



Kasserte kjøretøy

Retningslinjer for tillatelse

TA-1923/2002
ISBN 82-7655-467-9

Forord

Forskrift om kasserte kjøretøy ble vedtatt 26. juni 2002 og iverksatt fra 1. juli samme år. Forskriften regulerer produksjon og import av kjøretøy, innsamling, gjenbruk, gjenvinning og annen forsvarlig behandling av kjøretøyene når de ender som avfall.

Forskriften gir bilprodusenter og -importører ansvar for innsamling og gjenvinning av kasserte kjøretøy.

Kasserte kjøretøy inneholder en rekke helse- og miljøskadelige stoffer og komponenter og det settes nå strengere krav til miljømessig behandling av vraket.

Retningslinjene gir fylkesmannen veiledning om hva som skal være med i en tillatelse til virksomheter som ønsker å håndtere kasserte kjøretøy. SFT ber fylkesmannen følge retningslinjene slik at det på landsbasis oppnås en mest mulig lik praksis overfor disse virksomhetene.

SFT, Oslo november 2002

Marit Kjeldby

Direktør i Lokalmiljøavdelingen

Innholdsfortegnelse

FORORD	0
INNHALDSFORTEGNELSE	2
1. BAKGRUNNSINFORMASJON.....	3
1.1 DAGENS SYSTEM	3
1.2 OVERGANG TIL FULLT BRANSJEANSVAR	4
2. FORSØPLING	4
3. TILLATELSE FOR BEHANDLINGSANLEGG FOR KASSERTE KJØRETØY.....	4
3.1 REGELVERKET	4
3.2 KRAV I TILLATELSEN.....	5
3.2.1 Lokalisering.....	5
3.2.2 Inndeling av et anlegg	6
3.2.3 Beskyttelse mot støy.....	6
3.2.4 Estetiske forhold	6
3.2.5 Behandlingsanlegget skal være avlåst etter arbeidstid.	7
3.2.6 Avskjerming for å unngå tilsig.....	7
3.2.7 Avløpsvann fra sanitæranlegg	7
3.2.8 Miljøfarlige væsker.....	7
3.2.9 Antall vrak lagret.....	7
3.2.10 Område for demontering og salg av deler.....	7
3.2.11 Oljeholdig avløpsvann.....	8
3.2.12 Håndtering av avfall og farlig avfall	8
3.2.13 Forsikring og sikkerhetsstillelse	8
3.2.14 Internkontroll.....	8
3.2.15 Beredskap og varsling	8
3.2.16 Rapportering.....	9
3.2.17 Utslippsmålinger	9
3.2.18 Nedleggelse/Opphør av virksomhet.....	9
3.2.19 Journalføring.....	9
3.2.20 Meldeplikt	9
3.2.21 Tillatelsen gjelder	10
3.3 TEKNISKE MINIMUMSKRAV FOR BEHANDLING I SAMSVAR MED FORSKRIFTENS KAPITTEL IV (VEDLEGG 1).....	10
3.3.1 Fast ugjennomtrengelig dekke.....	10
3.3.2 Miljøsanering	11
3.4 OVERTREDELSE AV VILKÅRENE	12
3.4.1 Salg av vrakete kjøretøy hvor vrakpant er utbetalt.....	12
JURIDISK GRUNNLAG FOR TILLATELSEN	13
ANDRE RELEVANTE REGLER PÅ FORURENSNINGSOMRÅDET	13
ANNET VEILEDNINGSMATERIALE	13
AKTUELLE ADRESSER OG LENKER	14
VEDLEGG.....	15
MAL FOR SØKNADSSKJEMA FOR TILLATELSE FOR BEHANDLINGSANLEGG FOR KASSERTE KJØRETØY	16
MAL FOR UTSLIPPSTILLATELSE MED VILKÅR	22
MAL FOR RAPPORTERINGSSKJEMA	33

1. Bakgrunnsinformasjon

Med Stortingets godkjenning ble det i 1978 etablert et oppsamlingssystem for kasserte kjøretøy. Målet med ordningen var å sikre forsvarlig og miljømessig riktig behandling av bilvrak fra hele landet. Fylkesmennene har myndighet til å gi tillatelse til behandlingsanlegg etter forurensningslovens § 11.

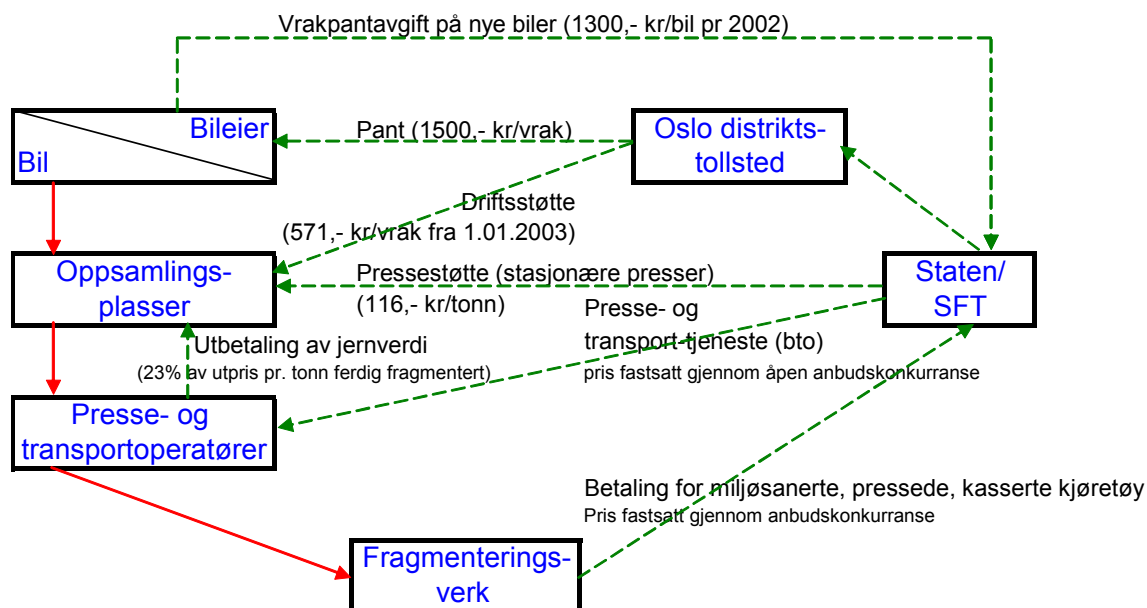
For å bli en godkjent biloppsamler måtte man ha utslippstillatelse fra myndighetene og med den fulgte også en rett til å skrive ut pantekvitteringer til bileiere for innlevert kjøretøy. Det fulgte også en plikt for innehaveren til å innrette og drive plassen i samsvar med retningslinjer og pålegg fra myndighetene.

Forskriften om kasserte kjøretøy (KK-forskriften), som ble iverksatt 1. juli 2002, setter nye krav til produksjon/import, innsamling, og miljømessig behandling av kasserte kjøretøy. Disse retningslinjene orienterer om de reguleringer som nå gjelder i henhold til forurensningslovgivningen, samt om de krav som myndighetene normalt vil stille til behandlingsanleggene.

1.1 Dagens system

Siden 1978 har staten utbetalt vrakpant til bileier for å stimulere til innlevering av kasserte kjøretøy til godkjente biloppsamlingsplasser. Statens forurensningstilsyn (SFT) har både vært myndighet på området og deltatt aktivt i ordningen gjennom å inngå avtaler med presse- og transportoperatører og på vegne av biloppsamlerne selge tømte, pressa kjøretøy til fragmenteringsverk.

Fig. 1 Skisse over dagens system med pengestrømmer.



e ÉaÉ-EÉ> ÇÉF-ÉaaÉÉ=-_aaÉ å é-î Éá-a-ÉóÉíÉ à Éí
píaÉaÉíÉ-EÖÉ> å áÉF-ÉaaÉÉ=-mÉáÖÉéíÉ> ä ä Éé

Driftstilskuddet er betaling for pålagte oppgaver i det offentlige biloppsamlingssystemet og gis blant annet med betingelse om at SFT skal kunne bestemme hvilke fragmenteringsverk vrakene skal sendes til.

