



Søknad om utslippstillatelse

Søknadsskjema for industribedrifter

Se veiledningen for utfylling av de enkelte rubrikkene. I de fleste tilfeller vil det være nødvendig å benytte vedlegg til skjemaet. Det framgår av skjema/veiledning når dere skal gi opplysninger i vedlegg. Dersom det er plassmangel eller utformingen på tabellene ikke er hensiktsmessig, kan dere også gi opplysningene i vedlegg. Vedlegg skal nummereres i samsvar med punktene i skjemaet/veiledningen. Søknad med vedlegg kan sendes elektronisk til fmropost@fylkesmannen.no eller i postgangen. Dersom dere benytter post ber vi om at kart eller andre vedlegg med format større enn A4 vedlegges i minst 7 eksemplarer.

1. Opplysninger om søkerbedrift

1.1 Navn, adresse m.v.:

Bedriftens navn	Geminor AS	Telefon (sentralbord)	
Gateadresse	Helganesveien 41	52856275	
Postadresse	4262		
Postnr., -sted	Avaldsnes	Telefon (kontaktperson)	
Kontaktperson	Kjetil Vikingstad	91620685	

1.2 Kommunenumr. 1149 Kommune .. Karmøy

1.3 Bransjenr. 46.770 1.4 Foretaksnr. ... 970902341
Bedriftsnr. ...

1.5 Søknaden gjelder:

<input type="checkbox"/> Nyetablering	<input type="checkbox"/> Endrete utslippsforhold	<input type="checkbox"/> Annet, spesifiser: ...Lagring, kverning og utskipping av returreflis.....
<input type="checkbox"/> Endret produksjon	<input type="checkbox"/> Avfallsdisponering

1.6 Dato(er) for start av ny virksomhet, produksjonsendring osv. 01.Juni 2016

1.7 Dato(er) for eventuell(e) foreliggende utslippstillatelse(r)

1.8 Ansatte: Antall personer
I dag 16 (Geminor AS)
Søkes om 1 (på aktuell tomt)

1.9 Driftstid: Timer pr. døgn Døgn pr. år
I dag
Søkes om 24 (se kommentar i søknadsbrev) 365

2. Lokalisering

2.1 Gårdsnr. ... Bruksnr. ...

2.2 UTM-angivelse: Sonebelte

UTM-koordinater Nord-sør Øst-vest

2.4 Er terrengbeskrivelse vedlagt? Ja Nei

2.5 Avstand til nærmeste bebyggelse
Avstand til nærmeste bolig

Type bebyggelse ...
Type bolig

2.6 Er det fastsatt sikringssone? Ja Nei Fastsatt av

2.7 Er området regulert til industri? Ja Nei Annet

2.8 Transportmiddel/-midler for råstoffer/produkter..

Er redegjørelse angående transport vedlagt? Ja Nei

2.9 Er lokaliseringalternativer vurdert utfra miljøhensyn? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

Kartvedlegg	Målestokk
Se tidligere innsendt vedlegg 1.	

3. Produksjonsforhold

3.1 Produkter som framstilles:

Produkt	Produsert mengde (volum) pr. år (døgn)	
	I dag	Søkes om
Treflis, lagring (maksimalt)		6 000 tonn, ca 18 000 m ³ lagret samtidig i hallen
Kverning av grovkvernet flis (maksimalt)		25 000 tonn, ca 75 000 m ³
Kortidslager på kai		2000 tonn, ca 10 døgn, ca. 6000 m ³ tilsvarende en båtlast
Impregnert trevirke, kverning og lagring		Se tabell 1 i søknadsbrev
Klorparafin, behandling, knusing og mellomlagring		Se tabell 1 i søknadsbrev
Ftalater, mellomlagring		Se tabell 1 i søknadsbrev

Gjennomsnittsmengder og -konsentrasjoner er midlet over (tidsperiode)
 Maksimale mengder og -konsentrasjoner er midlet over (tidsperiode)

4.2 Vil støtutslipp forekomme? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

4.3 Er økotoksisitetstesting gjennomført? Ja, dokumentasjon vedlagt Nei

Er kjemisk karakterisering utført? Ja, dokumentasjon vedlagt Nei

4.4 Er tiltak for ytterligere reduksjon av utslippets størrelse og virkning vurdert? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

4.5 Kjølevann: Utslippssted

	I dag	Søkes om		I dag	Søkes om
Utslippsdyp	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Temperaturøkning (°C)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vannstrøm (m ³ /h)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Tilsetningskjemikalier	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Nærmere beskrivelse av eventuelle tilsetningskjemikalier: skal gis i vedlegg.

4.6 Vil sigevann fra deponier forekomme? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

4.7 Vil forurenset grunnvann/grunn forekomme? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

4.8 Resipient for utslipp til vann (unntatt sanitæravløpsvann):

Kommunalt nett Direkte til vassdrag Direkte til sjø

Lokalt vassdrag Hovedvassdrag

Vannføring: min. normal maks.

Lokalt fjordområde Hovedfjord

Eventuelt terskeldyp Største dyp

Nærmere beskrivelse av resipientforhold vedlagt? Ja Nei

Effekt av bedriftens utslipp i resipienten? Ja Nei Beskrivelse vedlagt

Følgende skal dere besvare i vedlegg (effekt av bedriftens utslipp i resipienten):

- Hvilken vannforekomst er resipient og hvilket vannområde tilhører vannforekomsten?
- Hva er økologisk tilstand og kjemisk tilstand i vannforekomsten?
- Hvilke kvalitetselementer i vannforskriftens vedlegg V kan bli påvirket av bedriftens utslipp?
- Kan bedriftens utslipp føre til forringelse av økologisk eller kjemisk tilstand i vannforekomsten?
Evt. hvordan?

	I dag	Søkes om
Utslippshøyde over bakken ..		
Utslippshøyde over tak		

Sammensetning av eventuelle andre brenseltyper enn fyringsolje: skal oppgis i vedlegg.

Er nærmere redegjørelse for forbrenningstekniske data vedlagt?

Ja Nei

5.6 Rensing av avgasser fra anlegg kun for energiproduksjon?

Ja, beskrivelse vedlagt Nei

5.7 Diffuse utslipp:

Kilde/årsak	Utslippskomponenter	Utslippsmengde (kg) pr. time	
		I dag	Søkes om

5.8 Er det gjennomført/planlagt tiltak mot diffuse utslipp?

Ja, beskrivelse vedlagt Nei

5.9 Er spredningsforhold m.v. beskrevet?

Ja, beskrivelse vedlagt Nei

5.10 Er spredningsberegninger utført?

Ja, vedlagt Nei

6. Avfall

Ikke relevant

6.1 Avfallstyper og -mengder:

Avfallstype	Mengde pr. år		Disponeringsmåte	Evt. nærmere spesifisering av avfallet
	I dag	Søkes om		

6.2 Tiltak for å begrense avfallsmengdene: skal beskrives i vedlegg.

6.3 Benyttes avfall/biprodukter fra andre i bedriftens produksjon?

Ja, beskrivelse vedlagt Nei

6.4 Omfatter virksomheten egen behandling/mellomlagring/deponering av avfall? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

Medfører avfallshåndteringen/-disponeringen fare for forurensning/ulemper i omgivelsene? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

Er det gjennomført/planlagt tiltak for å begrense forurensningene/ulempene? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

7. Støy

7.1 Støykilder:

Støykilder som forårsaker ekstern støy	Varighet av støy		Støykildens karakter
	Pr. døgn	Pr. uke	
Kvern	10 t	Se kommentar om driftstid i søknadsbrev, punkt 1.9	CRI Magnum force
Hjelpemotor på båt	24 t		Hentet fra eksempelbåt
Hjullaster på båt	24 t		Arbeider stillegående.
Hjullaster på land	24 t		Komprimerer flis
			Hjullaster i bevegelse. Håndtering av masse

7.2 Støynivå ved nærmeste bebyggelse: Se vedlagt Støyutredning, vedlegg 2.

Lokalitet nr. (kartref.)	Type bebyggelse	Støyemisjon, dB(A)		Målt/beregnet
		I dag	Søkes om	

7.3 Forekommer naboklager? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

7.4 Planlagte støyreducerende tiltak m/kostnader: skal beskrives i vedlegg.

8. Forebyggende tiltak og beredskap ved ekstraordinære utslipp

8.1 Vurdering av risiko: skal gis i vedlegg.

8.2 Angi om forebyggende tiltak er etablert og eventuelt hva slags tiltak:

	Ja	Nei	Tiltak
Lagringstanker		x	Ikke aktuellt
Overfylling/overløp		x	Ikke aktuellt
Lekkasjer til kjølevannsnett		x	Ikke aktuellt
Lekkasjer til grunnen fra avløpsnett		x	Ikke aktuellt
Gasslekkasjer		x	Ikke aktuellt

Utfall av renselanlegg		x	Ikke aktuelt
Utslipp til sjø ved lasting av flis	x		Presenning festes mellom kai og båt
Utslipp til luft ved lasting av båt	x		Flis lastes direkte ned i lasterom med hjullaster, evt. spyling i tillegg
Lekkasjer fra lagret stykkgoods		x	Etablere oppsamlingskarm i hver bing

8.3 Er det utarbeidet beredskapsplan for håndtering av ekstraordinære utslipp? Ja Nei

Beredskapsplanen er: Vedlagt Oversendt SFT tidligere

9. Internkontrollsystem og utslippskontroll

9.1 Internkontroll:

Er internkontrollsystem tatt i bruk? Ja Nei, nærmere redegjørelse vedlagt

9.2 Utslippskontroll, overvåking: Ikke aktuelt

Foretas regelmessige målinger av utslippene? Ja Nei Vil bli foretatt

Utkast til måleprogram: skal vedlegges.

10. Underskrift

Sted: ...Torvastad.....	Dato:22.04.2016.....
Underskrift:	

11. Vedleggsoversikt

Nr.	Innhold	Antall sider
1.	Søknadsbrev	4
2.	Tegning av hall Storøy	1
3.	Oversiktsplan hall Storøy	1
4.	Bilde av bing i hall	1



Fylkesmannen i Rogaland
Kari Næss
Box 59 Sentrum
4010 STAVANGER

Avaldsnes, 20.04.2016

Tillegg til søknad om tillatelse til lagring, kverning og utskipping av flis på Storøy, Karmøy

Geminor sendte i november 2015 inn søknad til Fylkesmannen i Rogaland om konsesjon til å lagre, kverne og skipe ut flis fra Storøy, Karmøy, samt revidert søknad med informasjon om endring av plassering av virksomheten den 05.04.2016.

I forbindelse med at Geminor har endret plassering av virksomheten til en ny og større hall, ser vi muligheter for flere fremtidige løsninger og sender derfor inn et tillegg til søknaden. Tillegget gjelder mellomlagring og behandling av farlig avfall.

Bakgrunn for tillegg til søknaden

Geminor har tidligere søkt om å kverne og mellomlagre flis på Storøy på Karmøy, i hall med bruksnummer 42/45.

