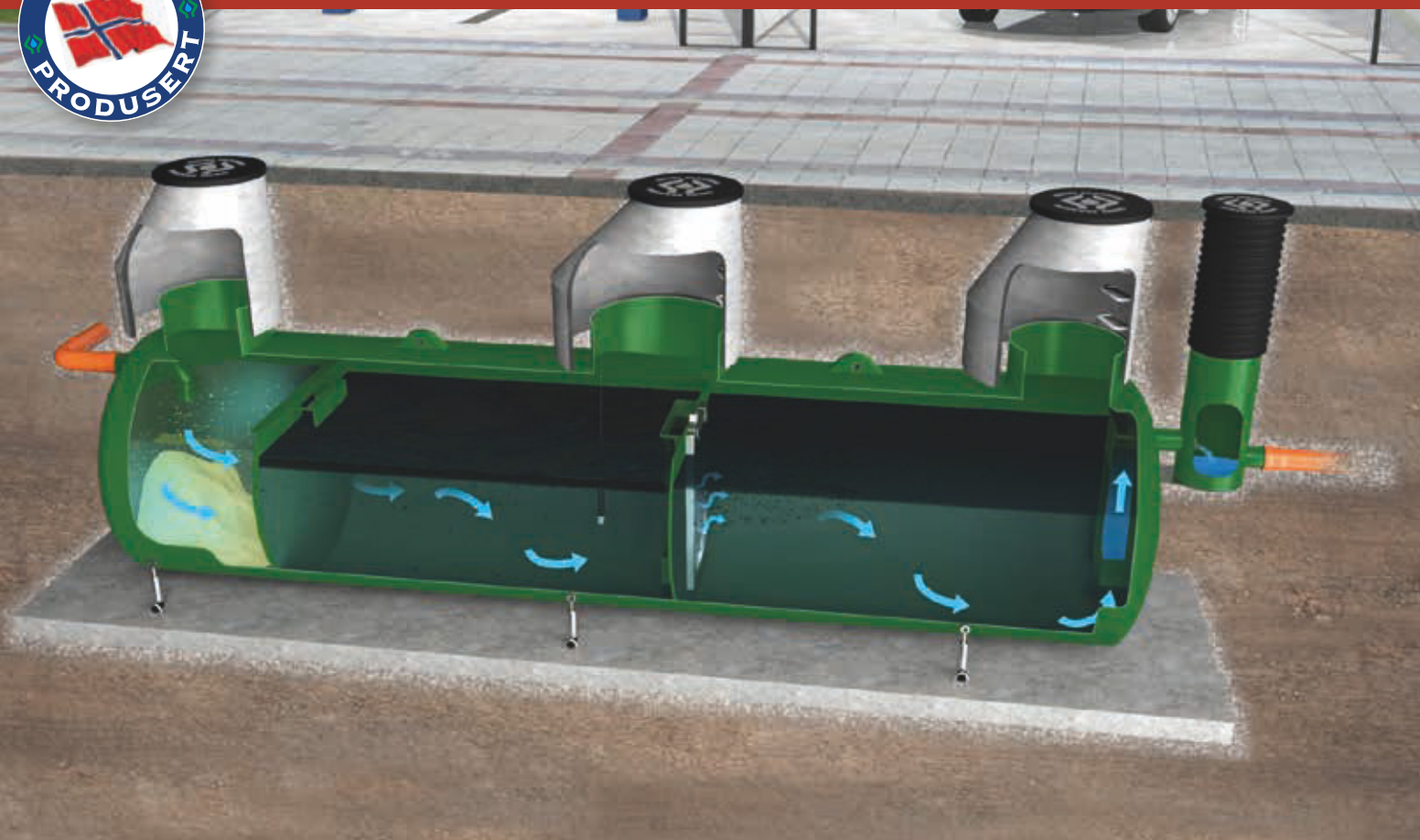


2025162

Oljeutskiller type SUK-H

- det naturlige valget for verksted og industri

Testet og godkjent etter NS-EN 858-1 «Class 1»



SUK-H

Leveres i størrelser fra NS 2-100

Horisontal liggende gravimetrisk oljeutskiller med integrert sandfang og Rhodius koalesensfilter.

Denne utskilleren blir valgt der hvor det er behov for kap. NS 20 - 100.

Leveres også i størrelse NS 2 - 15 når overdekningen er såpass lav at den stående runde modellen ikke kan benyttes. Kjøresterk konstruksjon

Kan også leveres uten integrert sandfang, da som type UK-H.

Alle våre oljeutskillere er gravimetrisk koalesensutskillere med store volumer og lange oppholdstider, som er helt avgjørende for å tilfredsstille nytt, strengt rensekrav fra SFT av 01.01.2007.

(Max. 50 mg/l i reell drift hvor avløpsvannet påvirkes av en rekke faktorer som for eksempel høytrykkspyling, vaskekjemikalier etc.)

Våre oljeutskillere er også godkjent etter NS-EN-858-1 «class 1» (max. 5 mg/l i en normert europeisk test med olje og vann).