Tilskuddssatsen er felles for hele landet og skal dekke de pålagte miljøsaneringene samt et rimelig anslag av faste kostnader og investeringer for å sikre et tilstrekkelig nivå på helse-, miljø- og sikkerhetsarbeidet ved plassene (for eksempel mulighet til å arbeide innendørs).

1.2 Overgang til fullt bransjeansvar

KK-forskriften krever fullt produsentansvar for alle kasserte kjøretøy fra 1. januar 2007. Siden 1. juli 2002 har produsentene/importørene hatt ansvar for innsamling og gjenvinning av kasserte biler registrert etter 1. juli 2002. I overgangsperioden fram til 1. januar 2007 vil SFT og bransjen samarbeide om en ordning slik at unødig kostnadsøkning for å drive oppsamlingssystemet kan unngås.

Etter 1. januar 2007 vil statens rolle i systemet være mer rendyrket mot tilsyn og oppfølging etter KK-forskriften. Før 2007 vil det bli gjort en vurdering av en eventuell videreføring av en statlig vrakpant.

2. Forsøpling

Gamle avskilte biler kan utgjøre et forsøplingsproblem ved at de er hensatt enkeltvis, slik at det er skjemmende for omgivelsene. Et annet eksempel er personer som på hobbybasis reparerer bruktbiler og etter hvert har skaffet seg en så stor mengde debiler at naboene klager over utsikten til og faren for forurensning fra området.

Forsøpling er uønsket og skal motvirkes, helst før det oppstår. Det er et alminnelig forbud mot å disponere avfall slik at forsøpling oppstår, jf. forurensningslovens § 28. Problemet er drøftet i Veiledning til kommunene: Forsøpling og avfallsoppyrdding, TA-1713/2000.

Kommunene har myndighet til å iverksette og gi pålegg om tiltak på dette området.

3. Tillatelse for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy

3.1 Regelverket

Den som driver behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy skal ha tillatelse etter forurensningsloven § 11, jf. § 9 i KK-forskriften. Med kasserte kjøretøy menes kjøretøy som eieren har oppgitt eller som er å anse som overflødig, jf. avfallsdefinisjonen i forurensningslovens § 27. Reglene om tillatelse i KK-forskriften kapittel 3 gjelder for all behandling av kasserte kjøretøy, enten kjøretøyene er omfattet av det offentlige vrakpantssystemet eller ikke.

Søknad om tillatelse skal behandles i henhold til forskrift om behandling av tillatelser etter forurensningsloven av 16. april 2002.

I vedlegg 1 i KK-forskriften settes det krav til behandlingsanlegg og demontering. Forurensningsmyndigheten kan stille ytterligere eller lempeligere krav i forbindelse med godkjenning av søknad om utslippstillatelse for eksempel på grunnlag av konkret vurdering av lokale forhold, plassens størrelse, driftsmåte med videre, jf. § 16 i forurensningsloven.

Behandlingsanlegg som er med i det offentlige vrakpantssystemet, får sammen med tillatelsen en rett og plikt til å skrive ut vrakmelding. Bileiere kan vederlagsfritt levere sin bil til slike godkjente behandlingsanlegg.

Utslippstillatelse fra forurensningsmyndigheten (konsesjon) fritar ikke virksomheten/ tiltakshaver fra plikten til å innhente nødvendige tillatelser fra myndigheter (for eksempel bygningråd, branntilsyn, helseråd, arbeidstilsyn og politi).

Det lokale arbeidstilsyn kan stille ytterligere krav til hvordan og hvor arbeidsoperasjonene skjer. Kommunen kan etter plan- og bygningsloven ha stilt krav til høyde på gjerde, materialer m.v.

3.2 Krav i tillatelsen

Behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy er ingen ensartet gruppe. Anleggene varierer mye med hensyn på areal, mengde, driftsform og så videre. Mange satser på salg av brukte deler og har stort delelager, gjerne med salg over hele landet via internett. Disse demonterer vrakene i størst mulig grad. Andre satser på at kundene plukker de nødvendige deler. Noen ønsker å hugge flest mulig biler og satser mindre på delesalg. Andre igjen satser mest på demontering av deler fra forsikringsbiler, det vil si forholdsvis nye biler som er kollisjons-skadet og har vrakpantmottak som en ekstra inntektskilde. Mange driver også med andre virksomheter som dekk salg, bilsalg, snømåking, containerservice og lignende.

KK-forskriftens vedlegg 1 stiller minimumskrav for behandling av kasserte kjøretøy, jf. pkt. 3.3. I tillegg til minimumskravene for lagrings- og behandlingsområder og miljøsanering er det nødvendig å vurdere de forholdene som er nevnt i dette punktet, jf. § 9 Krav til behandlingsanlegg.

3.2.1 Lokalisering

Behandlingsanlegg må ikke lokaliseres i nærheten av områder som er følsomme for vannforurensning. Det må vises særlig aktsomhet overfor eksisterende og fremtidige drikkevannskilder (både overflateuttak og grunnvannsforekomster). Selv i svært små konsentrasjoner kan olje forgifte eller ødelegge smaken på drikkevann. Ulempene ved en eventuell uheldig lokalisering kan delvis oppveies ved tekniske tiltak, for eksempel fast dekke av betong over hele plassen og overvannet må da dreneres til avløp med sandfang og oljeutskiller, jf. forskrift om oljeholdig avløpsvann av 1. oktober 1983. Kommunen har normalt myndighet etter denne forskriften og det kan derfor forekomme ulike krav til behandlingsanleggene avhengig av i hvilken kommune de er lokalisert.

3.2.2 Inndeling av et anlegg

Noe avhengig av størrelse og driftsmetode må anlegget innredes med områder til følgende oppgaver:

- mottak og korttidslagring av mottatte, ikke demonterte vrak
- lagring av salgbare deler
- miljøsanering
- lagring av miljøsanerte vrak
- lagring av pressa vrak
- lagring av farlig avfall
- lagring av annet avfall
- kontor, toalett med videre
- kjøreveger og snuplasser.

3.2.3 Beskyttelse mot støy

Retningslinjer for begrensning av støy, TA-506, utgitt av SFT eller kommunal forskrift som fastsetter strengere grenser, skal gjelde for disse tillatelser.

Avstanden til nærmeste bolighus, skole, sykehus og lignende bør være minst 150 meter og øke med størrelsen på anleggene. Naturlige støyskjermer som en fjellrygg eller en ås kan gi grunnlag for å avvike avstandskravet.

Støynivået (ekvivalentnivået) ved nærmeste bebyggelse, fritidsområde og lignende må ikke overskride 50 dB(A). Dersom støyen omfatter tydelige enkeltoner og/eller impulslyd, skal grenseverdiene for ekvivalentnivået reduseres med 5 dB(A). Høyeste lydnivå skal ikke overskride grenseverdien for ekvivalentnivået med mer enn 10 dB(A).

Det skal i rimelig utstrekning benyttes støydempete maskiner, og spesielt støyende maskiner og utstyr skal innbygges og isoleres i den grad dette er rimelig ut i fra forholdene på stedet og ut i fra hva som er praksis i sammenlignbare tilfeller.

Det kan være behov for å regulere en virksomhets driftstid for å hindre støyulemper i den tiden folk vanligvis hviler. SFT anbefaler følgende regulering:

- hverdager fra klokken 7.00 til og med klokken 18.00
- lørdager fra klokken 7.00 til og med klokken 14.00.

I forbindelse med engangsoperasjoner (for eksempel pressing av tømte vrak med mobil presse) kan det imidlertid tillates noe lenger driftstid for best mulig utnyttelse av dyre maskiner. Pressingen bør ellers gjennomføres så kortvarig og konsentrert som mulig.

3.2.4 Estetiske forhold

Et skjemmende utseende vil ofte være et irritasjonsmoment i et boligområde, langs en beferdet vei med videre. Det bør derfor legges vekt på å tilpasse anlegget til omgivelsene.

Anleggene skal være skjermet mot innsyn ved beplanting eller lignende. Avstanden til nærmeste bolighus, skole, sykehus og lignende bør være minst 150 meter og øke med størrelsen på anleggene.

Tett plankegjerd eller annen tilsvarende støyskjerm bør bygges i minst 3 meters høyde. For små anlegg eller hvis avstand til bolighus er minst 300 meter kan en vurdere annen skjerming.