Hallen på Storøy er også egnet til å lagre farlig avfall, blant annet er den allerede oppført med flere binger og betongdekke fra tidligere virksomhet. Med en konsesjon på mellomlagring av farlig avfall kan Geminor tilby lokale kunder, kommuner etc. en løsning med mellomlagring av farlig avfall innendørs i henhold til gjeldende regelverk. Ved å ha et mellomlager på Storøy vil vi kunne optimalisere transportløsninger av hver enkelt avfallsfraksjon. Nå må flere av våre kunder sende avfallet med biler som ikke er fullastet, da de ikke har konsesjon til å oppbevare større mengder farlig avfall. En mellomlagringsløsning på Storøy vil være positiv for økonomi og miljø, for både lokale og regionale kunder /kommuner.

Fraksjoner og mengder det søkes om

I tabell 1 er det listet opp hvilke farlig avfallsfraksjoner det søkes om, informasjon om mellomlagring/behandling, avfallsstoffnummer og maksimal samlet tonnasje av mellomlagret avfall. Tonnasjen som oppgis i tabell 1 er maksimal samlet tonnasje som mellomlagres samtidig i hallen. Dette vil komme i tillegg til mengder som er beskrevet i tidligere innsendt søknad om kverning og mellomlagring av flis.

Tabell 1.

Fraksjon/produkt	Mellomlagring/behandling	Avfallsstoffnummer	Samlet tonn mellomlagret inntil
Impregneret	Kverning og mellomlagring	7098, 7154	3000
Klorparafin	Behandling og mellomlagring	7158, 7159	300
Ftalater	Mellomlagring	7156	300
Olje-og fettavfall	Mellomlagring som stykkgoods i lagerhall, ferdig emballert og deklartert ved ankomst til hall	7021	500
Oljeforurensset masse/absorbenter		7022	
Oljefiltre		7024	
Organiske løsemidler med halogen		7041	
Organiske løsemidler uten halogen		7042	
Maling, lim, lakk som er farlig avfall		7051	
Spraybokser		7055	
Kvikksølvholdig avfall		7081	
Syrer, uorganiske		7131	
Baser, uorganiske		7132	
Rengjøringsmidler		7133	
Surt organisk avfall		7134	
Basisk organisk avfall		7135	
Kaks med oljebasert borevæske		7143	
Vannbasert borevæske som inneholder farlige stoffer		7144	
Kaks med vannbasert borevæske som inneholder farlige stoffer		7145	
Organisk avfall med halogen		7151	
Organisk avfall uten halogen		7152	

Avfall med brommerte flammehemmere		7155	
KFK kjølevegger, garageporter osv.		7157	
PCB og PCT –holdig avfall		7210	

Hall

Hallen vi skal benytte er en hall på 5200 m². Den er av betong, med fast betongdekke og vegger av betong/plater. Bygningen er inndelt i flere områder som er adskilt med betongvegger. Det åpne området vil bli benyttet til lagring av krovkvernet flis, samt til kverning av flis. Se vedlagt tegning av hallen.

Den delen av hallen som på tegningen er markert med bingenummer 10 – 14 vil benyttes til lagring av ferdig kvernet flis. Område markert med bingenummer 1 – 9 er tenkt til lagring av farlig avfall og kverning/lagring av impregnert trevirke. Bingene er adskilt med betongvegger.

Antall binger og hallens størrelse gjør det til et egnet sted for oppbevaring av farlig avfall. Ved inngangen til hver bing kan det settes opp et skille, og bingen vil dermed fungere som oppsamling ved eventuell avrenning. Eventuell avrenning vil ryddes ved hjelp av absorbent eller annet egnet middel for opprydding. Fraksjoner kan lagres med god avstand fra hverandre for å unngå sammenblanding. Se vedlagte tegninger av hallen, kontorbygg og uteområde, samt bilder. Hallen og tilhørende bygninger er tidligere brukt i annen industri. Geminor vil ta utgangspunkt i eksisterende brannbok for å tilpasse brannvern og beredskap til vår virksomhet. Geminor vil kontakte lokalt brannvesen for en gjennomgang av nødvendig brannvern, rutiner og beredskap.

Mellomlagring/behandling

I tabell 1 er det beskrevet hvilke fraksjoner som kun skal mellomlagres, og hvilke fraksjoner som også skal behandles.

Impregnert trevirke:

Vi søker om konsesjon til å kverne impregnert trevirke inne i hallen. Kverningen vil foregå på samme måte som kverning av RT-flis. Se tidligere innsendt beskrivelse av kvern og beregning av støy.

Impregnert trevirke holdes adskilt fra RT-flisen. Impregnert trevirke vil enten bli skipet ut, eller kjørt med bil ut til energigjenvinning. Dette er avhengig av hvilke mengder vi tar inn til hallen, og logistikkjeden frem til mottaksanlegget.

Klorparafin:

Vi søker om å mellomlagre og behandle klorparafinvinduer. Behandlingen vil foregå ved at rent glass skjæres ut av vinduet i henhold til gitt retningslinjer for utskjæringsavstand fra rammen. Det rene glasset sendes til gjenvinning eller til deponi. Resterende glass med ramme vil bli knust for å optimalisere tonnasje ved transport, og dermed redusere miljøbelastningen ved å redusere antall transporter.



Ftalater:

Det søkes om mellomlagring av ftalater. Dette vil lagres i binger og kjøres ut på bil med optimalisert vekt på lasset.

Fraksjoner i stykkgoods:

Resterende fraksjoner som er listet opp i tabell 1 vil bli levert til anlegget ferdig pakket i henhold til reglement for farlig avfall. Det farlige avfallet skal være deklarerert av kunden før det leveres til Geminor. Vi vil dermed ha et mellomlager for fraksjoner som allerede er ferdigpakket og klargjort for videre transport.

Transport

Alle fraksjoner blir kjørt til Storøy med bil. Med unntak av flis og impregnert trevirke vil fraksjoner kjøres ut fra Storøy igjen med bil.

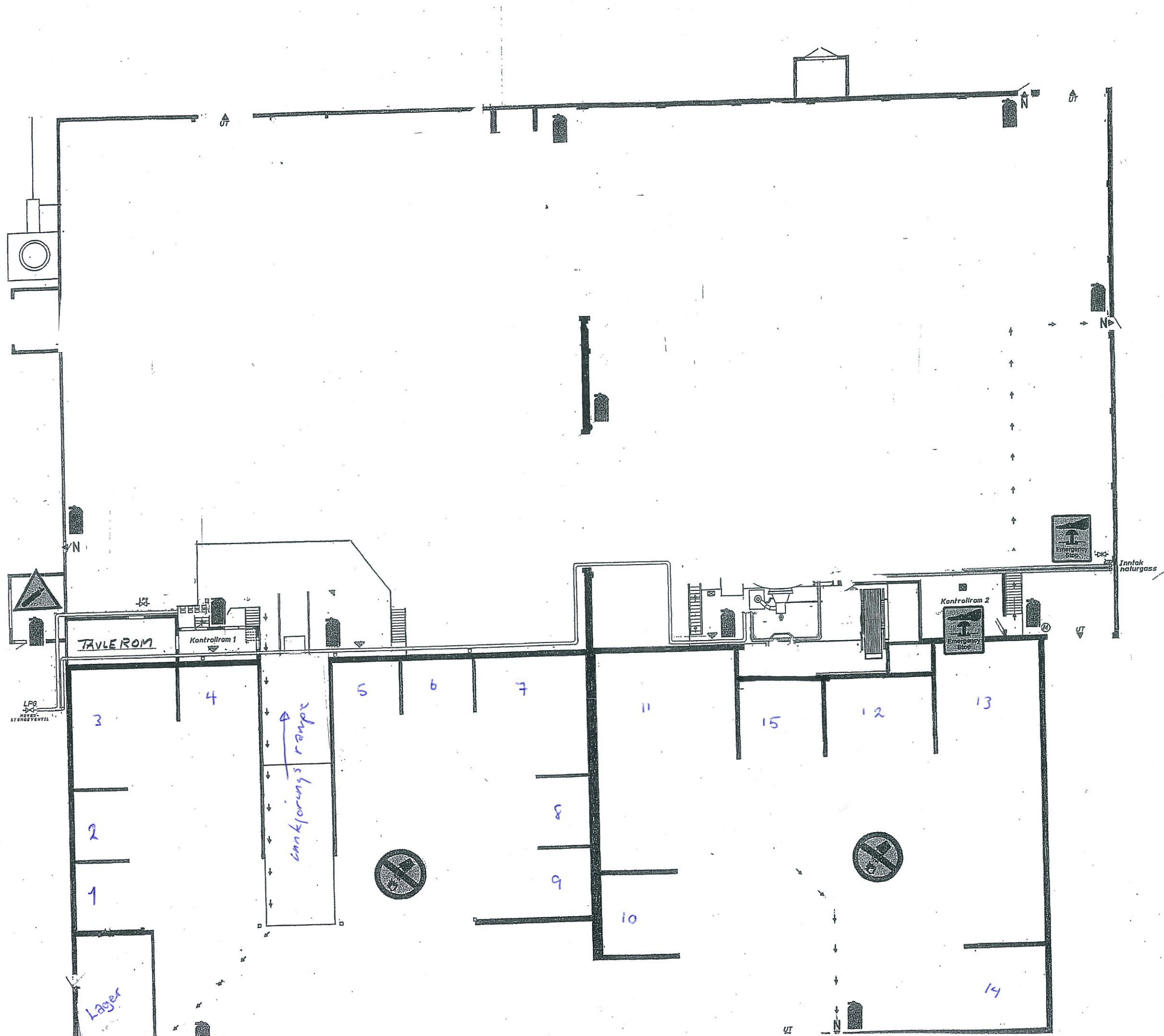
Dersom lagret mengde impregnert trevirke er tilstrekkelig for å fylle en båt, og hvis logistikken frem til mottaker tillater en transportløsning med båt, vil impregnert trevirke skipes ut fra Storøy tilsvarende tidligere beskrevet utskipning av vanlig flis. Hvis mengde og logistikk ikke forsvaret en båtløsning, vil impregnert trevirke kjøres på bil til mottager. Geminor har per i dag ikke inngått noen avtaler om farlig avfall. Dette er en fremtidig løsning. Det er derfor vanskelig å anslå hvor mange billass/ båter dette vil utgjøre per år.

Ut over dette vil informasjon i tidligere innsendt søknad med vedlegg være gjeldende.