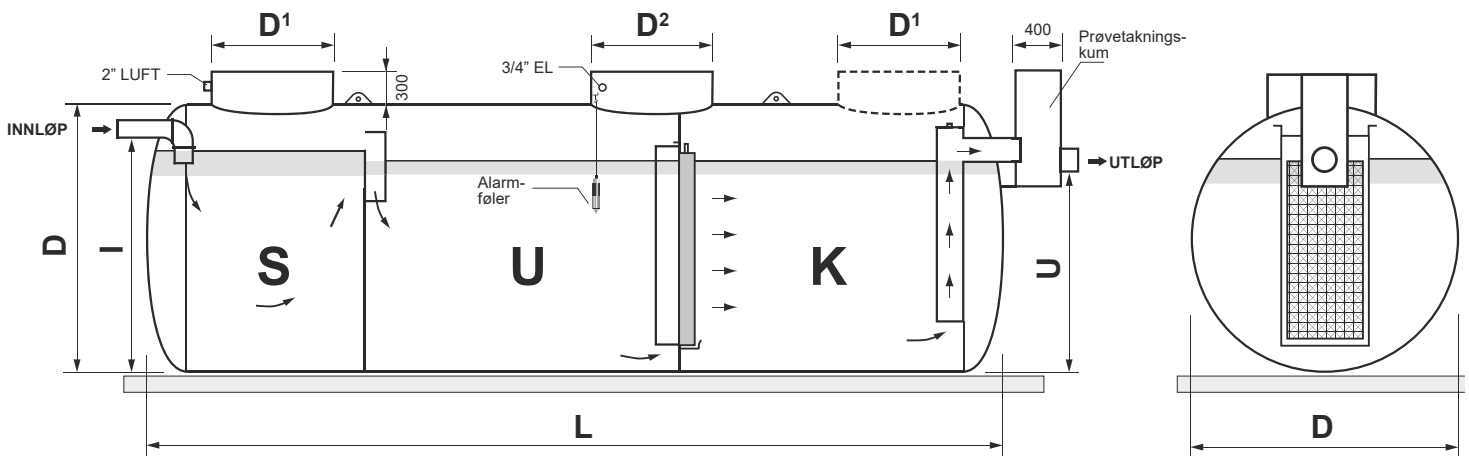
Norges ledende leverandør
av oljeutskillere!
40 års erfaring



www.odin-maskin.no

Odin oljeutskiller SUK-H

Testet og godkjent iht. NS-EN 858-1 class I



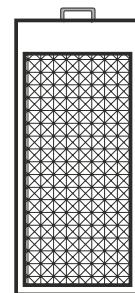
Komplett med koalesensfilter i rustfritt stål.

Tanken leveres i overflatebehandlet stål med innvendig montert magnesium offeranoder.

Kjøresterk konstruksjon!

Diameter nedstigningshalser (mm):

NS	D ¹	D ²
2 - 12	Ø 650	Ø 800
14 - 40	Ø 800	Ø 800
45 - 80	Ø 800	Ø 1150



Koalesensfilter i rustfritt stål.

NRF-nummer	NS	Våtvolum m ³ utskiller	Sandfang m ³ utskiller	L	D	I	U	DN innløp/ utløp	Ant. halser (D ¹⁺²)	Vekt i tonn
838 37 71	2	2	1,0	2500	1400	1100	950	100	2	0,75
838 37 72	3	3	1,0	3300	1400	1100	950	100	2	0,90
838 37 73	4	4	1,0	4000	1400	1100	950	100	2	1,05
838 37 75	6	6	1,2	4500	1600	1300	1150	100	3	1,30
838 37 77	8	8	1,6	6000	1600	1300	1150	150	3	1,65
838 37 79	10	10	2,0	7500	1600	1300	1150	150	3	1,90
838 37 82	12	12	2,4	9000	1600	1300	1150	150	3	2,20
838 37 84	14	13	2,8	6500	1900	1600	1450	200	3	2,30
838 37 85	15	14	3,0	7200	1900	1600	1450	200	3	2,40
838 37 87	20	16	4,0	8700	1900	1600	1450	200	3	2,70
838 37 88	25	18	5,0	7000	2300	1900	1750	250	3	2,90
838 37 89	30	21	6,0	7900	2300	1900	1750	250	3	3,15
838 37 91	35	24	7,0	9000	2300	1900	1750	300	3	3,50
838 37 92	40	28	8,0	10500	2300	1900	1750	300	3	3,80
838 37 93	45	31	9,0	9200	2600	2150	2000	300	3	4,90
838 37 94	50	35	10,0	10000	2600	2150	2000	300	3	5,20
838 38 24	60	45	11,0	12800	2600	2150	2000	300	3	6,30
838 38 25	80	56	16,0	15800	2600	2200	2050	300	3	7,55

Stuss for alarmanlegg: 3/4" innvendig rørgjenger.

Stuss for lufting: 2" innvendig rørgjenger.

L = Lengde utskiller. I = Innløpshøyde.

D = Diameter utskiller. U = Utløpshøyde.



ODIN MASKIN

P.B. 30, SØRKILEN 8 - 1620 GRESSVIK

Tlf. 69 36 17 70

E-post: epost@odin-maskin.no

www.odin-maskin.no



ODIN
MASKIN AS

Alle varianter i

- OLJEUTSKILLERE
- FETTUTSKILLERE
- OLJETANKER
- KLOAKKRENSEANLEGG

Hovedkontor, produksjon og service:

ODIN MASKIN AS

P.b. 30, Sørkilen 8, 1620 Gressvik

Telefon 69 36 17 70

Telefax 69 36 17 71

E-mail: epost@odin-maskin.no

www.odin-maskin.no

F.nr.: NO 935 152 585 MVA

NEDGRAVNINGSSINSTRUKS **SUK-H og UK-H liggende oljeutskiller**

Utfør visuell kontroll av utskillerens overflatebehandling før nedsetting.

Eventuelle transportskader på overflatebehandlingen flekkmales med medfølgende maling.

Bunnen på grøften utgraves minst 200 mm større enn utskillerenheten i alle retninger.

Utskilleren settes ned på et 200 mm tykt lag med komprimert finpukk eller singel (ikke grovere enn 12-22 mm).

Sørg for at tanken ligger stødig og i vater før videre montasje.

Fyll utskillerenheten med vann slik at den ligger støtt under videre gjenfylling av grøften. Sammenkoble rørforbindelser. Ved stor oppdrift må utskilleren forankres forsvarlig til fjell eller til armert betongplate. Utskilleren kan leveres prefabrikert med belastningshyller fra oss.