3.2.5 Behandlingsanlegget skal være avlåst etter arbeidstid.

Faren for ukontrollert avrenning av olje eller andre miljøfarlige væsker er særlig stor når uvedkommende (mindreårige, deleplukkere og andre) kan komme inn på plassen. Faren for branntilløp og eventuell fysisk fare for personer som oppstablet metallskrap representerer, er også med i vurderingen.

Ved anlegg som ikke har krav om plankegjerd bør det benyttes et minst 2 meter høyt nettinggjerd eller lignende.

3.2.6 Avskjerming for å unngå tilsig

Anlegget må avskjermes slik at det ikke skjer tilsig av vann fra områder rundt anlegget. Dette er normalt nødvendig fra et driftsmessig synspunkt, men også av hensyn til faren for utvasking av miljøfarlige stoffer skal en oppsamlingsplass ikke legges i et område hvor det er fare for flom, eller i et myrlendt terreng med videre. Overflatevann må avledes via grøfter eller lignende. Kravet om avskjerming skal være en del av tillatelsen.

3.2.7 Avløpsvann fra sanitæranlegg

Før det etableres nye eller økende sanitærutslipp som ikke kan knyttes til kommunal avløpsledning må det innhentes tillatelse fra kommunen.

3.2.8 Miljøfarlige væsker

Drivstoff, oljer, batterisyre m.v. skal ikke slippes ut i sjø, vassdrag, grunn eller på kommunalt avløpsnett av hensyn til bevaring av natur, grunnvann med videre, jf. pkt. 3.2.12 om håndtering av avfall og farlig avfall.

3.2.9 Antall vrak lagret

Av hensyn til faren for lekkasjer av miljøfarlige væsker settes det begrensninger på anleggenes lagerkapasitet. Også av hensyn til estetiske ulemper skal lagerkapasiteten begrenses. Lagringstid bør ikke overstige et år.

3.2.10 Område for demontering og salg av deler

Områder for demontering og salg av deler bør være avskjermet og med mulighet for kontroll av hvem som beveger seg ut og inn av området til enhver tid. Dette er viktig av forurensningsmessige hensyn, jf. pkt. 3.2.12 om håndtering av avfall og farlig avfall.

3.2.11 Oljeholdig avløpsvann

Dersom det foretas vask av bildeler og lignende på anlegget skal avløpsvannet renses i et system av sandfang og oljeutskiller, innrettet i samsvar med forskrift om utslipp av oljeholdig avløpsvann og om bruk og merking av vaske- og avfettingsmidler av 1. oktober 1983.

3.2.12 Håndtering av avfall og farlig avfall

Forskrift om farlig avfall av 19. mai 1994 og forskrift om miljøskadelige batterier av 17. juli 1990 kommer til anvendelse her. Lagringsplassen må også innrettes etter krav fra branntilsynsmyndighetene.

Det stilles krav til lagringsplassen (oppbevaring på fast dekke), særlig beskyttelse mot ytre påvirkning, sikring mot uvedkommende/barn/dyr, og krav til at avfallsbesitter holder orden og oversikt over avfallet (ryddig og adskilt plassering, tydelig merking m.v.). Farlig avfall skal leveres til selskaper som har tillatelse til å håndtere slikt avfall.

Bilvrak som ikke er tømt for væsker og forurensende komponenter er etter vedlegg 3 i farlig avfallsforskriften, å regne som farlig avfall. Slikt avfall skal leveres minst 1 gang pr. år.

Annet avfall skal lagres slik at det ikke spres ukontrollert utenfor virksomhetens område.

3.2.13 Forsikring og sikkerhetsstillelse

Det kan stilles krav om at den ansvarlige for virksomheten skal stille nødvendig sikkerhet for kostnader i forbindelse med et mulig erstatningsansvar, jf. forurensningslovens § 63, jf. § 57. Eksempler på slik sikkerhet er: ansvarsforsikring, bankgaranti, innskudd på sperret konto eller deponering av verdipapirer.

Et erstatningsansvar kan blant annet inntre ved opphør/lukking av virksomheten. Rimelige tiltak vil blant annet omfatte opprydding av avfall, fjerning av spesialavfall, klargjøring av lagrede bilvrak og godkjent disponering. Eventuelt krav til sikkerhet for tiltak på grunn av forurenset grunn er mindre sannsynlig da tillatelsen stiller krav om tiltak som skal forhindre forurensninger i grunnen. Dette er avhengig av grunnforholdene, både geologiske og hydrogeologiske. Er det løsmasser som sand, jord og grus hvor for eksempel oljeforurensning renner rett i gjennom og ned i bekk, elv eller grunnvann eller er det fast leire som ”holder” lengre på forurensningen.

3.2.14 Internkontroll

Forskriften om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid (internkontrollforskriften) gjelder for virksomheter som sysselsetter arbeidstakere.

3.2.15 Beredskap og varsling

Den som driver virksomhet som kan medføre akutt forurensning skal sørge for en nødvendig beredskap for å hindre, oppdage, stanse, fjerne og begrense virkningen av forurensningen. Beredskapen skal være basert på en systematisk gjennomgang av alle elementer i virksomhetens aktiviteter.

Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning vedtatt av Miljøverndepartementet 9. juli 1992 gir føringer ved slike tilfeller, blant annet om varsling til brannvesenet.

Forurensningsmyndigheten skal så snart som mulig varsles hvis det oppstår unormale forhold og ulykker ved virksomheten innenfor de områder som tillatelsen omhandler.

3.2.16 Rapportering

Innen 1. februar hvert år sendes det skriftlig rapport på et fastlagt skjema til fylkesmannen. Det anbefales at fylkesmannen i størst mulig grad utnytter muligheten som elektronisk overføring av data gir. Mal for en slik rapportering finnes i vedlegg til disse retningslinjene.

3.2.17 Utslippsmålinger

Forurensningsmyndigheten kan for virksomhetens regning også kreve utført utslippsmålinger, samt målinger på støy nivået i omgivelsene.

3.2.18 Nedleggelse/Opphør av virksomhet

Driftsstans eller nedleggelse av virksomheten skal varsles til fylkesmannen på et tidligst mulig tidspunkt. Fylkesmannen kan deretter fastsette nærmere spesifiserte krav til opprydding.

3.2.19 Journalføring

Ved hvert behandlingsanlegg skal det føres journal som minimum viser antall kasserte kjøretøy mottatt samt annet skrap som inneholder farlig avfall. Av journalen skal det fremgå når skrapet er mottatt, når det farlige avfallet er fjernet, hvor store mengder (tonn/år) og hvilke typer det dreier seg om og tilslutt hvordan avfallet sluttdisponeres.

Journalen skal også inneholde opplysninger om når oljeutskiller og oppsamlingsbeholder er tømt og hvordan dette avfallet er disponert.

Journalen skal oppbevares i minst 5 år og må på forlangende kunne forevises myndighetene.

Krav om journalføring er et fast krav i en tillatelse.

3.2.20 Meldeplikt

Endringer i virksomhetens drift som har betydning for vilkårene i tillatelsen skal innehaveren melde fra om til fylkesmannen og samtidig vurdere behov for å søke om endring i tillatelsen, jf. forurensningslovens § 13. Dersom dette ikke gjøres vil endringene kunne defineres som overtredelse av vilkårene.

Fra konsesjonsmyndigheten bør det stilles krav om at det så snart som mulig skal varsles hvis det oppstår unormale forhold og ulykker ved virksomheten innenfor de områder som tillatelsen omhandler.

Fylkesmannen bør stille krav om meldeplikt i tillatelsen, for eksempel ved konkurs, eierskifte m.m. Meldeplikt etter loven har en ved konkurs, oppstart etter to år ved nedleggelse eller driftsstans, eventuelt ved skifte av utstyr eller økning i forurensningen.

3.2.21 Tillatelsen gjelder

Tillatelsen gjelder kun mottak og behandling av kasserte kjøretøy. Tiltakshaver må undersøke om det er nødvendig med egne tillatelser for tilgrensende virksomhet. SFT vil særskilt nevne:

- mottak av batterier utover de som følger kjøretøyene
- smelte metaller
- tørke oljeholdig spon i særskilt ovn
- avbrenne/forbrenne skrap eller avfall.