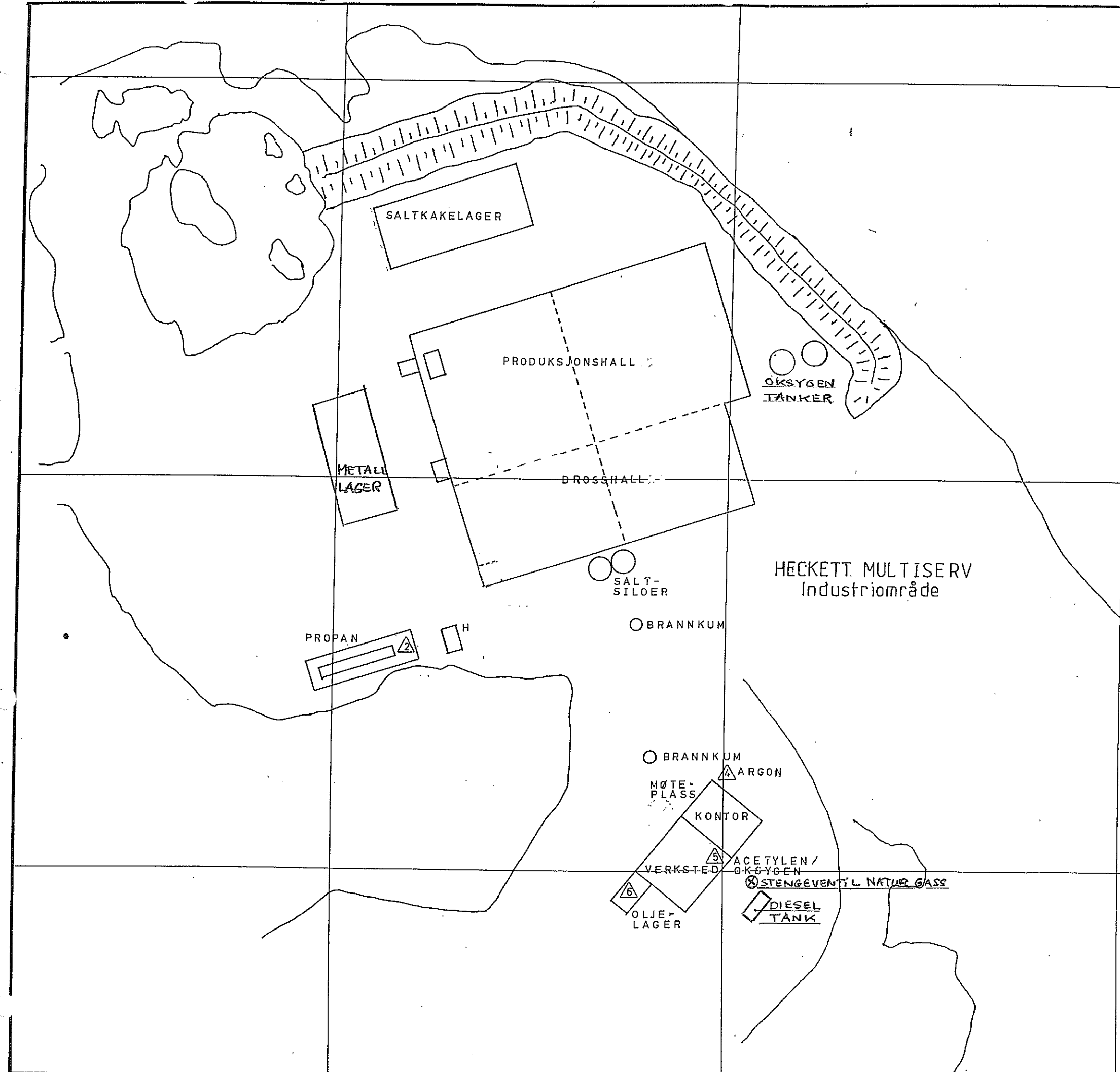
Geminor har tidligere bedt om aksept fra Fylkesmannen til å starte virksomheten mens behandlingen av søknaden om permanent tillatelse pågår. Vi ber fortsatt om aksept for å starte virksomheten. Dette vil kun gjelde kverning og lagring av vanlig RT-flis, ikke de farlige avfallsfraksjonene.

Med hilsen
Geminor

Kjetil Vikingstad
Daglig Leder



TEGNFORKLARING	
	Brannutstyr
	Brannlokket...
	Nødgang
	Utgang
	Reiningsveg
	Reiningsretning
	Nedduj
	Førstehjelpsutstyr
	LPG
	Naturgass
	Ventil
	Nedstopp
	Manuell melder
I kontrollrom 2: Nedstopp all gass samt ovn og filter	
Q	01.05.00
Rev	Sign
Date	Revisjonen gjelder
Heckett MultiServ AS	
BRANNTEGNING	
-PRODUKSJONSHALL OG DROSSHALL Hovedplan med kontrollrom	
Date:	03.04.07
Sign:	[Signature]
Tegn.nr.:	T-HM 9701-001
TRYGVE JONASSEN Arkitekt	



BRANNVERNPLAN /
OVERSIKTSPLAN
1:1000 30.04.2005
Vest Byggsikring

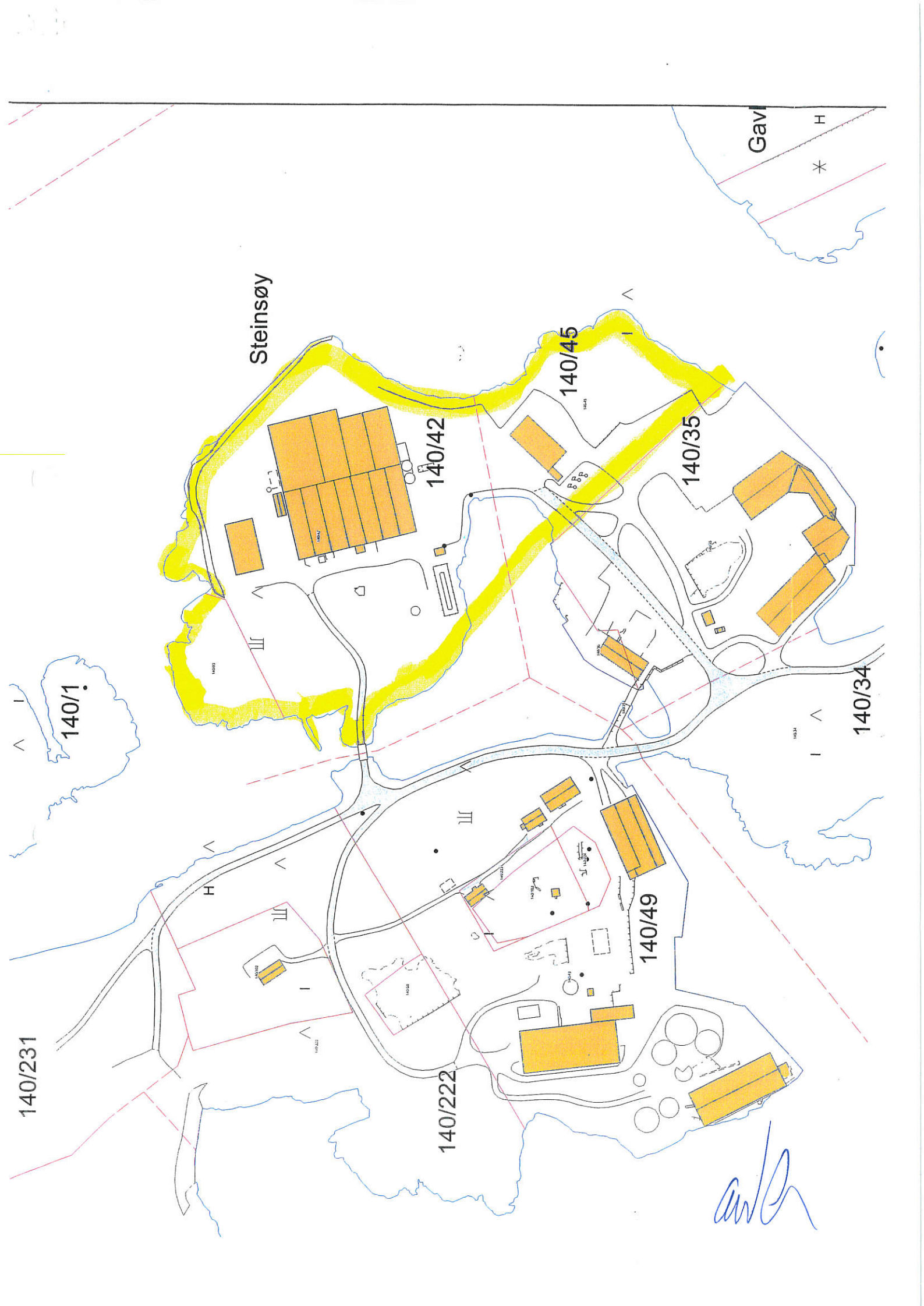


9

9

SNT

10



Steinsøy

Gavl

140/1

140/231

140/222

140/42

140/45

140/35

140/49

140/34

Vurdering av risikoelementer ved operasjon rundt lagring, kverning og utskipping av flis på Storøy, Karmøy

Det er utført en vurdering av hvilke risikoelementer ved flislageret på Storøy som er forbundet med driften, og hvilke tiltak som bør iverksettes for å redusere risikoen. Vurdering av risikoelementer er gjort basert på erfaring fra mellomlager for flis i Egersund.

Før oppstart av prosjektet vil det bli utført en grundig risikoanalyse.

Emne	Hva kan skje	Beskrivelse av reduserende og forebyggende tiltak
Miljø	Olje/drivstofflekkasje fra maskiner og biler	-Prosedyrer for jevnlig sjekk av maskiner og motorer, -ved uhell brukes godkjent absorberende middel.
Miljø	Støv/søling av flis til sjø og nærliggende områder	-Kverning: flis sendes direkte inn i hallen ved kverning, rutiner for jevnlig opprydding og kosting for å hindre flyveavfall. Vurderer behov for vanddyser på kvern for å redusere støving - Dosing, lasting og lossing: rutiner for kosting/opprydding av område. Inspeksjoner og sjekklister for å følge opp rutiner - Lasting i båt: vanddyser ved behov, duk mellom kai og skuteseide for å unngå at flis havner i vannet, Flis lastes direkte ned i lasterom for å unngå søl.
Miljø	Brann i flislager, brann i kjøretøy/maskiner. Personskader fra ild og røyk	-Forebyggende arbeid: gode opprydding/kosterutiner, unngå gammel flis. Prosedyrer for rotering av flislager, eldste flis skipes ut først. Regelmessig kontroll av temperatur i flishaug og på maskiner. Kvern bør ha varmesensor, automatisk stopp, og tilgang til vann. Lagerhall i betong, lav brannrisiko, tilgang på slukkevann i direkte tilknytning til hallen Gjennomgang av beredskapsrutiner ved brann.
Miljø	Støy	Ved klager/registrerte avvik på støy fra lageret vil det utføres støymålinger, evt. vil støyreduserende tiltak iverksettes, f.eks. skjerme kvern med betongelementer. Støy vurderes ikke med høy risiko, med bakgrunn i erfaring fra Egersund. Operatører benytter hørselvern.