Fyll finpukk eller singel (ikke grovere enn 12-22 mm) rundt utskilleren og påse at grovere fyllmasse eller andre fremmedlegemer ikke kommer nærmere enn 200 mm fra konstruksjonen. Hvis det er fare for utvasking må særlige forholdsregler tas - bruk filterduk eller tilsvarende.

Påse at riktig dimensjonerte betongringer/kjegler blir benyttet som nedstignings-sjakter og avslutt med gasstett kjøresterkt kumlukk og flytende støpejernsramme.

Til lufting benyttes 2" galvanisert rør som føres minst 4 meter over terreng.

Lufferøret avsluttes med luftehette eller 180 graders bend med sikkerhetsnett.



ODIN MASKIN^{AS}

**OLJEUTSKILLERE, FETTUTSKILLERE
OLJETANKER, KLOAKKRENSEANLEGG**

Postboks 30, Sørkilen 8, 1621 Gressvik
Telefon 69 36 17 70 - Telefax 69 36 17 71
E-post: epost@odin-maskin.no
F. nr.: NO 935 152 585 MVA

DRIFTSINSTRUKS

SUK-H og UK-H liggende oljeutskiller

Hvis ikke annet er angitt, utføres nedenforstående anvisning en gang årlig, bortsett fra renhold av selve koalesensfiltermatten.

Nedstigning

Sørg for sikring dersom mannlokk ligger i trafikkert område. Fjern lokkene fra mannhullene en tid før nedstigning. Sørg for at det er tilstrekkelig med oksygen til stede for arbeid i utskillerenheten. Påse at gjeldende sikkerhetsbestemmelser for inspeksjon av nedgravde tanker overholdes. Benytt ikke åpen flamme nede i utskilleren.

Sandfang (GJELDER KUN SUK-H)

Tømming skal utføres før sand/slamnivå utgjør 50% av våtvolumet i sandfanget. Slamnivå kan peiles. Alternativt kan sandfanget utstyres med varsling ved høyt sand-/slamnivå.

Oljeutskiller

Tømming skal foregå før oljevolumet utgjør mer enn ca. 15% av totalvolumet i utskilleren.

Bunnslammet i utskilleren tømmes også.

Om ønskelig kan utskilleren utstyres med alarmsystem type Micro Matic OMS-1 kontrollenhet og OMS-føler

Anoder

Odin oljeutskillere har innvendig katodisk beskyttelse med magnesium offeranoder som standard. Disse skal kontrolleres ved tømming og skiftes ut når 70% er tæret opp.

Koalesensfilteret

Er en filtermatte av syrefaste- og polypropylen tråder montert i en rustfri ramme. Rammen står i en åpning med vertikale vinkler på hver side.

Ved langsom gjennomstrømning av vann vil det med tiden sette seg noe finslam inne i koalesensfilteret.

Filterrammen bør derfor trekkes opp en gang pr. kvartal for rengjøring. Om ønskelig kan koalesens-kammeret leveres med elektronisk filtervakt.

Koalesensfilteret spyles med kaldt vann fra slange med vanlig slangemunnstykke. (Spredemunnstykke med spredning på vannstrålen i en avstand på ca. 0,5 m fra filtermatten).

Spyl gjennom filteret noen minutter inntil det ikke kommer slam ut av det.

Det anbefales å "dusje" koalesensfilteret med typegodkjent kaldavfettingsmiddel og vente i ca. 5 minutter før gjennomspyling.

Spylevannet bør fortrinnsvis gå til sandfangssluket på vaskeplassen eller i vaskehallen.

Deretter kan koalesensfiltermatten senkes på plass i koalesensfilterdelen (K) i oljeutskilleren.

Deponering av oljeavfall og slam

Tømming utføres av godkjent tømmefirma.

Slam og olje deponeres etter anvisning fra Fylkesmannens miljøvernavdeling eller Statens