Listen er ikke uttømmende.

3.3 Tekniske minimumskrav for behandling i samsvar med forskriftens kapittel IV (vedlegg 1)

3.3.1 Fast ugjennomtrengelig dekke

I KK-forskriften vedlegg 1 kreves det at man skal ha fast ugjennomtrengelig dekke på områder der hvor det plukkes deler eller kjøretøyet utsettes for annen ytre påvirkning som medfører fare for forurensning. Slike områder må være tilknyttet sandfang og oljeutskiller dersom tomta er tilknyttet vann og avløp. Hvis det ikke er tilfelle må det i forbindelse med fast dekke være en oppsamlingstank for spill, og overvann med dobbel sikring mot lekkasje. Både oljeutskiller og oppsamlingsbeholder må være tilgjengelig for ettersyn og vedlikehold og legges slik at det ikke er fare for frysing.

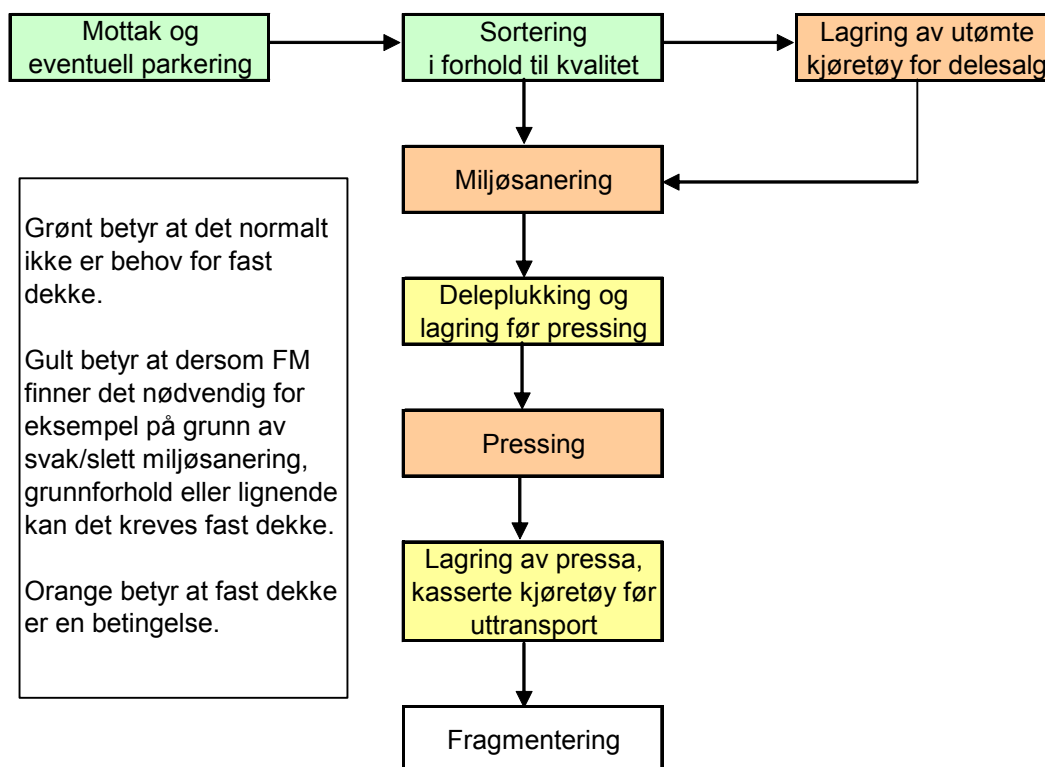
Med fast ugjennomtrengelig dekke menes i dag normalt betong (for eksempel av typen C45). Dersom det finnes andre materialer som står i mot oljeforurensning, kan dette vurderes brukt etter nærmere avklaring med fylkesmannen i forkant. Dette må vurderes i det konkrete tilfelle.

Hvor stort areal som trenger fast ugjennomtrengelig dekke må vurderes etter risiko og grunnforhold og ellers etter planlagt logistikk på plassen. Ved en god planlegging av miljøsaneringen, som blant annet bør innbære at de innkomne bilene straks blir tømt for miljøfarlige væsker, vil behovet for investeringer i fast dekke være overkommelig for de fleste plasser i dagens system.

Forskriften er iverksatt fra 1. juli 2002. Det betyr at kravet om fast ugjennomtrengelig dekke gjelder pr. dags dato. I forbindelse med oppdatering av tillatelsene bør fylkesmennene be om tilbakemelding for eventuelle utbedringer innen 1. juli neste år.

I tillatelsen er det tilstrekkelig å vise til vedlegg 1 i KK-forskriften når det gjelder fast dekke.

Fig. 2 Flytdiagram for behandling av kasserte kjøretøy



3.3.2 Miljøsanering

Miljøfarlige væsker skal fjernes fra det kasserte kjøretøyet så snart som mulig (fortrinnsvis med en gang, det vil si straks etter innlevering) og oppsamles på separate beholdere som er tydelig merket, jf. forskrift om farlig avfall. Virksomheten skal innrettes slik at man til enhver tid har oversikt over hvilke kjøretøy som fortsatt inneholder miljøfarlige væsker. Det fremgår av vedlegg 1 i KK-forskriften hvilke komponenter som skal fjernes.

Dersom det foretas sammenpressing av vrak på plassen, må det benyttes presser som er spesielt innrettet med tanke på effektiv oppsamling av utlekkende væsker fra vrakene. Det vil vanligvis bare være mulig å få til en effektiv væskeoppsamling i forbindelse med mobil vrakpresse eller annen hydraulisk presse. Av hensyn til en forsvarlig transport og for at transportsystemet av konkurransehensyn ikke skal virke begrensende på avsetningsmulighetene krever miljøvernmyndigheten at kasserte kjøretøy presses i en kubisk form på ca 1 m x 2 m x 0,6 m.

Hvis deler skal benyttes til salg, kan det være ønskelig å beholde olje i delen. For slike komponenter gjelder ikke kravet til rask avtapping, men de salgbare delene skal være av en slik kvalitet at faren for lekkasje er liten. Deler som ikke er tappet skal være lagret på områder av fast ugjennomtrengelig dekke og atskilt fra deler som er tappet.

3.4 Overtredelse av vilkårene

Overtredelse av vilkårene er straffbart i henhold til forurensningslovens kapittel 10 og kan også medføre at tillatelsen blir trukket tilbake.

3.4.1 Salg av vrakede kjøretøy hvor vrakpant er utbetalt

Vrakpant og driftsstøtte utbetales for å sikre at kasserte kjøretøy innsamles og gjenvinnes på en økonomisk og miljømessig riktig måte. Det er ikke tillatt å selge /sende ut på markedet/veien igjen kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for. Dersom en bil er kjøpt inn for å selges videre skal det heller ikke mottas driftsstøtte for den. Slik aktivitet er straffbar som bedrageri.

Hvis slik aktivitet avdekkes kan også inndraging av tillatelsen være aktuelt.

Juridisk grunnlag for tillatelsen

- Lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om kasserte kjøretøy av 26. juni 2002 (KK-forskriften)
- Forskrift om behandling av tillatelser etter forurensningsloven av 16. april 2002

Andre relevante regler på forurensningsområdet

- Forskrift systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter av 6. desember 1996 (internkontrollforskriften)
- Forskrift om farlig avfall av 19. mai 1994 (frem til 31. desember 2002 benevnt som forskrift om spesialavfall)
- Forskrift om miljøskadelige batterier av 17. juli 1990
- Forskrift om innsamling og gjenvinning av kasserte dekk av 25. mars 1994
- Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 9. juli 1992 (varslingsforskriften)
- Forskrift om utslipp av oljeholdig avløpsvann og om bruk og merking av vaske- og avfettingsmidler av 1. oktober 1983
- Forskrift om klassifisering, merking mv. av farlige kjemikalier av 16. juli 2002 inkludert stofflisten
- Forskrift om lokal luftkvalitet av 4. oktober 2002
- Forskrift om grenseverdier for støy 4. oktober 2002
- Forskrift om tiltak for å motvirke fare for forurensning fra nedgravde oljetanker av 31. januar 1997
- Forskrift om sammensetning og bruk av dispergeringsmidler for bekjempelse av oljesøl av 10. oktober 2001
- Forskrift om sortering, oppbevaring og levering til gjenvinning av brunt papir av 5. mai 1994.