Miljø, HMS	Ulykker med transportmiddel, påkjørsel, klemskader, utforkjøring	Utarbeide sikkerhetsrutiner ved bruk av kjøretøy, og instruks for kjøring på anlegget. Vurdere merking av områder, opplæring av involvert personell
HMS, arbeid i høyden	Personskader ved fall fra høyden	Ved arbeid i høyden skal sikkerhetsinstruks følges, benytte sikkerhetssele evt. stillas.for arbeid over 2 meter.
HMS, betjening av kvern	Klemskader, fallskader, forurensing, brann, skader på teknisk anlegg	Bruk maskiner og kjøretøy i henhold til brukermanual, observere personer og installasjoner i nærhet av arbeidsområde. Innarbeide rutiner for varsling av operatører ved opphold i arbeidsområde, bruke tid til kompetanse og opplæring.

BEREDSKAPSPLAN

for

MELLOMLAGER PÅ STORØYA

Innledning:

Geminor disponerer et mellomlager for uttransportering av flis på Storøy, Karmøy.

Beskrivelse av mellomlager:

Geminor disponerer et inngjerdet område, ca. 3500 m² på Storøy med fast dekke av betong/asfalt. Lagerhallen, på ca. 1000m², er utformet med en 6-8 m. ringmur av betong, plater i tak, og takbjelker av tre. Dekket inne i hallen er av betong. Biler ankommer med flis, som doses med hjullaster inn i lagerhall, evt. utendørs. Når skip ankommer, transporteres flisen med hjullaster til kaien og direkte ned i lasterommet på båten.

Formål og omfang:

Hensikten med prosedyren er å ha en plan for beredskapsarbeidet på mellomlager.

Målsettingen er å sikre:

- ∞ korrekt fremgangsmåte i forbindelse med uhell/ulykker slik at skadeomfanget blir minst mulig på helse, miljø og økonomiske verdier.
- ∞ faste rutiner for varsling og rapportering.

Planen omfatter:

- ∞ **Personskade**
- ∞ **Brann**
- ∞ **Uhell ved lasting av flis**

Ansvar:

- Daglig leder hos Geminor er hovedansvarlig for at prosedyren følges opp.
- K&HMS leder hos Geminor er ansvarlig for at denne prosedyren blir distribuert til de involverte parter.

I. Varsling ved personskade eller dødsfall

Den som først blir oppmerksom på en ulykke har ansvar for å melde fra!

Huskeliste for reaksjon ved ulykke:

Sett i gang førstehjelp om nødvendig.

1. Varsle:

LEGE/AMBULANSE 113

POLITI 112

BRANNVESEN 110

2. Når du varsler, husk å si:

- Hvem du er
- Hva som har skjedd
- Hvor skadestedet er
- Hvor mange er skadet, omfang

3. Ring deretter:

- Daglig leder i Geminor, Kjetil Vikingstad 91 62 06 85
- Sørg for at hjelpemansker har fritt leide frem til ulykkesstedet.

II. Varsling ved brann

Huskeliste for reaksjon ved brann:

Hvis mulig, forsøk å slukke

1. Varsle: **BRANNVESEN 110**

Når du varsler, husk å si:

- Hvem du er
- Hva som har skjedd
- Hvor skadestedet er

2. Ring deretter:

- Daglig leder i Geminor, Kjetil Vikingstad 91 62 06 85
- Fjern kjøretøy og materiell fra åstedet for å begrense materielle tap
- Sørg for at hjelpemansker har fritt leide frem til åsted.

III. Varsling ved søling av flis under lasting

Stans umiddelbart arbeidet ved søling av flis i havnebasseng.

Huskeliste for reaksjon ved søling:

1. Varsle:

- De som er involvert i lastingen
- Få en oversikt over omfang
- Start opprydning av havnebasseng

Er omfanget for stort til å ordne opp selv, kontakt **BRANNVESEN 110** snarest.

2. Ring deretter:

- Daglig leder i Geminor, Kjetil Vikingstad 91 62 06 85
-

Ved en uønsket hendelse som beskrevet ovenfor skal daglig leder i Geminor melde fra til de rette instanser om hendelsen.

▪ Politi	Tlf.	02800
▪ Arbeidstilsynet	Tlf.	815 48 222 (Tast 3)
▪ Fylkesmann	Tlf.	51 56 87 00

Det er kun daglig leder i Geminor, Kjetil Vikingstad som skal uttale seg til media.

I. Ettermøte og rapportering

Etter en ulykke skal det snarest mulig avvikles et ettermøte hvor hendelsen blir gjennomgått. Foruten daglig leder og K & HMS leder i Geminor, skal alle involverte i hendelsen delta på dette møtet. Det skal tilbys videre oppfølging som f.eks. psykolog om det er ønskelig.

Det skal skrives avvik på hendelse som legges inn i KHMS systemet, og en mer utfyllende rapport skal skrives innen 2 dager etter hendelse.

KONTAKTPERSONER I GEMINOR:

- **DAGLIG LEDER KJETIL VIKINGSTAD TLF: 91 62 06 85**
- **K&HMS LEDER KRISTIN FOSSUM TLF: 93 63 33 78**



Kvalitetshåndbok for

for

Geminor

ORG. NR. 970902341

NS-EN ISO 14001:2004

Revisjon oktober 2015

Innholdsfortegnelse

1	INTRODUKSJON	3
1.1	Formål	3
1.2	Omfang og innhold	3
2	FORRETNINGSIDÉ OG BESKRIVELSE AV BEDRIFTEN	3
2.1	Virksomheten	3
2.2	Forretningsidé	3
2.3	Rammebetingelser.....	3
3	ORGANISASJON, ANSVAR OG MYNDIGHET:	4
4	VISJON	4
5	VERDIER	5
6	POLITIKK OG OVERORDNEDE MÅL FOR KVALITET, MILJØ OG ARBEIDSMILJØ	5
6.1	HMS – og Kvalitetspolitikk	5
6.2	Politikk for ytre miljø.....	5
6.3	Politikk for arbeidsmiljø	6
6.4	Overordnede mål innen kvalitet	6
6.5	Overordnede mål innen ytre miljø	6
6.6	Overordnede mål innen arbeidsmiljø	6
6.7	HMS	6
6.8	Generelt.....	7
7	MÅLSTYRING	7
8	KUNDEFOKUS, STRATEGI	7
9	KVALITET OG MILJØLEDELSE	7
9.1	Ledernes og medarbeidernes ansvar	7
9.2	Bedriftens styre	7
9.3	Ledelsen	7
9.4	Den enkelte medarbeider.....	8
9.5	Ressursbehov og personal	8
9.6	Kompetanse og opplæring.....	8
9.7	Kommunikasjon	8
9.8	Leder for kvalitet, ytre miljø og arbeidsmiljø	8
9.9	Spesifikt for ytre miljø	8
10	SANSVAR I HENHOLD TIL INTERNKONTROLLFORSKRIFTEN	9
10.1	Forebyggende arbeid.....	9
11	BESKRIVELSE AV STYRINGSSYSTEMET	9
11.1	Prosesser.....	10
12	KONTINUERLIG OG SYSTEMATISK FORBEDRINGSARBEID	10
12.1	Kontinuerlig forbedring	10
12.2	Korrigerende tiltak	11
12.3	Forebyggende tiltak.....	11
13	HÅNDTERING AV AVVIK	11
14	LEDELSENS GJENNOMGANG	11
15	DOKUMENTER	11

1 Introduksjon

1.1 Formål

Formålet med denne Kvalitetshåndboken er å tilfredsstille krav i NS-EN ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 og OHSAS 18001:2007 i å kommunisere med ansatte, kunder og andre interesserte om Geminor sin kvalitetstankegang, politikk, visjoner og mål samt det systemet som er etablert for å oppnå de mål som er fastsatt i egen organisasjon og mot interessenter og kunder.

1.2 Omfang og innhold

For bedriftens ledelse er styringssystemet et viktig verktøy for å styre kvalitet og arbeidet rundt ytre miljø og arbeidsmiljø. Når vi i denne håndboken bruker begrepet «styringssystem», så omfatter dette både kvalitet og HMS-styring (internkontrollforskriften). Andre områder som økonomi og logistikk har egne systemer.

Styringssystemet er basert på prosessstankegang. En skjematisk beskrivelse av sammenhengen mellom de ulike prosessene finnes lenger bak.

Styringssystemet inneholder spesifikke støttemoduler for:

- Registrering av hendelser (korrigerende tiltak, forbedringer osv.)
- Håndtering av informasjon knyttet til forebyggende arbeid
- Dokumenthåndtering
- Håndtering av revisjoner og møter
- Kontroller
- Styring og dokumentasjon av bedriftens kompetanse
- Resultatdokumentasjon og målstyring
- Samsvarsvurdering i henhold til formelle krav og egne valgte krav

Det finnes også andre støttende moduler av mere underordnet karakter

2 Forretningsidé og beskrivelse av bedriften

2.1 Virksomheten

Geminor er et selskap som tilbyr totalløsninger for energiutnyttelse av avfall i Norge, Sverige, Danmark, Finland, England og Tyskland.

2.2 Forretningsidé

Selskapet har spesialisert seg på å utvikle kostnadseffektive løsninger for logistikk og behandling av avfall og tilhørende rasjonell administrasjon og koordinering av all kontakt med kunde, transportør og energianlegg. Den fysiske håndteringen av avfallet utføres av utvalgte leverandører innen transport og behandling av avfall. Vi har sikre samarbeidsavtaler med mange gode leverandører i markedet, og sørger for at disse samarbeider på en optimal måte.

2.3 Rammebetingelser

Det ligger en spesiell utfordring i å sikre at alle våre samarbeidspartnere er godt koordinert og arbeider etter de samme mål og prinsipper for kvalitet og HMS som vi.

Samarbeidspartnerne forplikter seg gjennom inngåtte kontrakter til å følge bestemmelser og krav i kontrakten mot oppdragsgiver, denne kvalitetsplanen og andre relevante standarder.

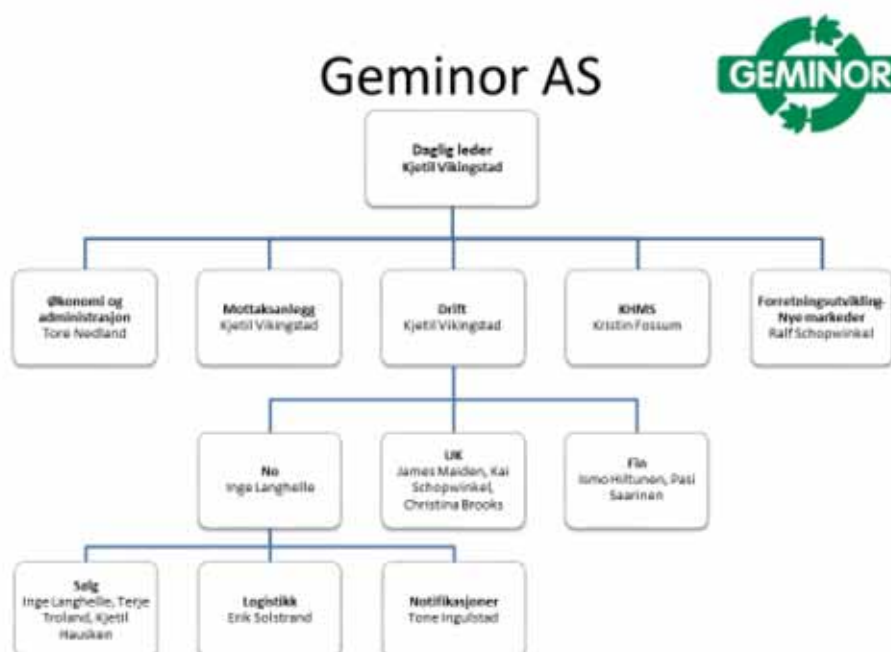
Samarbeidspartnere skal videre ha etablert, følge opp og vedlikeholde et HMS-styringssystem.