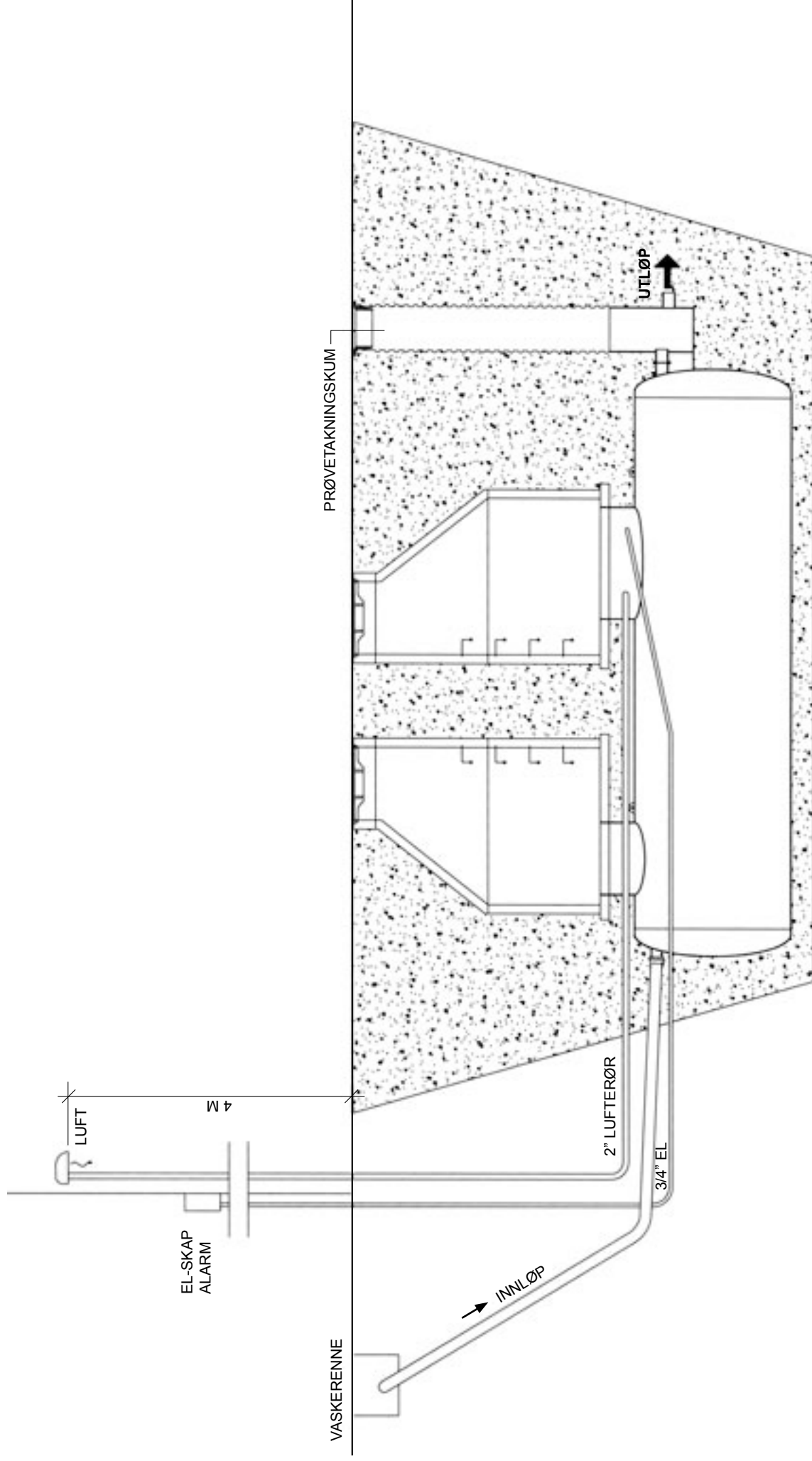
Forurensningstilsyn SFT. Se også forurensningsforskriften som gir nøyaktige instruksjoner om driften.

Prøvetaking

Vannprøver tas i prøvetakingskummen når anlegget er i drift (tilføres vann). NB! Det er 50 mm differanse mellom inn- og utløp på prøve-kummen. Det må ikke tas prøver av stillestående vann i bunnen på prøve-kummen. Prøvene leveres til godkjent laboratorium for analyse.

Besøk også våre hjemmesider www.odin-maskin.no

Monteringsinstruks for oljeutskiller type H



ODIN MASKIN AS
P.B. 30, SØRKILEN 8 - 1620 GRESSVIK
Tlf. 69 36 17 70 - Fax. 69 36 17 71
E-post: epost@odin-maskin.no
www.odin-maskin.no