Annet veiledningsmateriale

- Veiledning til kommunene: Forsøpling og avfallsopprydding, TA-1713/2000
- Veiledning til kommunene: Åpen brenning og brenning av avfall i småovner, TA 1824/2002
- Retningslinjer for begrensnig av støy, TA-506

Aktuelle adresser og lenker

Navn	Adresse	Lenke
Statens forurensningstilsyn (SFT)	Postboks 8100 Dep., 0032 Oslo	www.sft.no
Norges Biloppsamleres Forening (NBF)	Parkveien 9, 0350 Oslo	www.biloppsamlerne.com
Bilimportørenes Forening (B.I.L)	Postboks 71 Økern 0508 Oslo	www.bilimportorenes-landsforening.no
Autoretur AS	Midlertidig adresse (2002-3): AS Batteriretur	
AS Batteriretur	Postboks 97 1740 Borgenhaugen	www.batteriretur.no
Norsk Dekkretur AS	Stasjonsveien 9 1940 Bjørkelangen	www.dekkretur.no
LOOP	Munkedamsveien 59B 0275 Oslo	www.loop.no

Kasserte kjøretøy,
retningslinjer for fylkesmannen og mal for utslippstillatelse

Vedlegg

Mal for søknadsskjema for tillatelse for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy

”LOGO Fylkesmannen i < fylke >
Miljøvernavdelingen”

Blanketten skal benyttes ved søknad om utslippstillatelse i henhold til lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall §§ 11 og 16, jf. 29. Sammen med blanketten skal søkeren også ha en kopi av en mal for utslippstillatelse med vilkår.

Søknaden oversendes fylkesmannen i < navn på fylke > på elektronisk form eller i 2 eksemplarer av en papirutgave.

Det vises for øvrig til forskrift av 26. juni 2002 nr. 750 om kasserte kjøretøy. På www.sft.no vil man finne alle relevante forskrifter på forurensningsområdet. På www.lovdato.no finner man gjeldende regleverk på alle områder. Norges Biloppsamleres Forening (NBF) kan også bistå med opplysninger i forbindelse med oppstart av et behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy.

Blanketten må fylles ut nøyaktig og fullstendig, og alle nødvendige vedlegg må følge med. Bruk vedleggsark dersom plassen blir for liten.

Virksomhetens navn		Foretaksnummer
Adresse		
Telefon	Telefaks	E-post

Kontaktperson		
Direkte telefon	Mobiltelefon	E-post

Fylke	Kommune	Gårds- og bruksnummer
Grunneiers navn		
Dato for etablering		

Søknaden gjelder	1. Utslippstillatelse	Ja/nei
	2. Endring av tillatelse	Ja/nei
	3. Godkjennelse til å skrive ut vrakmelding	Ja/nei

Planstatus for lokaliteten etter plan- og bygningsloven, kryss av	
Ikke regulert	
Regulert til bygg-/industriområde	
Annet (for eksempel landbruk -, natur – og fritidsområde)	

Kasserte kjøretøy,
retningslinjer for fylkesmannen og mal for utslippstillatelse

Lokalisering	Legg ved kart i målestokk ca 1:50 000 og minst i A4-format, hvor virksomhetens beliggenhet fremgår.
	Legg ved kart i målestokk 1:5 000, hvor topografiske forhold som avstand til nærmeste bebyggelse, friluftsområder mv. og avstand til vassdrags- og drikkevannskilder framgår. Det skal også fremgå hva de nærmeste områder i dag brukes til (jordbruk, industri, boligformål og så videre). Kan kart i en slik målestokk ikke skaffes, kan flyfoto eller detaljerte skisser benyttes.

Behandlingsanleggets kapasitet					
	Antall kasserte kjøretøy mottatt årlig	Mengde annet skrap mottatt årlig	Total mengde skrap årlig*	Antall ansatte	Driftstid klokkeslett
Nåværende		Tonn	Tonn		
Planlagt		Tonn	Tonn		

*) Dette beregnes slik: Total mengde (tonn) = antall bilvrak x 0,75 tonn + mengde annet skrap (tonn)

Behandlingsanleggets areal	
Areal med bygninger (inneareal)	m ²
Areal uten bygninger (uteareal)	m ²
Areal med fast ugjennomtrengelig dekke	m ²

Spesifisering av annet skrap

Beskrivelse av virksomheten (for eksempel oppstillingsplass for bilvrak, ordinært behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, organisert salg av brukte deler)

Maskiner som brukes på anlegget (sett antall i ruten):

Traktor	Lastebil u/kran	Lastebil m/kran	Mobilkran	Hjullaster
Hydraulisk presse	Hydraulisk saks	Andre maskintyper		

Prosesser som foregår på anlegget:

Prosess	Hvilket utstyr benyttes	Hvor ofte skjer prosessen
Ren oppstilling uten noen form for behandling		
Miljøsanering (fjerning av miljøfarlig avfall fra skrapet)		
Demontering av skrap		

Kasserte kjøretøy,
retningslinjer for fylkesmannen og mal for utslippstillatelse

Pressing av skrap		
Klipping av skrap		

Transport av skrap fra behandlingsanlegget til sentral fragmenteringsverk		
Annet		

Angi eventuelt annen type virksomhet som foregår i tilknytning til oppsamlingsplassen (kommunal avfallsdeponi, annen industrivirksomhet eller lignende).

Angi maskiner utstyr, bygninger og lignende som brukes både i forbindelse med behandlingsanlegget og eventuell annen type virksomhet.

Forklar kort hva som skjer med kasserte kjøretøy og annet skrap, fra det blir mottatt til det selges eller videresendes. Referer til skissen som er beskrevet nedenfor.

Legg ved skisse(r) av behandlingsanlegget. Det skal av skissen(e) og eventuelt nødvendig tekst fremgå: 1) hvor de forskjellige arbeidsoperasjoner foregår/vil foregå samt hva de forskjellige arealene brukes til, 2) hvilke arealer som har fast ugjennomtrengelig dekke, 3) hvordan overvann samles opp, 4) hvor støydempende tiltak er satt opp, samt andre opplysninger som kan ha interesse. Legg også ved skisse av eventuell annen virksomhet.

Utslipp til vann

Hvor slippes forurenset vann ut:

	Kommunalt nett	Bekk, elv, innsjø	Sjøen	Infiltreres i grunnen
Avrenning fra faste dekker				
Sanitært avløpsvann				
Annet (spesifiser)				

Anmerk utslippspunkter på et av kartvedeleggene.

Kasserte kjøretøy,
retningslinjer for fylkesmannen og mal for utslippstillatelse

Dersom avrenningen fra faste dekker infiltreres i grunnen, gjør nærmere rede for dette (utførelse, grunnforhold m.v.):

Utslipp til luft

Gjør rede for virksomhet som kan gi utslipp til luft:

Avfall

Angi nedenfor alle avfallstyper som oppstår ved virksomheten (også avfallsstoffer som blir nyttiggjort innen virksomheten):

Avfallstyper	Avfallsmengder pr. år.	Lagringsmetode og – sted	Høyeste mengde lagret	Godkjent mottaker for sluttdisponering
Olje				
Drivstoff				
Batteri/- syre				
Kjølevæske				
Andre væsker				
Plast/tekstiler med videre				
Annet				

Tiltak mot støy

Tiltak	Materiale	Dimensjoner
Gjerde rundt anlegget		Lengde: Høyde:
Støyskjermer inne på anlegget		Vis på vedlagte skisse som viser anlegget
Annet		

Tiltak mot vannforurensning

Tiltak	Materiale	Dimensjoner
Fast ugjennomtrengelig dekke		Areal m ²
Bilbukk, grav el. lign. for miljøsanering (avtapping av væsker)		
Beholder for oppsamling av avrenning fra faste dekker		

Kasserte kjøretøy,
retningslinjer for fylkesmannen og mal for utslippstillatelse

Oljeutskiller		
Utslippsledninger		
Annet		

Tiltak mot luftforurensning		
Tiltak	Materiale	Dimensjoner

Tiltak mot avfall		
Tiltak	Materiale	Dimensjoner
Avfallsbeholdere		
Annet		

Tiltak mot innsyn		
Tiltak	Materiale	Dimensjoner
Beplantning		
Annet		

Grunnforhold		
Leire	Grus, sand, jord	Fjellgrunn

Opparbeiding av tomt		
Tiltak	Materiale	Dimensjoner
Planlegging og annen klargjøring		
Legging av stikkledninger for vann og avløp		
Renseanlegg eller lignende for sanitæravløp		
Anlegg av adkomstvei		

Kasserte kjøretøy,
retningslinjer for fylkesmannen og mal for utslippstillatelse

Andre investeringer	
	Materialer, dimensjoner m.v.
Bygninger	
Transportutstyr	
Verktøy	
Annet	

Andre opplysninger	
Er tillatelser etter annet relevant regelverk (for eksempel plan- og bygningsloven) innhentet?	