GemiNor AS vil gjennom revisjoner og verifikasjoner sikre at samarbeidspartnerne etterlever disse forpliktelsene.

Samarbeidspartnerne som utfører de operasjonelle tjenester har sine egne kvalitetssystemer. Dersom disse systemene er tilstrekkelige for å oppfylle kravene for oppdraget, og dersom de kan innlemmes i oppdragets kvalitetsplan på en hensiktsmessig måte, skal dette gjøres.

3 Organisasjon, ansvar og myndighet:

I hvilken grad virksomheten skal klare å leve opp til de ambisjonene som er satt med hensyn til kvalitet, avhenger av hvordan ledere og medarbeidere opptrer i ulike situasjoner. Ansvaret til hver rolle relatert til kvalitet er nærmere beskrevet i punkt 9 Kvalitet og miljøledelse.



4 Visjon

Geminor skal være en foretrukken leverandør på

- forbehandling
- transport og
- energigjenvinning

av brennbart avfall i Nord-Europa.

5 Verdier

Våre verdier :

- Vi selger løsninger som våre kunder er tjent med på kort og lang sikt
- Vår kvalitet på gjennomførte oppdrag betyr mer enn mengde og fortjeneste
- Vi holder våre avtaleforpliktelser
- Vi bygger gode relasjoner med kunder, leverandører og kollegaer
- Vi streber mot god prosjektgjennomføring fra start til slutt
- Vi er bevisst på våre egne arbeidsoppgaver
- Vi arbeider for en klar arbeids- og ansvarsfordeling i selskapet

6 Politikk og overordnede mål for kvalitet, miljø og arbeidsmiljø

6.1 HMS – og Kvalitetspolitikk

- Geminor skal drive sin virksomhet i samsvar med gjeldende myndighets-, egne- og kundekrav slik at vi unngår skader på personell, materiell og ytre miljø.
- Vi skal legge til rette for et sunt arbeidsmiljø.
- Høy kreativitet og maksimal ytelse mener vi i Geminor vi får av sunne og motiverte medarbeidere. God helse og trygghet i arbeidssituasjonen ser vi på som svært viktig og vi arbeider systematisk med kontinuerlig forbedring innen alle ledd.
- Vi skal være en god arbeidsgiver og oppdragsgiver. I all aktivitet skal forhold knyttet til helse og sikkerhet tas alvorlig og følges opp.
- Vårt kvalitetsarbeid utfører vi i henhold til kvalitetsstandard ISO 9001.
- Våre medarbeidere har høy kompetanse innenfor sitt fag som i seg selv er et viktig bidrag for å sikre våre kunder et produkt med avtalt og forventet kvalitet.
- Vi ser på kvalitetsstyring som et viktig suksesskriterie for å ha en god fremdrift, kvalitet og økonomi.
- Geminor oppretter prosedyrer etter behov fortløpende.
- Geminor tar HMS og kvalitet på alvor!

6.2 Politikk for ytre miljø

Geminor AS ønsker å være et foregangsbilde utad med hensyn på ivaretagelse av det ytre miljøet. For å være det har vi fastsatt en miljøpolitikk som sikrer at kravene innenfor miljøstyringssystemet ISO 14001 overholdes. I tillegg ønsker vi at våre samarbeidspartnere skal ha samme gode holdning som oss, og vi forsøker å påtvinge dem å tenke miljøbevisst i våre samarbeidsprosesser.

Vi skal:

- Forsikre at leveranser skjer i samsvar med internasjonale regler og forskrifter.
- Oppfylle miljøkrav slik at vi unngår skader på personell, materiell og ytre miljø.
- Unngå unødige belastninger på miljøet.
- Overføre våre holdninger til våre samarbeidspartnere for å ivareta ytre miljø.
- Synliggjøre vår miljøpolitikk for offentligheten.

6.3 Politikk for arbeidsmiljø

Arbeidsmiljøet i Geminor skal være preget av god kommunikasjon mellom ledelse og medarbeidere. Alle ansatte skal ha en mulighet til å påvirke sin hverdag, med hensyn på sikkerhet, helse og arbeidsmiljø. Vi skal sørge for å være i tråd med arbeidsmiljømessige lovkrav og andre krav, samt sørge for at vårt styringssystem og vårt HMS-arbeid er under kontinuerlig forbedring. Dette oppnår vi gjennom godt lederfokus på HMS og synliggjøring av HMS som et tydelig satsingsområde i vår bedrift. Ivaretagelsen av HMS skal bygges inn i bedriften gjennom følgende hovedfokus:

- Medarbeidersamtaler og -undersøkelser skal gjennomføres med periodiske mellomrom, som grunnlag for forbedringer innen HMS.
- Sykefravær skal overvåkes og følges opp med nødvendige stimulansetiltak.
- Vernerunder skal gjennomføres planlagt og periodisk, med rask og riktig oppfølging.
- Vi skal ivareta nødvendig HMS-kompetanse blant våre medarbeidere, slik at hensynet til arbeidsmiljøet er forstått og utøves som planlagt.

6.4 Overordnede mål innen kvalitet

Geminors overordnede mål innen kvalitet:

- Geminor AS er og skal bli sett på som en seriøs bedrift hvor HMS og Kvalitet er en del av det daglige arbeidet, og er i en kontinuerlig forbedringsfase
- Avvik på kvalitet skal tas hånd om umiddelbart
- Unngå politisk vanskelige områder

6.5 Overordnede mål innen ytre miljø

Bedriftens overordnede mål innen ytre miljø:

- Unngå forurensing av indre og ytre miljø
- Unngå skader på miljøet
- Unngå miljømessig vanskelige områder

6.6 Overordnede mål innen arbeidsmiljø

Geminors overordnede HMS mål:

- Unngå skader på personell
- Unngå arbeidsrelaterte sykdommer

6.7 HMS

HMS-arbeidet skal planlegges på lik linje med andre deler av virksomheten, og være en del av årsplanen som utarbeides hvert år.

I forkant av utarbeidelse av årsplanen, skal arbeidsmiljøet i de forskjellige avdelingene kartlegges. Kartleggingsmetoder er risikovurdering, vernerunder, interne møter, sykefraværstatistikk, medarbeidersamtaler o.a. Med utgangspunkt i resultatet av kartleggingen skal tiltak planlegges og tas med i årsplanen.

Tiltak av økonomisk karakter synliggjøres i handlingsplanen og legges ved virksomhetens årlige budsjettforslag.

Ledelsen er ansvarlig for kartlegging og planlegging sammen med de ansatte.

Resultatet av kartlegging og planlagte tiltak skal rapporteres til ledelsens gjennomgåelse.

6.8 Generelt

Kvalitetspolitikken gjelder på alle nivåer i selskapet. Alt vi leverer skal oppfylle, eller helst overgå kundens forventning. Geminors kvalitetspolitikk er formulert av ledelsen og uttrykker den overordnede hensikt og ambisjonsnivå når det gjelder kvalitet, og ledelsens forpliktelser i denne sammenhengen. Kvalitetspolitikken legger føringer for medarbeidernes holdninger og adferd, og er en rettesnor for hvordan vi driver virksomheten for å nå forretningsmessige mål.

Geminors ledelse forplikter seg til å formidle korrekt informasjon, opplæring og motivasjon til de ansatte for å gi et best mulig grunnlag for forståelse, aksept, implementering og vedlikehold av Styringssystemet. Styringssystemet skal være det viktigste verktøyet i forhold til forbedringsprosesser på alle nivåer i Geminor.

Alle ledd i Geminor skal være kjent med kvalitetsstyringssystemets innhold og de krav og forventninger kundene har grunn til å ha til selskapet.

7 Målstyring

Geminor skal drive aktiv målstyring. På grunnlag av politikken og de overordnede mål, skal ledelsen til enhver tid styre aktiviteten rundt dette. Ved ledelsens gjennomgang velges områder for måling og overvåking og det settes spesifikke mål innen gitte tidsrammer.

8 Kundefokus, strategi

Kunden er vårt viktigste element i vår bedrift. Alle i Geminor skal strekke seg langt for å tilfredsstille kunden. For å kunne oppnå bedriftens målsetting, kundens krav og forventninger har Geminor innarbeidet gode styringsrutiner som sikrer at kundens krav og forventninger blir tilfredsstillende ivaretatt. Dette blir ivaretatt gjennom bedriftens organisering, arbeidsfordeling i henhold til kunnskap, kompetanse og gode kommunikasjonsrutiner.

Det er også innarbeidet metode for å kartlegge kundens tilfredshet. Vi mener den beste måten å opprettholde en god kontakt med kunden er å snakke direkte med dem. Bruken av slik informasjon inngår som et ledd i forbindelse med forbedring av Geminor AS sin kundebehandling.

9 Kvalitet og miljøledelse

9.1 Ledernes og medarbeidernes ansvar

I hvilken grad Geminor skal klare å leve opp til de ambisjonene som er satt med hensyn til kvalitet, avhenger av hvordan ledere og medarbeidere opptrer i ulike situasjoner. Alle arbeidstakere skal medvirke slik at samlet kunnskap og erfaring kan nyttes på beste måte

9.2 Bedriftens styre

Bedriftens styre har det overordnende ansvar for bedriftens totale virksomhet, strategi og resultat over tid, mens daglig leder har daglig ansvar for gjennomføring og rapportering.

9.3 Ledelsen

Bedriftens daglige leder har det overordnende ansvar for bedriftens daglige drift og rapporterer direkte til styret. Bedriftens daglige leder har hovedansvaret for bedriftens kvalitetssikringssystem, at det blir utarbeidet en årsplan for revisjoner og for at det gjennomføres revisjoner av bedriftens Styringssystem.

9.4 Den enkelte medarbeider

Alle ansatte plikter å gjøre seg kjent med bedriftens Styringssystem, samt prosedyrer og instruksjoner, lover og forskrifter som gjelder deres arbeid. Alle ansatte har et medvirkningsansvar for helse-, miljø- og sikkerhet for sin egen arbeidssituasjon, og alle tilløp til skader eller ulykker skal meldes til overordnet. Alle ansatte forventes å bidra med forbedringsforslag som kan bedre vårt kvalitets- og HMS arbeid. Øvrige ansvars- og myndighetsområder er i henhold til organisasjonsplan og gjeldende stillingsbeskrivelser for den enkelte stillingen.