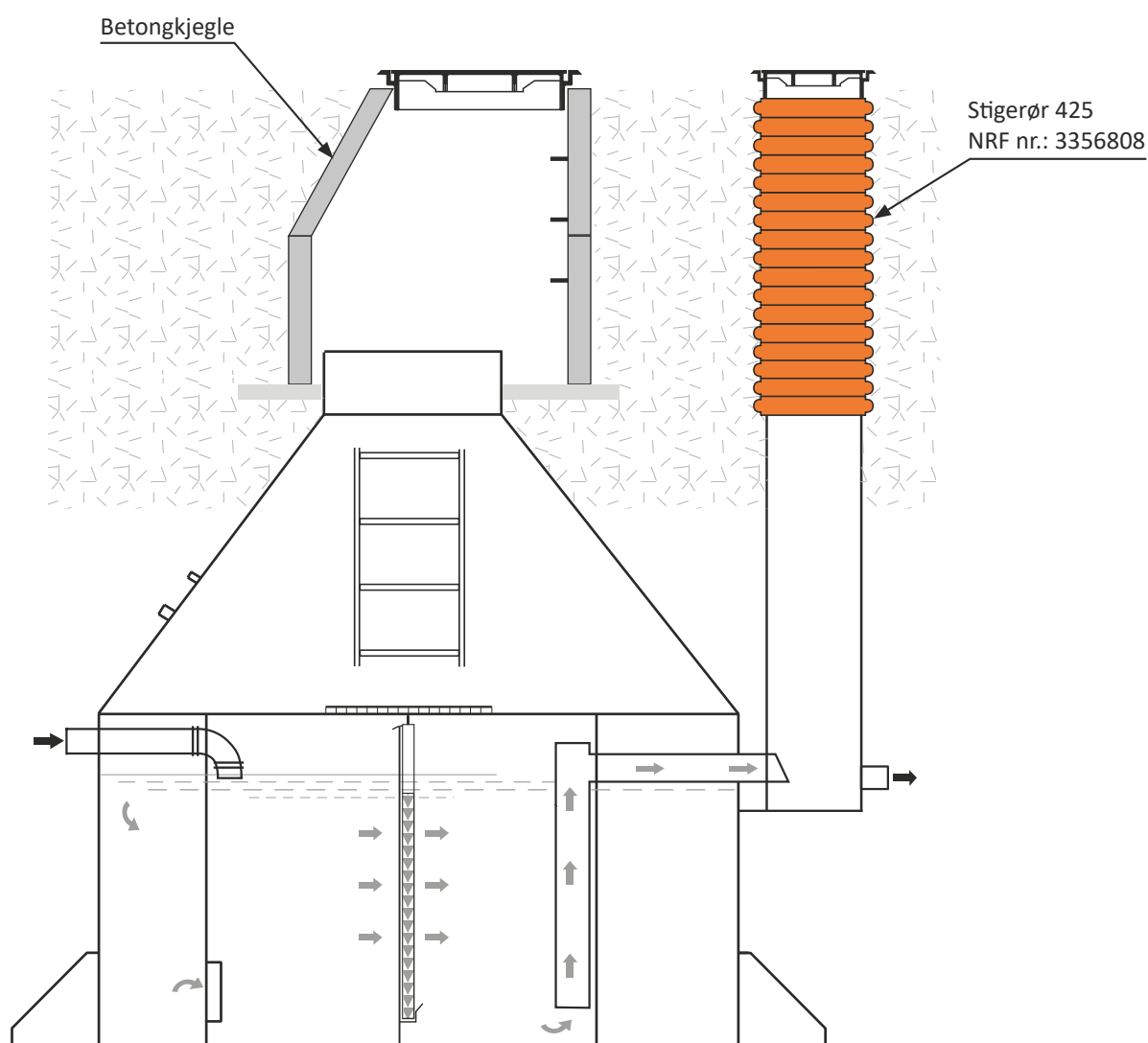
ODIN MASKIN

**OLJEUTSKILLERE, FETTUTSKILLERE
OLJETANKER, KLOAKKRENSEANLEGG**

Sørkilen 8, 1621 Gressvik
Telefon 69 36 17 70
E-post: epost@odin-maskin.no
F. nr.: NO 935 152 585 MVA

Eksempel på oppføring til ferdig terreng for utvendig nedgravd oljeutskiller

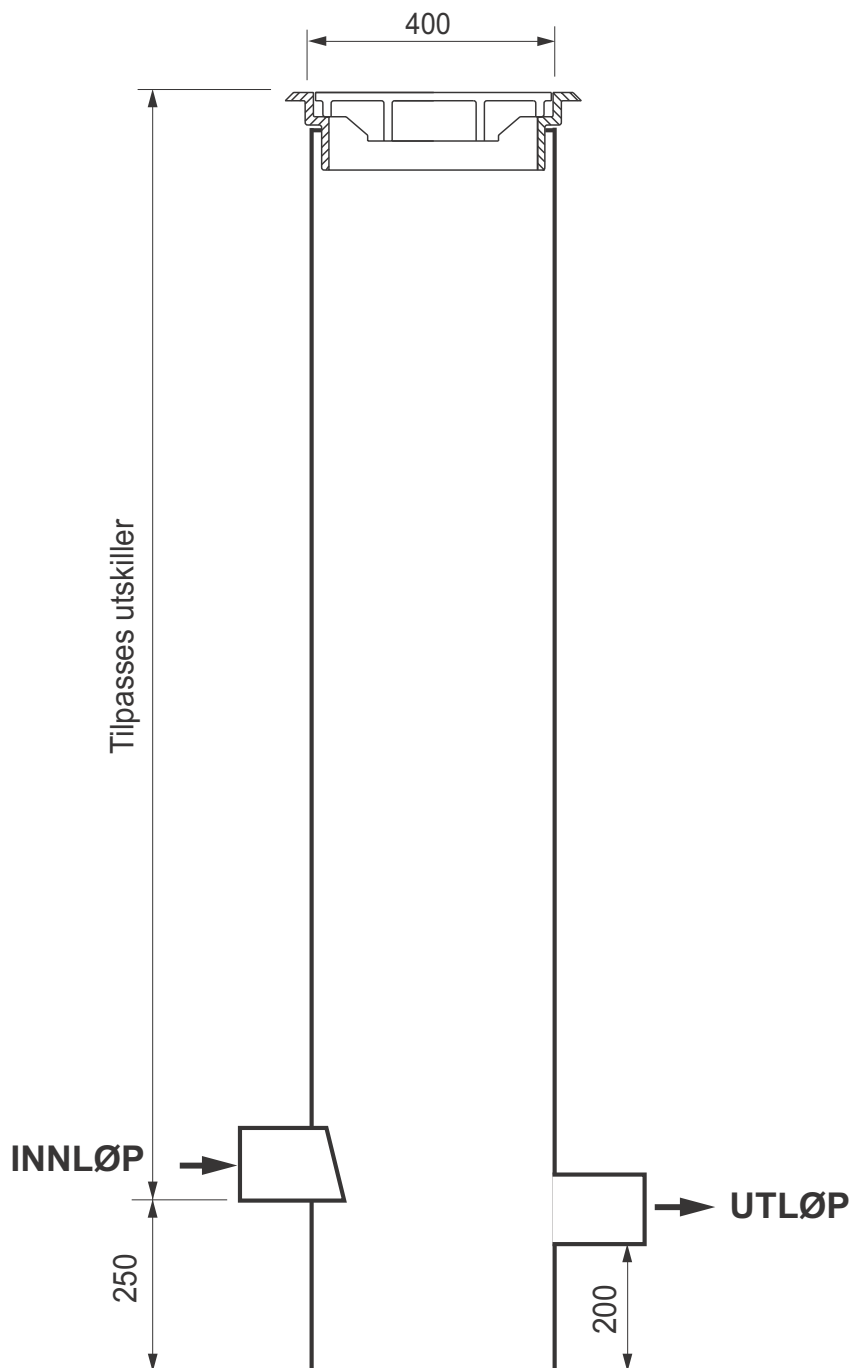
(når terreng høyden er høyere enn maks. T-mål)



Besøk også våre hjemmesider www.odin-maskin.no



ODIN PRØVETAKNINGSKUM



Dimensjon på inn- og utløp tilpasses oljeutskillerens rørdimensjoner.

SINTEF Produktsertifikat

Nr. 1226

Utstedt: 19.06.2007

Fornyet: 12.05.2022

Gyldig til: 01.06.2027

forutsatt publisert på

www.sintefcertification.no

SINTEF bekrefter at

Odin SUK-H, UK-H og SUK-R liggende oljeutskillere

er i samsvar med kravene i

› EN 858-1, pkt. 6.2, 6.3.2, 6.3.3, 6.3.4, 6.3.8, 6.4, 6.5 og 6.5.2



Innehaver

Odin Maskin AS
Sørkilen 8
1621 Gressvik

Produsent

Odin Maskin AS
Sørkilen 8
1621 Gressvik

Produkt- og produksjonskontroll

Produktet er underlagt overvåking i samsvar med kravene i NS-EN ISO/IEC 17065.