Sted	Dato	Underskrift

Mal for utslippstillatelse med vilkår

”LOGO Fylkesmannen i < fylke >
Miljøvernavdelingen”

***UTSLIPPSTILLATELSE OG
GODKJENNING TIL Å UTBETALE VRAKPANT
FOR
BEHANDLINGSANLEGG FOR KASSERTE KJØRETØY***

I medhold av lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven), §§ 11 og 16, jf. § 29, gir Fylkesmannen i <navn på fylke> <navn på bedrift> tillatelse til å etablere behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og annet metallskrap med godkjenning til å utbetale vrakpant. Tillatelsen er gitt på nærmere angitte vilkår. Tillatelsen gjelder fra dags dato.

NØKKELOPPLYSNINGER:

Bedrift:
Postadresse:
Foretaksnummer:
Gnr./Bnr.:
Tillatt mengde bilvrak lagret: **x upressa vrak og y pressa vrak**

Dato:

NN
seksjonsleder

NN
<saksbehandlers tittel>

Innholdsfortegnelse

Del 1 Utslippstillatelse

- 1.0 Generelt
- 1.1 Tillatelsens ramme
- 1.2 Frister
- 1.3 Redegjørelse for saken
- 1.4 Kommunens uttalelse til søknaden/
høringsuttalelser
- 1.5 Begrunnelse
- 1.6 Ansvarsforhold
- 1.7 Klagefrist

Del 2 Vilkår for utslippstillatelsen

- 2.1 Juridiske vilkår
 - 2.1.1 Underlag for tillatelsen
 - 2.1.2 Forurensningsgebyr
 - 2.1.3 Overtredelse av vilkårene
 - 2.1.4 Salg av kasserte kjøretøy hvor vrakpant er utbetalt
 - 2.1.5 Nedleggelse/opphør av virksomheten
- 2.2 Tekniske vilkår
 - 2.2.1 Anlegg og drift
 - 2.2.2 Mottak
 - 2.2.3 Lagring av kasserte kjøretøy /bildeler
 - 2.2.4 Miljøsanering
 - 2.2.5 Pressing av kasserte kjøretøy
 - 2.2.6 Håndtering av avfall og farlig avfall
 - 2.2.7 Beskyttelse mot støy
 - 2.2.8 Journalføring
 - 2.2.9 Internkontroll
 - 2.2.10 Beredskap og varsling
- 2.3 Rapportering
 - 2.3.1 Bakgrunn for krav om årsrapport
 - 2.3.2 Årsrapport

Del 1 Utslippstillatelse

1.0 Generelt

Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad av <dato>, samt opplysninger fremkommet under behandling av søknaden. Vilkårene for utslippstillatelsen fremgår i del 2. Endringer som <navn på bedrift> ønsker å foreta i forhold til dette, må godkjennes av Fylkesmannen før iverksettelse. Dette omfatter også endringer i eierforhold.

Utslippstillatelsen kan endres etter § 18 i forurensningsloven dersom Fylkesmannen finner det nødvendig og vilkårene for omgjøring er til stede. Dersom driften av behandlingsanlegget medfører negative miljømessige konsekvenser som ikke er tilfredsstillende ivaretatt i tillatelsen, kan Fylkesmannen pålegge konsesjonseier skjerpede krav og vilkår, eventuelt pålegge stans av virksomheten eller deler av denne for kortere eller lengre tid. Fylkesmannen kan for øvrig trekke tilbake tillatelsen dersom de vilkår som ligger til grunn for den blir brutt. Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i henhold til forurensningsloven § 18. Endringer skal være basert på skriftlig saksbehandling og en forsvarlig utredning av saken. Eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

Dersom tillatelsen ikke er tatt i bruk innen ett 1 år etter ikrafttredelse bortfaller tillatelsen. Tillatelsen kan i alle tilfeller tilbakekalles eller endres når det har gått 10 år etter at den ble gitt, jf. forurensningslovens § 18.

1.1 Tillatelsens ramme

Tillatelsen gjelder fra dags dato og omhandler etablering av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og annet metallskrap med godkjenning til å utstede vrakpantkvittering. Tillatelsen er begrenset til å gjelde for lagring av inntil *X upressa vrak* og *Y pressa vrak* samtidig på plassen. Rammen for antall upressa vrak inkluderer både usorterte bilvrak og sorterte bilvrak for demontering av deler og for klargjøring til pressing. Rammen er satt på grunnlag av en vurdering av disponibelt areal til mellomlagring av kasserte kjøretøy, kapasitet til miljømessig forsvarlig håndtering av innkomne bilvrak og plassens lokalisering.

Godkjenningen etter forurensningsloven gir rett og plikt til å skrive ut pantekvitteringer for alle kasserte kjøretøy (person-, vare og kombinertbiler) og beltemotorsykler som har vært registrert i 1977 eller senere i samsvar med forskriften om kasserte kjøretøy, kapittel V og eventuelle senere revisjoner. Ved en eventuell utvidelse av oppsamlingsordningen til å omfatte andre typer kjøretøy/skrap vil mottaksplikten også omfatte disse. Fylkesmannen melder inn godkjenningen til tollmyndighetene etter at tillatelsen trer i kraft.

1.1.1 Underlag for tillatelsen

Følgende lover, forskrifter og veiledninger er særlig relevant for virksomheten:

- Lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om kasserte kjøretøy av 26. juni 2002 (KK-forskriften)

- Forskrift om saksbehandling etter forurensningsloven av 16. april 2002
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter av 6. desember 1996 (internkontrollforskriften)
- Forskrift om farlig avfall av 19. mai 1994
- Forskrift om miljøskadelige batterier av 17. juli 1990
- Forskrift om innsamling og gjenvinning av kasserte dekk av 25. mars 1994
- Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 9. juli 1992 (varslingsforskriften)
- Forskrift om utslipp av oljeholdig avløpsvann og om bruk og merking av vaske- og avfettingsmidler av 1. oktober 1983 (oljeutskillerforskriften)
- Informasjonsbrev fra SFT vedrørende oppsamlingssystemet for kasserte kjøretøy

1.1.2 Forurensningsgebyr

I medhold av forurensningsloven § 73 kan Fylkesmannen fastsette forurensningsgebyr for å sikre at tiltakene gjennomføres som forutsatt i utslippstillatelsen.

1.1.3 Straff

Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningslovens kapittel 10. Ved overtredelse av tillatelsen eller vilkårene knyttet til denne, kommer forurensningslovens kapittel 10 til anvendelse dersom forholdet ikke påtales etter strengere straffebestemmelser.

1.1.4 Salg av kasserte kjøretøy som det vrakpant er utbetalt for

Det er ikke tillatt å selge, sende ut på markedet, eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for. Overtredelse kan i tillegg til politianmeldelse få følger for utbetaling av driftsstøtte og medføre at utslippstillatelsen inndras.

1.1.5 Nedleggelse/opphevelse av virksomheten

Den ansvarlige for virksomheten skal stille nødvendig sikkerhet for utgifter som følge av rimelige tiltak for å hindre, begrense, fjerne eller avbøte forurensningsskade ved opphør og lukking av anlegget, jf. §§ 57 og 63 i forurensningsloven. Rimelige tiltak vil blant annet omfatte opprydding av avfall, fjerning av farlig avfall, eventuell klargjøring og fjerning av lagrede bilvrak med videre, eventuelle tiltak på grunn av forurenset grunn samt godkjent disponering.