9.5 Ressursbehov og personal

Medarbeiderne er vår største ressurs, kompetanseutvikling og godt arbeidsmiljø skaper kvalitet og gir nødvendig trygghet der tilpasninger og omstillinger er nødvendig.

Daglig leder vil i samarbeid med ledergruppa ha ansvaret for å tilføre bedriften tilstrekkelige ressurser som behøves til enhver tid for Geminors målsetting om å være ledende innenfor de områder som våre leveranser omfatter.

9.6 Kompetanse og opplæring

Virksomheten skal ha fokus på utvikling og kompetanse i tråd med våre verdier, og slik at de ansatte opplever bedriften som en attraktiv arbeidsplass. Medarbeiderne må oppleve å ha nok kompetanse til at arbeidet kan utføres i henhold til overordnet kvalitetspolitikk og kvalitetsmål.

Kompetanseutvikling er et sentralt tema. Behovet for fremtidig opplæring avdekkes gjennom medarbeidersamtaler og ledelsens gjennomgang. Det skal utarbeides planer for å nå avtalte kompetansemål for hver enkelt medarbeider.

9.7 Kommunikasjon

Intern kommunikasjon

Intern kommunikasjon skjer via telefon, Skype, e-post og ved å snakke direkte med hverandre.

Alle involverte i et prosjekt kopieres inn på e-poster slik at all informasjon nås ut til alle. Det holdes interne møter der viktige og aktuelle punkter tas opp.

Ekstern kommunikasjon

Vår kontakt med kunder, leverandører etc. blir gjort ved hjelp av telefonisk kontakt, e-post, Super Office og personlig besøk. Dokumenter blir lagret på Super Office, i Landax, eller i annen egnet mappe på server for den sak det måtte gjelde.

9.8 Leder for kvalitet, ytre miljø og arbeidsmiljø

Kvalitetsleder, er ansvarlig for at kvalitetssikringssystemet blir etablert, vedlikeholdt og fungerer hensiktsmessig. Kvalitetsleder skal sørge for at resultatene er i overensstemmelse med Styringssystemets krav og bedriftens mål. Kvalitetslederen skal uavhengig av andre oppgaver også være ansvarlig for ettersyn, vedlikehold og forbedringer av bedriftens Styringssystem.

9.9 Spesifikt for ytre miljø

Det er etablert miljømål og miljøhandlingsplan som angir de viktigste miljøtiltakene for å nå disse miljømålene. Miljømål og miljøhandlingsplan skal evalueres årlig og endres ved behov. Kvalitetsleder har et oppfølgingsansvar for miljøhandlingsplanene. Prosedyrer i forbindelse med HMS-arbeidet skal benyttes for å overvåke miljøpåvirkningen og registrere avvik. Det er kvalitetsleder som er ansvarlig for at dette blir gjennomført.

10 Samsvar i henhold til Internkontrollforskriften

På alle nivåer i selskapet, fra ledere til den enkelte ansatte, skal Geminor og oppdragsgivers krav til helse, miljø og sikkerhet oppfylles som et minimumskrav og helst med gode marginer. Det skal legges vekt på et godt samarbeid med oppdragsgivere og myndigheter. Alle ansatte er ansvarlige for å ivareta sin egen helse, miljø og sikkerhet.

10.1 Forebyggende arbeid

For å ivareta arbeidsmiljøet og et systematisk, forebyggende helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid vil det årlig foretas en gjennomgang av HMS-forholdene i bedriften. Det skal kartlegges eventuelle farer og forhold vedrørende arbeidsmiljø samt gjøres en risikovurdering inkludert eventuelle tiltak for å redusere risikoforholdene.

11 Beskrivelse av styringssystemet

11.1 Prosesser

Styringssystemet er basert på prosessstankegangen. Geminors hovedprosesser er illustrert i figuren nedenfor.



For kvalitetssystemets oppbygging henvises det til dokumentet «Systembeskrivelse».

12 Kontinuerlig og systematisk forbedringsarbeid

Alle aktiviteter og prosesser i Geminor er gjenstand for kontinuerlig evaluering og forbedring. Innspill til forbedringsmuligheter kommer bl.a. via tilbakemelding fra kunder, ansatte og andre involverte via:

- Tilbakemeldinger fra kunder
- Tilbakemeldinger fra internt ansatte
- Tilbakemeldinger fra innleide konsulenter
- Prosesstyring
- Resultater fra eksterne og interne kvalitetsrevisjoner
- Anbefalinger for forbedring

Forbedringsaktiviteter danner grunnlaget for videreføring av HMS- og kvalitetsarbeid og benyttes til planlegging av korte og langsiktige tiltak. Geminor skal gjennomføre forbedringsaktiviteter innenfor viktige områder i virksomheten og iverksette ulike tiltak for å vedlikeholde og forbedre systemene. Dokumentasjon av forbedringsaktiviteter fremkommer gjennom rapporter, statistikker, tilbakemeldinger fra kunder osv.

12.1 Kontinuerlig forbedring

Revisjonsresultater, avviksregistrering, korrigerende og forebyggende aksjoner, samt aksjonsliste fra ledelsens gjennomgåelse danner grunnlag for kontinuerlig forbedring.

Daglig leder vurderer behov for aksjoner kontinuerlig og igangsetter disse ved behov.

12.2 Korrigerende tiltak

Formålet med korrigerende tiltak er å eliminere årsakene til avvik som har oppstått for å forhindre at de gjentas.

Korrigerende tiltak kan bygge på avviksrapporter og eventuelle kundeklager.

Mindre avvik med korrigerende tiltak behandles av saksbehandler.

Daglig leder gjennomgår avviksrapporter og kundeklager og sørger for at korrigerende tiltak blir gjennomført.

Daglig leder er ansvarlig for at:

- Årsak til avvik avdekkes (inkludert kundeklager)
- Det igangsettes aksjoner for å hindre gjentakelse, herunder også avvik forårsaket av leverandør
- Resultat av igangsatte aksjoner registreres.
- Resultater av tiltakene skal verifisere og registreres.

12.3 Forebyggende tiltak

Formålet med forebyggende tiltak er å eliminere årsakene til mulige fremtidige avvik.

Daglig leder vurderer kontinuerlig prosesser og rutiner med tanke på å avdekke potensielle problemområder.

Det vurderes behov for forebyggende tiltak ifb. med ledelsens gjennomgåelse.

13 Håndtering av avvik

Avvik skal så raskt som mulig meldes fra til Prosjektleder / KHMS ansvarlig hos Geminor. Geminor skal få følgende informasjon:

- Hva har skjedd/ hva er avviket
- Hvem er ansvarlig for avviket
- Når / hvor skjedde avviket
- Hva er konsekvensene (f.eks. ekstrakostnader, driftsstans?)
- Dokumentasjon i form av bilder, kopi av dokumentasjon på forsendelsen etc.

Geminor registrerer avviket i Landax, og sender avviksrapporten til den som er ansvarlig for avviket.

Avviket ansees som lukket når ansvarlig har gitt tilbakemelding på avviket, godtatt evt. ekstrakostnader, og informert om hvilke tiltak som er iverksatt for å unngå at dette skjer senere.

Geminor sender lukket avvik tilbake til melder.

14 Ledelsens gjennomgang

Det er den som er utpekt som ledelsens representant, som er ansvarlig for gjennomføringen av ledelsens gjennomgang.

Geminor AS baserer seg på å avholde ett møte årlig. Kan forandres etter behov. Møtet skal avholdes i løpet av desember hvert år. Deltakere skal varsles om møtet minst 14 dager før.

Kvalitetsleder skal før møte utarbeide en rapport som skal gi grunnlag for å vurdere hvor godt kvalitetssystemet virker i bedriften.

15 Dokumenter

Oversikt og kontroll over dokumenter i henhold til krav i ISO-standardene har vi gjennom modulen Landax Dokumentbibliotek.

RAPPORT : 10808100-0-R02

Dato : 04.04.2016

Antall sider : 8

Antall vedlegg : 2

Geminor – Storøy, Karmøy

VURDERING AV STØY TIL OMGIVELSER

Oppdragsgiver: Geminor v / Kristin Høivik Fossum

Utført: Jon Eiane Brandal

Kontrollert: Erling J. Andreassen

SAMMENDRAG

Geminor søker om tillatelse til å lagre, kverne og utskipe flis på Storøy i Karmøy Kommune. Sinus AS har tidligere vurdert forventet støy fra fliseanlegget til naboboliger. Det er nå aktuelt å etablere virksomheten på et annet område på Storøy. I den forbindelse er Sinus AS bedt om å utføre en ny støyvurdering, der posisjonen til støykildene er endret.

I denne rapporten vurderes støy fra kverning, kjøring på området og lasting av båt.

Det er utført beregninger av støynivå ved nabo ved døgnkontinuerlig lasting av båt, og i tillegg med kontinuerlig kjøring av flisekvern på dagtid.

Beregningene viser at det for arbeid på ukedager ikke forventes overskridelser av støykrav ved naboer som en konsekvens av at Geminor etablerer seg på Storøya, med de forutsetninger som ligger i beregningene.

Støynivået ved lasting av båt er over grenseverdi for arbeid på søndag eller helligdager. Et slikt avvik kan tillates på visse vilkår dersom arbeidet er veldig sjeldent. Det anbefales allikevel å unngå døgnkontinuerlig lasting av båt på søndager.

0	01.04.2016		JEB	EJA
Rev.	Dato	Endring	Utført	Kontroll

INNHOLD

SAMMENDRAG	1
1 INNLEDNING	3
2 AKTUELLE KRAV OG RETNINGSLINJER	4
2.1 UTENDØRS STØY – MILJØVERNDPARTEMENTETS RETNINGSLINJER T-1442	4
2.2 ENDRING AV STØYNIVÅ VED ETABLERING AV NY VIRKSOMHET	5
2.3 KOMMENTAR TIL SJELDEN AKTIVITET MED INTENSIV DRIFT	5
3 BREGNINGER OG STØYMODELL	5
3.1 METODE OG PROGRAM.....	5
3.2 DRIFTSTID	6
3.3 STØYKILDER	6
4 MÅLSETTING	7
5 RESULTATER	8
5.1 STØYNIVÅ PÅ NATT VED LASTING PÅ BÅT	8
5.2 DØGNEKVIVALENT STØYNIVÅ FRA ARBEID MED FLISEKVERN OG LASTING PÅ BÅT	8
6 KONKLUSJON	8

VEDLEGGSOVERSIKT

- Vedlegg 1: Støynivå på natt L_{night} – beregningshøyde 4,0 m
 Vedlegg 2: Døgnkvivalent nivå L_{den} – beregningshøyde 4,0 m

1 INNLEDNING

Geminor søker om tillatelse til å lagre, kverne og utskipe flis på Storøy i Karmøy Kommune. Sinus AS har tidligere vurdert forventet støy fra fliseanlegget til naboboliger. Det er nå aktuelt å etablere virksomheten på et annet område på Storøy. I den forbindelse er Sinus AS bedt om å utføre en ny støyvurdering, der posisjonen til støykildene er endret.