Produktbeskrivelse

Odin SUK-H, UK-H og SUK-R liggende oljeutskillere i overflatebehandlet stål.

Følgende modeller og størrelser inngår:

- › SUK-H med sandfang fra NS 2 til NS 80
- › UK-H uten sandfang fra NS 2 til NS 100
- › SUK-R med sandfang fra NS 2 til NS 20 for innvendig bruk (rektangulær utforming)

Funksjonskrav i Forurensingsforskriften

Rensekrav

Krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann er gitt i forskriftens del 4 Avløp, kapittel 15. Ved utslipp av oljeholdig avløpsvann, skal innholdet ikke overstige 50 mg restolje/liter (50 ppm) i reell drift. Der kommunen er forurensningsmyndighet, kan kommunen fastsette lokal forskrift som avviker fra de nasjonale kravene, dersom det er nødvendig ut ifra forurensningsmessige forhold eller brukerinteresser. Da kommunene har ulik praksis når det gjelder krav til rensing, må ansvarlig søker sjekke lokale rensekrav for det aktuelle prosjektet.

Klassifisering

Klassifisering av oljeutskillere

EN 858-1 angir to klassifiseringer av oljeutskillere avhengig av oppnådd tilbakeholdelse av olje:

- › Klasse I: Maks. utslipp 5 mg/liter (5 ppm)
- › Klasse II: Maks. utslipp 100 mg/liter (100 ppm)

Odin SUK-H, UK-H og SUK-R oljeutskillere er på grunnlag av test i henhold til EN 858-1, pkt. 8.3.3.1, klassifisert til Klasse I under ideelle testforhold i laboratorium.

Andre sertifiseringskrav

Merking

Produktet kan merkes med SINTEFs sertifikatmerke slik som avbildet ovenfor. Merket kan også benyttes på emballasje og markedsføringsmateriell som angår de sertifiserte produkter.



Anne-Jorunn Enstad
Sertifiseringsleder



Alarm for oljeutskiller - OMS-1

Instruksjoner for installasjon og drift



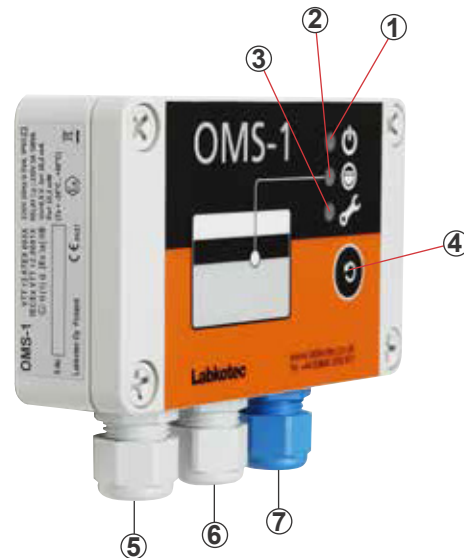
BESKRIVELSE

OMS-1 er en alarmenthet for overvåking av tykkelsen på oljelaget som samles opp i en oljeutskiller. Systemet består av en OMS-1-kontrollenhet, OMS føler og en kabelskjøt.

OMS føleren installeres i oljeutskilleren på angitt høyde (se tabell side 2) og overvåker tykkelsen på oljelaget.

TEKNISKE DATA

OMS-1 KONTROLLENHETEN	
Driftsspennning	230 VAC +/- 10 %, 50/60 Hz
Strømforbruk	1 VA
Reléutgang	Potensialfri reléutgang 250 V , 5 A Driftsforsinkelse 10 sekunder.
Mål	125 mm x 75 mm x 35 mm (L x H x D)
Kabinett	IP 65, materiale: Polykarbonat Kabelniplenes justeringsområde er 6-10 mm
Driftstemperatur	-30°C til +50°C
OMS FØLER	
Kabel	Fast kabel 2 x 0,75 mm ² . Standardlengde 5 m.
Driftstemperatur	0°C til +60°C
IP-klassifisering	IP68
MÅL	Lengde føler 184 mm - Ø25 mm



Signallamper

- ① LED indikator for driftsspennning
- ② LED indikator for alarm
- ③ LED indikator for feil
- ④ Alarm reset/test trykk knapp
- ⑤ Driftsspennning
- ⑥ Reléutgang for SD/varsellampe
- ⑦ Tilkobling for OMS føler

FUNKSJONSTEST

(med testknapp)

Trykk inn testknappen ④. Lys ③ og ④ tennes. Lydsignal utløses. Relé veksler når testknapp holdes inne i 2 sek.

(med føler)

1. Senk ned føleren i vann. Grønt lys. Normal modus.
2. Løft opp føleren i luft. En oljealarm utløses. Rødt lys + lydsignal. Lydsignal utløses etter 10 sek. og relé veksler, kontakt mellom klemme 3 og 5.
3. Rengjør føleren ved behov.
4. Senk ned føleren i vann igjen. Rødt lys slukker. Alarmen skal avbrytes etter 10 sekunder.

FEILALARM

Ved kabelbrudd, kortslutning eller defekt føler. Signallampe for driftsspennning lyser. Signallampe for feil ③ tennes etter 10 sek. Lydsignal utløses og relé veksler.

TILBAKESTILLING AV ALARM

Trykk på reset/test-knappen ④. Lydsignal avbrytes. Relé og signallampe endres ikke før feilen er rettet. Hvis lydsignal ikke tilbakestilles, avbrytes det automatisk etter 3 dager.