1.1.6 Meldeplikt

Dersom det skjer endringer i virksomhetens drift med betydning for vilkårene i denne tillatelsen, skal innehaveren av tillatelsen melde fra om dette til Fylkesmannen og vurdere behov for å søke om endring i tillatelsen.

Opphør/nedleggelse av virksomheten skal på et tidligst mulig tidspunkt meldes til Fylkesmannen. Fylkesmannen fastsetter nærmere krav til opprydning.

1.2 Frister

- Den ansvarlige skal innen < dato> melde tilbake til fylkesmannen hvilken form for sikkerhet som bedriften har etablert, jf. vilkår 2.1.5
- Den ansvarlige skal hvert år innen 1. februar sende inn årsrapport for foregående kalenderår, jf. vilkår 2.3.2, på vedlagte rapporteringsskjema. Rapporteringen skjer på årsbasis og inneholder oversikt over kontrollpunkter.

1.3 Redegjørelse for saken

Følgende dokumenter gjelder som grunnlagsmateriale:

Utslippssøknad med vedlegg fra <navn på bedrift>, datert <dato>, samt brev av ...

< Ny etablering?

Anleggets beliggenhet - naboforhold?

Grunnforhold med mer:

Har området fast dekke?

Avrenning til nærliggende areal, vannresipienter med mer?

Nærhet til utsatt/sårbar vannresipient, drikkevannskilde og lignende? >

1.4 Kommunens uttalelse til søknaden/uttalelser fra høringsinstanser

Uttalelser fremkommet fra berørte parter i høringsrunden er beskrevet i oversendelsesbrevet for den endelige utslippstillatelsen.

< Eventuelt fyll ut kommunens uttalelse der hvor kommunen er den eneste som har gitt kommentarer til søknaden >

1.5 Begrunnelse

Tillatelsen gis under forutsetning av at nødvendige miljøtiltak iverksettes og at utslippene fra anlegget reduseres i henhold til fastsatte krav (se del 2).

Følgende momenter er tillagt avgjørende vekt når utslippstillatelse er gitt:

< Fyll ut >

1.6 Ansvarsforhold

Den som har fått tillatelsen har ansvar for til enhver tid å overholde kravene og vilkårene som er satt i denne tillatelsen. Dette innebærer blant annet at anlegg og utstyr skal drives og vedlikeholdes slik at utslippene minimeres. Den ansvarlige plikter gjennom instruks, kontroll og andre tiltak å sørge for at virksomheten innenfor området drives slik at ulemper og skadevirkninger begrenses mest mulig.

Utslippstillatelsen fritar ikke tiltakshaver for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jfr. forurensningslovens § 10, annet ledd.

Denne tillatelsen fritar ikke fra behandling etter andre lovverk og tilhørende forskrifter, der en spesielt nevner plan- og bygningsloven, kommunehelseloven, arbeidsmiljøloven og lov om brannvern.

Fylkesmannen forutsetter at tillatelser for øvrige konsesjonspliktige forhold foreligger før denne tillatelsen tas i bruk.

1.7 Klagefrist

Denne utslippstillatelsen kan i henhold til forurensningslovens § 85 påklages til Statens forurensningstilsyn (SFT) innen 3 uker fra meddelelsen. Begrunnet klage skal fremsettes skriftlig og sendes via Fylkesmannen. Det vises ellers til forvaltningslovens § 27, 3. ledd, jfr. §§ 29, 32, 36 og 42.

DEL 2 VILKÅR FOR UTSLIPPSTILLATELSEN

2.1 TEKNISKE VILKÅR

2.1.1 Anlegg og drift

- I. Anlegget skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldende retningslinjer fra Statens forurensningstilsyn, SFT, for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen
- II. Bygningmessige tiltak som kreves for at anlegget kan tas i bruk for den aktivitet som er nevnt i denne tillatelsen og i samsvar med beskrevne vilkår, forutsettes gjennomført før tillatelsen trer i kraft.
- III. Konesjonshaver skal sørge for at uvedkommende hindres adgang og at nærmiljøet skjermes mot innsyn og støy fra anlegget. Minimum inngjerding er 2 meter høyt gjerde på de deler av tomta som grenser mot naboer og innkjørsel. Det skal være samsvar mellom stablingshøyde og høyde på gjerdet eller annen avskjerming.
- IV. Anlegget skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Dette forutsetter blant annet at virksomheten til enhver tid har oversikt over hvilket skarp som inneholder farlig avfall.

Av samme hensyn skal alle faste dekker være tilknyttet avløp forsynt med oljeutskiller og sandfang. Dette gjelder ikke de områder som benyttes til avtapping av andre miljøfarlige væsker enn olje og mellomlagring av farlig avfall.

Avløpsvannet skal etter rensing ledes til kommunalt nett dersom dette tillates av kommunen som eier av ledningsnettet. Alternativt skal avløpsvannet infiltreres i grunnen etter å ha passert sandfang og oljeutskiller i henhold til krav fra kommunen.

- V. Renseanlegget bestående av oljeutskiller og sandfang skal fungere, driftes og vedlikeholdes i henhold til tekniske retningslinjer i oljeutskillerforskriften eller andre krav fra <navn> kommune.

2.1.2 Mottak

- I. For å sikre størst mulig ressursmessig utnyttelse av kasserte kjøretøy, skal vrakene sorteres ved mottak i forhold til mulig gjenbruk av bilens deler.
- II. Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomlagring og eventuelt selvplukk av bildeler, skal miljøfarlige væsker og deler/komponenter som inneholder miljøfarlige væsker fjernes fra vraket så raskt som mulig etter innlevering og i så stor grad som mulig uten å forringe delenes salgsverdi.

2.1.3 Lagring av kasserte kjøretøy/bildeler

- I. Driften skal legges opp slik at det under normale driftsforhold blir lagret maksimum X upressa vrak og Y pressa vrak (eller klargjort for bruk av mobil presse) samtidig på plassen. Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til Fylkesmannen om det oppstår forhold som medfører ekstraordinære driftsforhold.
- II. Lagring og demontering av kasserte kjøretøy/bildeler skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ivaretas. Lagring av kasserte kjøretøy for ”selvplukk” av bildeler skal skje på eget, avgrenset område og slik at bedriften kan påse at aktiviteten på området ikke medfører forurensning.
- III. Tekniske minimumskrav for behandling i samsvar med KK-forskriftens kapittel IV (vedlegg 1) stiller krav til hvilke områder som trenger med fast ugjennomtrengelig dekke for å beskyttes mot grunnforurensning. Der hvor det plukkes deler eller kjøretøyet utsettes for annen ytre påvirkning som medfører fare for forurensning, må det være fast dekke. Kjøretøy som er særlig skadet eller av andre årsaker utgjør en forurensningsfare må lagres på et sted med fast dekke. Oppstillingsplass hvor kasserte kjøretøy lagres forut for behandling trenger ikke slikt fast dekke. Fylkesmannen kan kreve faste dekke på områder for lagring av vrak før pressing og for pressa vrak dersom forholdene krever det.

2.1.4 Miljøsanering av kasserte kjøretøy

Tekniske minimumskrav for behandling (vedlegg 1 til KK-forskriften) stiller krav til hvordan vrakene skal behandles. Eksempler på hva som skal behandles:

- demontering av batteri og tanker for flytende gass
- demontering eller nøytralisering av mulig eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonspulver og beltestrammere)
- demontering av oljefiltre
- tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, kjølevæske, bremsevæske, samt alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponenter
- demontering av kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig
- demontering av katalysatorer
- demontering av dekk
- demontering av avbalanseringslodd i bly.

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

Miljøsaneringen skal skje på et område med fast, ugjennomtrengelig dekke, jf. pkt. 2.2.3 III.

Etter tapping av væsker skal vraket korttidslagres på tappeplassen, slik at gjenværende væske kan dryppe av.

Før pressing skal bensintanken punkteres.

2.1.5 Pressing av kasserte kjøretøy

- I. < Still krav til bruk av stasjonær presse, eventuelt begrensn tillatelsen til kun å gjelde mobil presse >
- II. Sammenpressing av bilvrak før lagring, i påvente av mobil presse eller stasjonær pressing av vrakene på stedet skal skje innenfor fastsatte støykrav, jf. pkt. 2.2.7.
- III. Uttransport av pressa kjøretøy tillates kun innenfor ordinær driftstid, jf. pkt. 2.2.1 VI.