Figur 1: Oversiktsbilde over nordre Karmøy, Storøy og Vibrandøy. Støykilder og boliger vist i rødt.

Aktiviteten til Geminor på Storøya vil medføre støyende aktiviteter som båt til kai, lasting på båt, kjøring med bil og hjullaster, og kverning av grovt trevirke.

2 AKTUELLE KRAV OG RETNINGSLINJER

2.1 Utendørs støy – Miljøverndepartementets retningslinjer T-1442

T-1442 skal legges til grunn av kommuner og berørte statlige etater ved planlegging og behandling av enkeltsaker etter plan- og bygningsloven.

Retningslinjen kommer til anvendelse ved:

- Etablering av nye boliger eller annen støyfølsom arealbruk ved eksisterende eller planlagt støykilde
- Etablering av ny støyende virksomhet
- Utvidelse eller oppgradering av eksisterende virksomhet, forutsatt at endringen er så vesentlig at det kreves ny plan etter plan- og bygningsloven

Retningslinjen anbefaler at anleggseierne beregner to støysoner rundt viktige støykilder, en rød og en gul sone. I den røde sonen er hovedregelen at støyfølsom bebyggelse skal unngås, mens den gule sonen er en vurderingssone hvor ny bebyggelse kan oppføres dersom det kan dokumenteres at avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold.

Støykilde	GUL SONE			RØD SONE		
	Utendørs støynivå	Utendørs støynivå, lørdager og søndager/helligdager	Utendørs støynivå i nattperioden kl. 23 – 07	Utendørs støynivå	Utendørs støynivå, lørdager og søndager/helligdager	Utendørs støynivå i nattperioden kl. 23 – 07
"Øvrig industri"	Uten impulslyd:	Uten impulslyd:		Uten impulslyd:	Uten impulslyd:	
	L_{den} 55 dB	Lørdag: L_{den} 50 dB		L_{den} 65 dB	Lørdag: L_{den} 60 dB	
	$L_{evening}$ 50 dB	Søndag: L_{den} 45 dB	L_{night} 45 dB	$L_{evening}$ 60 dB	Søndag: L_{den} 55 dB	L_{night} 55 dB
	Med impulslyd:	Med impulslyd:	L_{AFmax} 60 dB	Med impulslyd:	Med impulslyd:	L_{AFmax} 80 dB
	L_{den} 50 dB	Lørdag: L_{den} 45 dB		L_{den} 60 dB	Lørdag: L_{den} 55 dB	
	$L_{evening}$ 45 dB	Søndag: L_{den} 40 dB		$L_{evening}$ 55 dB	Søndag: L_{den} 50 dB	

Tabell 1: Grenseverdier for gul og rød sone etter T-1442. Alle tall i dB.

Alle støygrenser gjelder i såkalt fritt felt, dvs. uten refleksjon fra nærliggende fasade. Det angis en døgnmiddelverdi L_{den} (den = "day-evening-night"). Støynivået vektet etter definisjonen av L_{den} hhv. 5 og 10 dB strengere om kveld og natt enn om dagen. Eksempelvis vil da et støynivå på 45 dBA i natteperioden, 50 dBA i kveldsperioden og 55 dBA om dagen gi L_{den} 55 dB.

I kategorien "øvrig industri" skal ekvivalentnivåene på grunn av stor variasjon i driftsmønster beregnes som døgnmiddelverdier (verste døgn).

Alle støygrenser gjelder i fritt felt, dvs. uten refleksjon fra nærliggende fasade.

2.2 Endring av støynivå ved etablering av ny virksomhet

I kapittel 3.2.2 står det følgende om etablering av ny, støyende virksomhet:

”Kommunene bør derfor så langt det er mulig ikke tillate ny støyende virksomhet som medfører at eksisterende bygninger blir utsatt for støynivåer som overskrider de anbefalte grenseverdiene i tabell 3 (tabell 1 i denne rapporten). Det samme gjelder for vesentlige endringer eller utvidelser av støyende virksomhet, som øker støynivåene merkbart (> 3 dB) for eksisterende bygning med støyfølsomt bruksformål.”

Retningslinjen vektlegger at alle boenheter bør få minst en stille side og tilgang til egnet uteareal med tilfredsstillende støyforhold.

2.3 Kommentar til sjelden aktivitet med intensiv drift

I veilederen til retningslinjen, M-128 – 2014 «Veileder til retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2012)», står det følgende:

«For virksomheter som driver overflatebehandling og vedlikehold av skip/offshoreinstallasjoner kan de generelle støykravene fravikes i inntil 30 dager pr. år inklusive 4 søn- og helligdager/offentlige fridager, men maksimalt 4 dager pr. løpende uke. Med dette menes at enhver 7 dagers periode bakover i tid kun kan ha 4 døgn med overskridelser. Maksimum 20 dager kan tas ut i perioden 1. mai - 30. september. Støyen skal likevel ikke overstige L_{den} 60 dB på hverdager og L_{den} 55 dB på søn- og helligdager/ offentlige fridager. Naboer/berørte skal varsles før slik støyende aktivitet settes i gang.

For annen industri med behov for perioder med mer intensiv drift, kan det være hensiktsmessig å åpne for tilsvarende fravik av de generelle støykravene med de samme føringer som er gitt for virksomheter som driver overflatebehandling og vedlikehold av skip/offshoreinstallasjoner ovenfor.»

Veilederen åpner for at dersom aktiviteten til en bedrift er periodevis og intensiv, kan det være hensiktsmessig å lempe på kravene som beskrevet ovenfor.

3 BEREGNINGER OG STØYMODELL

3.1 Metode og program

Det er på basis av informasjon mottatt fra oppdragsgiver opparbeidet en støymodell for virksomheten.

Beregningene er utført etter Nordisk Metode for vegtrafikkstøy med programmet Cadna/A versjon 4.6. Den tredimensjonale terrenngmodellen er basert på tilsendt grunnkart.

Beregningsmodellen tar hensyn til blant annet høydeforskjeller i eksisterende terreng, meteorologiske forhold, markabsorpsjon og refleksjon fra bebyggelse. Det er benyttet en markabsorpsjonsfaktor på 1 for landområder og industriområdet i beregningene. Dette tilsvarer myk mark. For sjøområder er det benyttet en absorpsjonsfaktor på 0,2.

Støysonekart er beregnet i en høyde på 4,0 m over dagens terreng.

3.2 Driftstid

Geminor vil ta imot både ferdig kvernet og grovt trevirke. Det er kun når det mottas grovt trevirke at kvernen vil brukes. Det er opplyst at kverningen vil foregå i perioder på ca. 2 uker, når den først går. I beregningene er det forutsatt at kvernen brukes på dagtid (mellom kl. 07 og 19).

Det vil i perioder lastes på båt som ligger til kai. Det er oppgitt at dette kan skje ca. 5 ganger i året. Ved lastning av båt er det forutsatt at arbeidet er døgkontinuerlig over flere døgn. I forbindelse med lastingen er det forventet støy fra selve båten, hjullaster på båten, og hjullaster på land.

3.3 Støykilder

De viktigste regulære støykildene er listet opp i tabell 2. Disse støykildene er tatt med i modellen. Lydeffektnivået for kvernen er basert på mottatte lyddata fra oppdragsgiver. Lydeffekten til de andre kildene er basert på erfaringsdata.

Støykilde	Lydeffektnivå $L_{w,A}$ [dB]	Driftstid	Kommentar
Kvern	122	Kontinuerlig på dagtid	CRI Magnum Force 6400
Hjelpemotor på båt	105	Døgkontinuerlig	Hentet fra eksempelbåt.
Hjullaster på båt	102	Døgkontinuerlig	Arbeider stillestående. Komprimerer flis.
Hjullaster på land.	107	Døgkontinuerlig	Hjullaster i bevegelse. Håndtering av masse.

Tabell 2: Støykilder, med lydeffektnivå

Det er opplyst at det er denne kvernen (CRI Magnus Force 6400) eller en tilsvarende som kommer til å være i bruk på Storøy. Kvernens dimensjoner er ca $L \times B \times H = 12,5\text{m} \times 3\text{m} \times 4\text{m}$. Kvernen skal plasseres innendørs i industribygg som anvist i figur 1. På et generelt grunnlag er det i beregningene brukt en konservativ støyreduksjon på 10 dB som følge av at kvernen plasseres innendørs. Lydeffektnivået for kvernen er dermed redusert til $L_{w,A} = 112$ dB.

Dataene for støykildene vurderes som noe usikre. Det er antatt at beregningene har en usikkerhet i området ± 3 dB.

Støykildene er i modellen plassert som vist i figur 1. Det er i tillegg medregnet døgkontinuerlig kjøring med hjullaster i området rundt hallen/kvernen, og mellom hall og båt.

Det er oppgitt fra oppdragsgiver at det vil kjøres flis ut til anlegget ca. 10 ganger i uken. På grunn av det relativt lave støynivået fra denne aktiviteten, og den lange avstanden til naboer, er denne trafikken ikke inkludert i beregningene. Det er i stedet fokusert på tidsperioden når anlegget støyer mest, som er ved døgkontinuerlig lastning av båt og kjøring av flisekvern.

4 MÅLSETTING

Alle boliger med tilhørende private uteområder (terrasse, hage) skal ha et støynivå under grenseverdi for gul støysone.

Støyen fra anlegget vurderes i utgangspunktet ikke til å være dominert av impulslyd. Grenseverdi for anlegg «uten impulslyd» legges til grunn for støysonene.

Ukedager

Arbeid med lasting av båt er døgntkontinuerlig. For dette arbeidet er det støy på nattestid som vil være dimensjonerende for eventuelle tiltak. Målsetting for denne type aktivitet blir da $L_{\text{night}} = 45$ dB.

Siden flisemaskinen kun er i drift på dagtid, er det grensen $L_{\text{den}} = 55$ dB som er aktuell for denne aktiviteten.

Helg

For helgearbeid er det skjerpede krav til L_{den} . Målsettingen her er $L_{\text{den}} = 50$ dB på lørdager, og $L_{\text{den}} = 45$ dB på søndager (og hellidager).

5 RESULTATER

5.1 Støynivå på natt ved lasting på båt

Vedlegg 1 presenterer ekvivalent støynivå på natt, for døgnkontinuerlig arbeid når det lastes på båt. Grensen for støy på natt er $L_{\text{night}} = 45$ dB. Av støykartet kan man se at med den aktiviteten som er lagt til grunn, vil støynivået på natt ligge under grenseverdi for gul sone ved alle boliger. For naboene på Vibrandøya er det beregnet et støynivå $L_{\text{night}} \leq 40$ dB.