INSTALLASJON

Selv om OMS-1 er et egensikkert relé, betyr ikke dette at det kan monteres i eksplosjonsfarlige områder. Det er kun kabler og valgte følerer som kan plasseres der. OMS-1-kontrollenheten kan monteres på veggen. Monteringshullene befinner seg på baseplaten i kabinettet, under monteringshullene for frontdekselet. Kontaktene for de eksterne lederne er isolert med en skilleplate. Platen må ikke fjernes. Dekselet på kabinettet må strammes til slik at kantene er i berøring med baserammen. Bare da vil trykknappen fungere korrekt og kabinettet være tett.

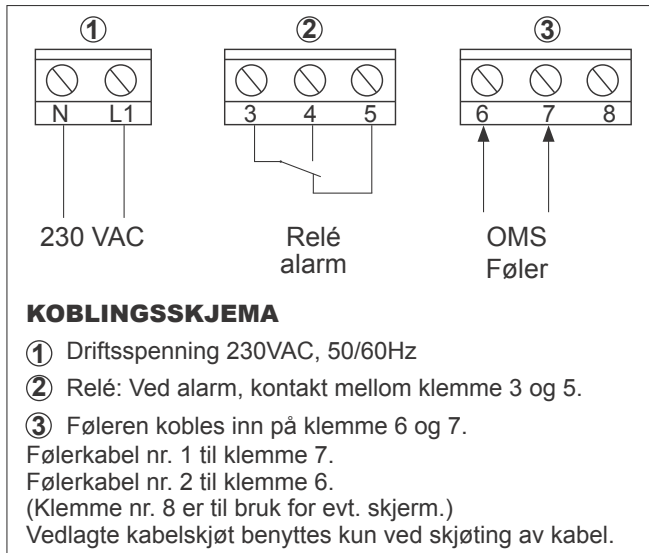
MONTERING AV FØLER

For kabelgjennomføring til føler er det viktig at denne foretas over vannspeilet. Montøren borer selv hull i utskillervegg og monterer PG-nippel for gjennomføring.

FØLERKABEL

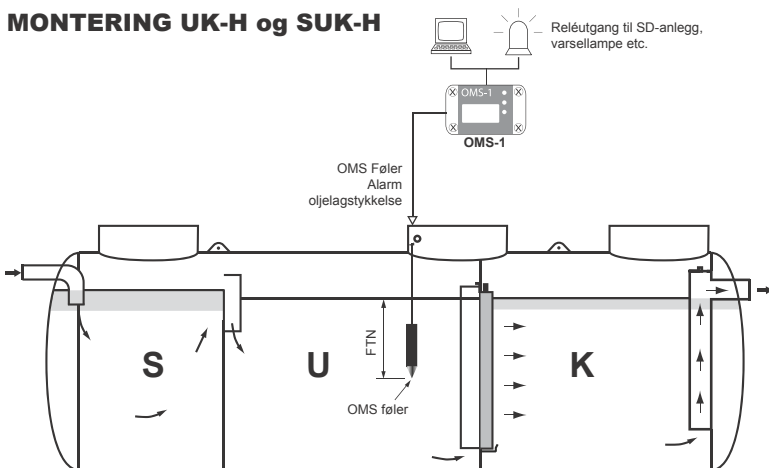
Følerkabelen er 5 m, 2x0,75 mm. Følerkabelen kan skjøtes med medfølgende kabelskjøt. NB! Følerkabel må ikke kuttes, men kveiles opp og stripses til krok i utskilleren før den skjøtes.

Vær oppmerksom på at det kan være spesielle regler mht. installasjoner og merking i sone 0. Følerkabelen må ikke fremføres i kanaler/rør sammen med andre strømkretser. Unngå at følerkabler legges parallelt med kabler som kan indusere signaler/støy på følersignalet, og dermed forstyrre nivåkontrollens funksjon.



Ved tekniske spørsmål kontakt:
Micro Matic Norge AS. Tlf. 66 77 57 50.

MONTERING UK-H og SUK-H

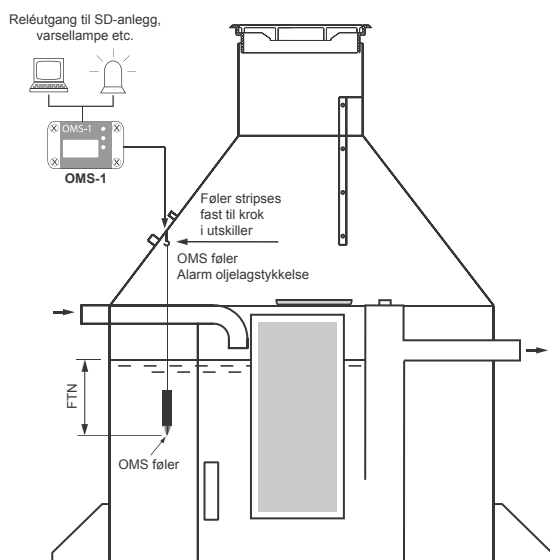


FTN = (Føler-tupp-nivå).
Nivå mellom vannspeil og ende på føleren.

Alarmen aktiveres når oljelaget når toppen av det sorte feltet på føleren.

Nominell størrelse NS liggende utskiller (H)	Oljelagstykkelse (mm)	Følertupp nivå FTN (mm)
NS 2 - 4	100	280
NS 6 - 12	150	330
NS 14 - 100	200	380

MONTERING UK-SR og SUK-SR



Nominell størrelse NS stående utskiller (SR)	Oljelagstykkelse (mm)	Følertupp nivå FTN (mm)
NS 2 - 4	100	280
NS 6 - 12	150	330
NS 14 - 20	200	380

Besøk også våre hjemmesider www.odin-maskin.no

Fra: Glenn Midttun[glenn@rogbil.no]
Sendt: 25.03.2026 09:20:16
Til: Ellingsen, Elisabeth Time[elisabeth.ellingsen@statsforvalteren.no]
Kopi: Glenn Midttun[glenn@rogbil.no];
Tittel: SV: Søknad endring av dagens tillatelse

Hei Elisabeth!