2.1.6 Håndtering av avfall og farlig avfall

- I. Bedriften skal sørge for å drive virksomheten på en slik måte at det kan dokumenteres for myndighetene at miljøfarlige væsker og annet farlig avfall fjernes fra vrakene senest før pressing og tas forsvarlig hånd om.
- II. Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene eller genereres av virksomheten for øvrig, skal skje i henhold til forskrift om farlig avfall.
- III. Farlig avfall som ikke utnyttes på stedet skal leveres godkjent innsamler. Øvrig avfall skal tas hånd om av det kommunale/interkommunale avfallsmottaket eller godkjente returmottak. Mottak av batterier utover de som følger kjøretøyene er ikke tillatt uten særskilt tillatelse fra Fylkesmannen.
- IV. Tynnskrapstålet i bilvrakene skal leveres til godkjent behandlingsanlegg.

2.1.7 Beskyttelse mot støy

Eier av virksomheten er pliktig til å redusere støyen så langt som praktisk mulig. Særlig støyende deler av virksomheten skal skjermes ved innbygging, bygging av støyskjermer eller ved annen støydemping etter nærmere bygningstekniske krav fra kommunen.

For denne tillatelsen gjelder retningslinjer for begrensn av støy, TA-506, utgitt av Statens forurensningstilsyn (SFT) eller kommunal forskrift dersom denne fastsetter strengere krav.

Følgende ekvivalente støynivå tillates ved nærmeste bolig (frittfeltsverdier):

Dag	kl. 06-18:	50 dBA
Kveld	kl. 18-22:	45 dBA

Dersom støyen omfatter tydelige enkelttoner og/eller impulslyd, skal grenseverdiene reduseres med 5 dBA. Høyeste maksimalnivå skal ikke overstige grenseverdiene for ekvivalentnivå med mer enn 10 dBA.

2.1.8 Driftstid

Plassen kan drives på hverdager unntatt lørdager i tidsrommet fra klokken <tt.mm> til klokken <tt.mm>, og lørdager i tidsrommet fra klokken <tt.mm> til klokken <tt.mm>.

2.1.9 Journalføring

Det skal føres journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte bilvrak og dertil hørende farlig avfall for å ivareta bedriftens og berørte myndigheters behov for dokumentasjon, se også kapittel 2.3 Rapportering og vedlagte årsrapportskjema. Driftsjournalen skal oppbevares i minst 5 år og skal på forlangende forevises forurensningsmyndigheten.

Det skal av journalen også fremgå når eventuelt oljeutskiller eller oppsamlingsbeholder er tømt og hvordan dette avfallet er disponert. Kvittering fra avfallsmottaker skal kunne fremlegges.

2.1.10 Internkontroll

Det skal etableres og utøves internkontroll i samsvar med forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter. Dette innebærer blant annet utarbeidelse av driftsinstruks som ivaretar bedriftens og myndighetenes behov for dokumentasjon på hvordan prosessen fra mottak til sluttdisponering av kasserte kjøretøy gjennomføres og hvordan vilkårene i denne tillatelsen etterkommes.

Bedriften er ansvarlig for å systematisk evaluere og ajourføre egne rutiner i forhold til mulige forbedringer og eller endringer i driftsforhold på anlegget.

2.1.11 Beredskap og varsling

Den som driver virksomhet som kan medføre akutt forurensning, skal sørge for en nødvendig beredskap for å hindre, stanse, fjerne og begrense virkningen av forurensningen. Beredskapen skal være basert på systematisk gjennomgang av alle elementer i virksomhetens aktiviteter.

Ved akutt forurensning eller fare for forurensning, skal den ansvarlige straks varsle brannvesenet i henhold til varslingsforskriften.

Konsesjonsmyndigheten skal så snart som mulig varsles skriftlig dersom det oppstår unormale forhold og ulykker innenfor de områder som tillatelsen omhandler.

2.2 RAPPORTERING

2.2.1 Årsrapport

<navn på bedrift> skal i henhold til rapporteringsskjema, innen 1. februar hvert år sende skriftlig rapport til Fylkesmannen for siste kalenderår. Dersom Fylkesmannen har behov for endrede rapporteringsvilkår, kan gjeldende krav endres med seks måneders varslingsfrist.

Følgende punkter skal beskrives i årsrapporten:

- antall kjøretøy mottatt og presset
- antall kjøretøy mottatt og avtappet for olje
- antall bilbatterier mottatt
- mengder farlig avfall inkl. batterier levert til innsamler og på lager pr. 31.12. i det året rapporten beskriver, samt navn på renovatør eller avfallsinnsamler.
- antall dekk, motorer og bakaksler som tas ut av vrakene

I tillegg skal tiltakshaver evaluere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen.

2.2.3 Støymålinger

Fylkesmannen kan for virksomhetens regning også kreve utført utslippsmålinger, samt målinger av støynivået i omgivelsene.

Mal for rapporteringsskjema

”LOGO Fylkesmannen i < fylke >
Miljøvernavdelingen”

Skjemaet fylles ut pr. 31. desember på grunnlag av data og opplysninger i driftsjournalen.
Frist for innlevering: 1. februar påfølgende år til fylkesmannens miljøvernavdeling på
følgende e-post adresse: <postmottak@fm-XX.stat.no>

(bedriftens navn)		År:	
Årsrapportering for			
Avfallstype (avfalliste nr.)	Innleverte mengde i rapporteringsåret	Navn på innsamler	Anslag for mengder lagret pr. 31.12.
Spillolje (1302.....) (1302.....) (1302.....)	liter		
	liter		
	liter		
Oljeavfall fra oljeutskiller (130208)	liter		
Oljeemulsjoner	liter		
Drivstoff (bensin og diesel)	liter		
Brukte oljefiltre (160107)	antall		
	eller kilo		
Bremsevæske (160113)	liter		
Frostvæske (160114)	liter		
Spylervæske	liter		
Bilbatterier (160601)	antall		
	eller kilo		
Kvikksølvholdige komponenter (160108)	antall		
	eller kilo		
Avbalanseringslodd av bly	Kilo		
Bildekk (160103)	Antall		
Katalysatorer (160801)	Antall		
Bilvrak mottatt totalt	Antall		
Bilvrak mottatt og tappet for oljer (160106)	Antall		
Bilvrak presset	Tonn		
Demonterte motorer og bakaksler	Ant. motorer		
	Ant. bakaksler		

Tilleggsopplysninger med blant annet oversikt over andre typer farlig avfall kan føres opp på et ekstra vedlegg.

Sted	Dato	Underskrift



Kasserte kjøretøy,
retningslinjer for fylkesmannen og mal for utslippstillatelse

Statens forurensningstilsyn (SFT)

Postboks 8100 Dep, 0032 OSLO
Besøksadresse: Strømsveien 96

Telefon: 22 57 34 00
Telefaks: 22 67 67 06
E-post: postmottak@sft.no
Internett: www.sft.no

Utførende institusjon Statens forurensningstilsyn	Kontaktperson SFT Wenche R. Sørvik	ISBN-nummer 82-7655-467-9
--	---------------------------------------	------------------------------

	Avdeling i SFT Lokalmiljøavdelingen	TA-nummer 1923/2002
--	--	------------------------

Oppdragstakers prosjektansvarlig	År 2002	Sidetall 33	SFTs kontraktnummer
----------------------------------	------------	----------------	---------------------

Utgiver Statens forurensningstilsyn	Prosjektet er finansiert av Statens forurensningstilsyn
--	--

Tittel - norsk og engelsk Kasserte kjøretøy – retningslinjer for tillatelse gitt av fylkesmannen End- of life vehicles – guidelines for permit given by County Governor
Sammendrag - summary Retningslinjer som gir fylkesmannen veiledning om hva som skal være med i en tillatelse til virksomheter som ønsker å håndtere kasserte kjøretøy. Guidelines for giving permit to a facility who wants to treat end-of life vehicles.

4 emneord kasserte kjøretøy, retningslinjer, tillatelse, miljøfarlige stoffer	4 subject words End-of life vehicles, guidelines, permit, hazardous materials
---	---