Området skal brukes til å øke kapasitet på lagring av biler i perioder der det kommer store mengder biler inn.

Det vil også gjøre at bilene ikke trenger å stå så tett som i dag. Vi slipper å flytte så mye biler hele tiden som vil øke effektiviteten betraktelig.

Containere er tenkt som gjerde/innsynsbeskyttelse rundt hele området som skal støpes. Inni de ønsker vi å lagre el-bil batteri for å kunne være i forkant av regelverket som sannsynligvis kommer. Også med tanke på at vi ikke ønsker å lagre disse i bygninger der det oppholder seg personer. Sikkerhet og effektivitet.

Det nye området vil kunne romme 300-350 biler.

Det vil ikke være produksjon/demontering/sanering på denne tomta.

Er det noe jeg ikke har fått frem eller noe du lurer på er det bare å ta kontakt.

Glenn Midttun

Daglig leder
40404956
glenn@rogbil.no

Kontor: 51 49 49 50

autocirc
Rogaland Bildeler

Ytre Torvhusvei 7
4374, Egersund
www.rogalandbildeler.no



Fra: Ellingsen, Elisabeth Time <elisabeth.ellingsen@statsforvalteren.no>
Sendt: onsdag 25. mars 2026 08:41
Til: Glenn Midttun <glenn@rogbil.no>
Emne: SV: Søknad endring av dagens tillatelse

Hei Glenn,

Kan du skrive litt mer om hva område skal brukes til, og hvordan dette skal inngå i driften deres? Og hva kapasiteten på det nye området blir?

Du nevnte blant annet at elbilbatteri skal lagres i containerne?

Med venleg helsing

Elisabeth Time Ellingsen
seniorrådgjevar



Statsforvaltaren i Rogaland

Telefon: 51 56 87 99

E-post: elisabeth.ellingsen@statsforvalteren.no

Web: www.statsforvaltaren.no/ro

Fra: Glenn Midttun <glenn@rogbil.no>

Sendt: torsdag 19. mars 2026 17:25

Til: Ellingsen, Elisabeth Time <elisabeth.ellingsen@statsforvalteren.no>

Kopi: Kristiansen, Kirsten Redmond <kirsten.kristiansen@statsforvalteren.no>

Emne: Søknad endring av dagens tillatelse

Hei!

Takk for hyggelige møter og hjelp så langt!

Viser til dagens tillatelse.

Ønsker å utvide virksomheten til også gjelde naboeiendom, gnr. 8 bnr. 839 i Eigersund kommune.

Vedlagt er en tegning av området som ønskes til oppbevaring av biler.

Området er inni det som er ringet rundt med rødt og er på 5000 kvadratmeter.

Området er i dag regulert til næring.

Det vi ønsker å ha på eiendommen er biler som ikke er miljøsanert.

Det blir ingen nye bygg.

Det vi vil gjøre før området tas i bruk er:

-Legge ned og koble til oljeutskiller som vi allerede har kjøpt. Den er på 45 kubikk og overdimensjonert i forhold til planlagt område, vedlegg SUK, NRF nummer 838 38 24.

-Støpe flate slik at det blir fast ugjennomtrengelig dekke

-Gjerde inn området med containere slik at det ikke blir innsyn fra vei

-Det blir en port i ene enden som markert på vedlegg

-Området som er ringet inn er trukket så langt fra vei at det ikke vil være til hinder for trafikk på vei

-Området er også trukket 10 meter fra grense til naboeiendommer

Håper på rask avklaring da vi trenger området for å kunne drive effektivt.

Vennligst ta kontakt dersom dere mangler noe informasjon eller noe er uklart.

Glenn Midttun
Daglig leder
40404956
glenn@rogbil.no

Kontor: 51 49 49 50

autocirc
Rogaland Bildeler

Ytre Torvhusvei 7
4374, Egersund
www.rogalandbildeler.no



Fra: Kristiansen, Kirsten Redmond <kirsten.kristiansen@statsforvalteren.no>
Sendt: fredag 27. februar 2026 08:30
Til: Glenn Midttun <glenn@rogbil.no>
Kopi: Ellingsen, Elisabeth Time <elisabeth.ellingsen@statsforvalteren.no>
Emne: SV: Tomt med biler

Hei Glenn,

Jeg har tatt en prat med Elisabeth T. Ellingsen (saksbehandler) og dette vil kreve en endring av dagens tillatelse, men ikke en helt ny konsesjon. Siden det er en litt større endring så kan det være behov for høring/forhåndsvarsel. Vi har lang saksbehandlingstid for tiden, så jo snarere du kan få sendt søknaden til oss jo fortere vil dere være klar for lovlig lagring av biler på nabotomten.

Trenger du veiledning til søknaden så er du velkommen til å ta kontakt med Elisabeth eller meg. Vi kan eventuelt sette av tid til et kort Teams-møte.

Med vennlig hilsen

Kirsten Redmond Kristiansen
fagleder forurensing



Statsforvalteren i Rogaland

Telefon: 51 56 87 77
Mobil: 41 20 95 30
E-post: kirsten.kristiansen@statsforvalteren.no
Web: www.statsforvalteren.no/ro

Fra: Glenn Midttun <glenn@rogbil.no>
Sendt: torsdag 26. februar 2026 13:33
Til: Kristiansen, Kirsten Redmond <kirsten.kristiansen@statsforvalteren.no>
Emne: Tomt med biler

Glenn Midttun

glenn@rogbil.no

Kontor: 51 49 49 50

autocirc
Rogaland Bildeler

Ytre Torvhusvei 7
4374, Egersund
www.rogalandbildeler.no