Under lasting av båt kan enkelthendelser forårsake maksimalnivå som ligger inntil 15 dB over beregnede nivåer for L_{night} . Dette betyr at maksimalnivået ved boligene også forventes til å ligge under grenseverdi for gul sone, for maksimalnivå på natt.

5.2 Døgnkvivalent støynivå fra arbeid med flisekvern og lasting på båt

Vedlegg 2 presenterer beregnet døgnvektet ekvivalent støynivå L_{den} , med beregningsforutsetninger som angitt. For eksempelets skyld er det beregnet med både kjøring av flisekvern på dagtid og døgnkontinuerlig lasting av båt samtidig. Her kan man se at selv med begge aktivitetene samtidig, er støynivået ved naboene er godt under grenseverdien for støy ($L_{\text{den}} = 55$ dB). For naboene på Vibrandøya er det beregnet et støynivå $L_{\text{den}} \leq 50$ dB. Det døgnkvivalente støynivået (L_{den}) vil være enda lavere dersom det er kun flisekvernen som kjører.

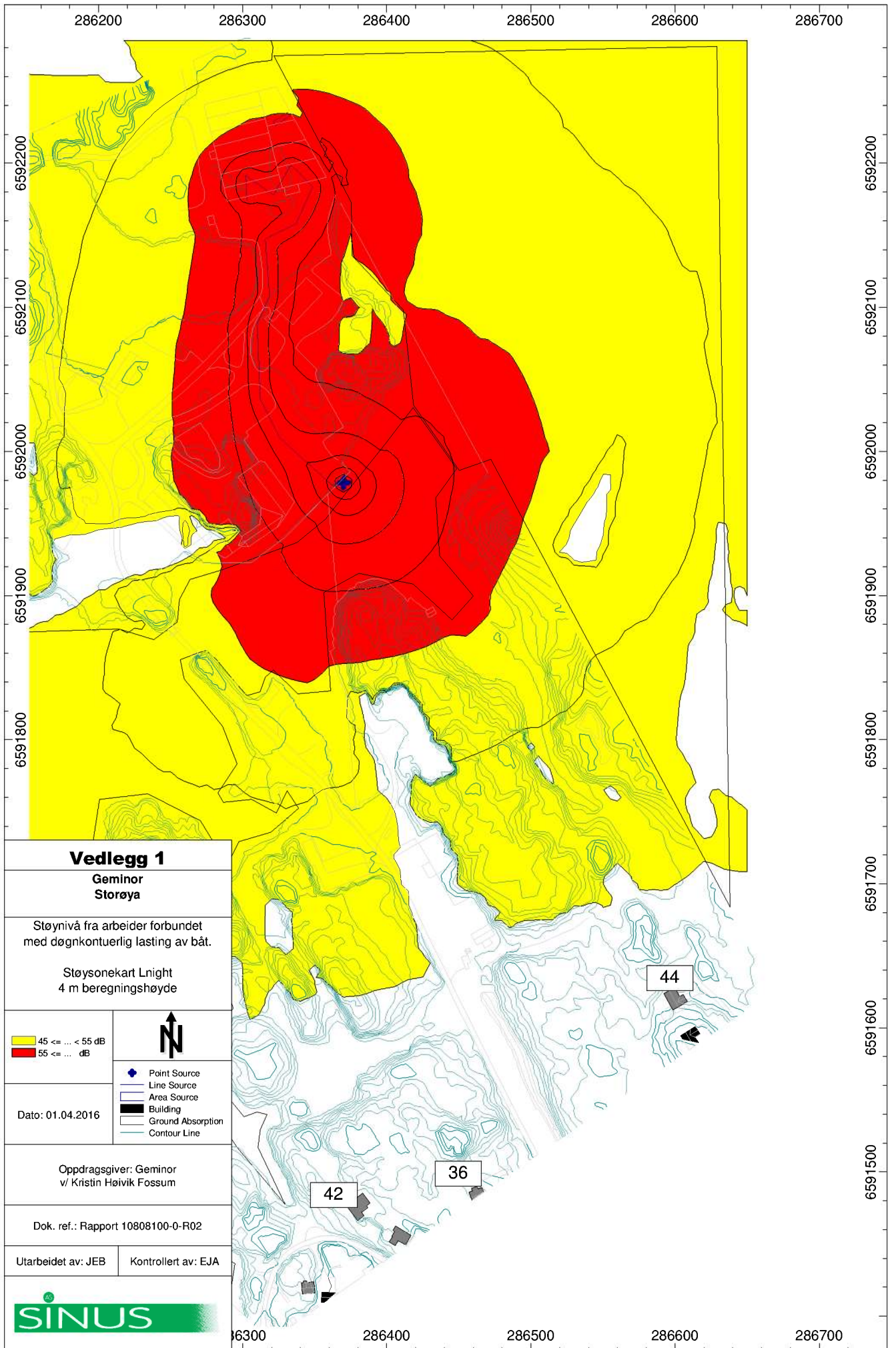
Kontrollberegninger viser at det også vil være akseptabelt dersom flisekvernen kjøres utover kveldstiden (19-23) på ukedager, i tillegg til på dagtid.

Støynivået er akkurat innenfor grenseverdi for arbeid på lørdager, men over grenseverdi for arbeid på søndag eller helligdager. Dette gjelder også dersom det kun er arbeid med lasting på båt. Basert på informasjon fra oppdragsgiver om at arbeid med lasting ikke skjer oftere enn 5 ganger i året på søndager, åpnes det for at avviket kan tillates, som beskrevet i avsnitt 2.3. Dette forutsetter bl.a varsling av berørte naboer. Det anbefales allikevel å unngå døgnkontinuerlig lasting av båt på søndager. Dersom slik arbeid på søndager ikke kan unngås, anbefales det lasting i begrensede tidsperioder. Et detaljert beregning av mulig arbeidstid på søndager kan utføres, men måling av støykilder bør da utføres for å unngå usikkerhet i beregningene.

6 KONKLUSJON

Beregningene viser at det for arbeid på ukedager ikke forventes overskridelser av støy mot naboer som en konsekvens av at Geminor etablerer seg på Storøya.

Støynivået ved lasting av båt er over grenseverdi for arbeid på søndag eller helligdager. Et slikt avvik kan tillates dersom arbeidet er veldig sjeldent. Det anbefales allikevel å unngå døgnkontinuerlig lasting av båt på søndager.



Vedlegg 1

**Geminor
Storøya**

Støynivå fra arbeider forbundet
med døgnkontuerlig lastning av båt.

Støysonekart Lnight
4 m beregningshøyde

45 <= ... < 55 dB
55 <= ... dB



- Point Source
- Line Source
- Area Source
- Building
- Ground Absorption
- Contour Line

Dato: 01.04.2016

Oppdragsgiver: Geminor
v/ Kristin Høivik Fossum

Dok. ref.: Rapport 10808100-0-R02

Utarbeidet av: JEB

Kontrollert av: EJA



286300

286400

286500

286600

286700

6592200

6592100

6592000

6591900

6591800

6591700

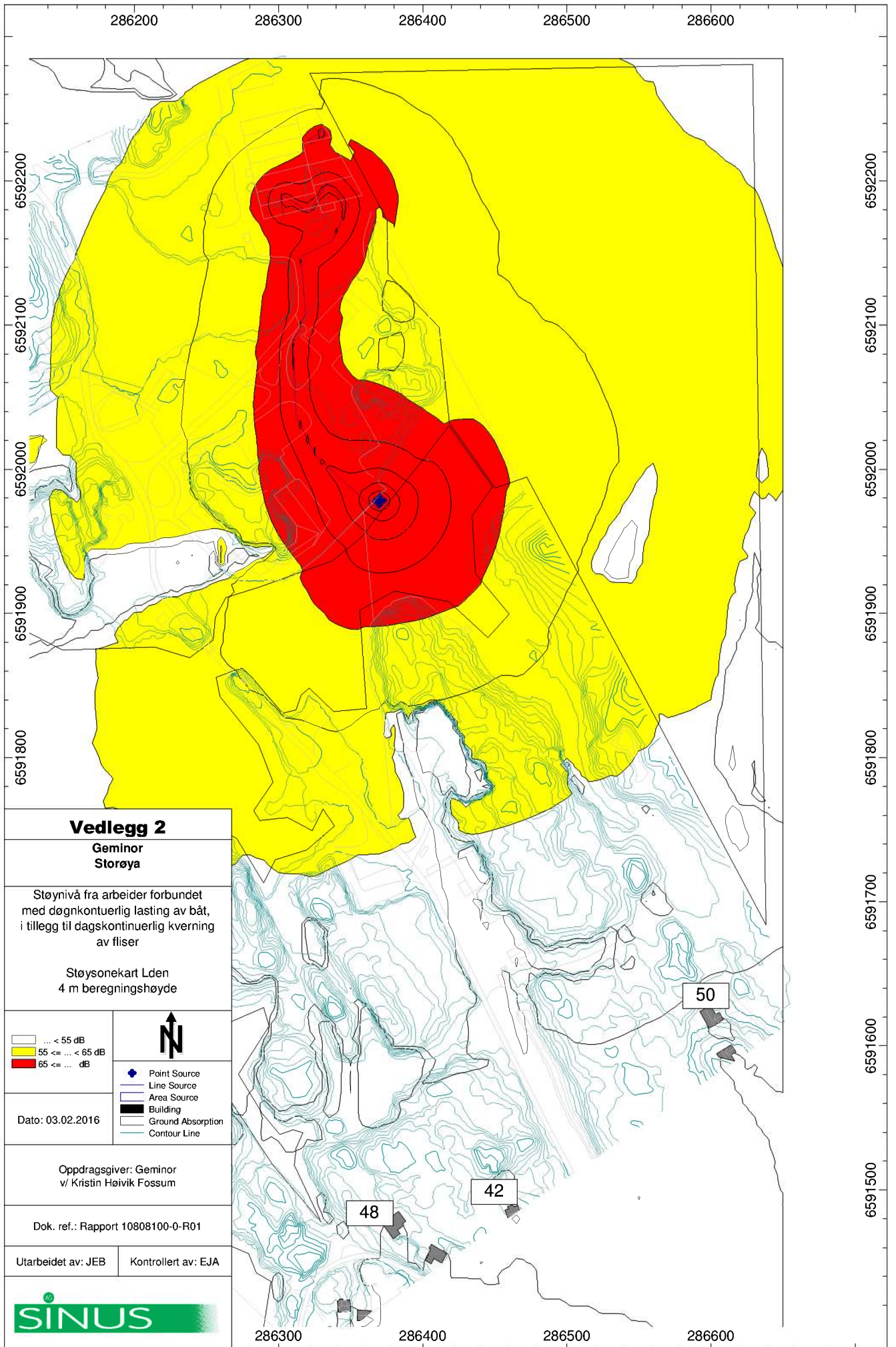
6591600

6591500

42

36

44





Fylkesmannen i Rogaland
Størksen Mariann
Box 59 Sentrum
4010 STAVANGER

Avaldsnes, 16. November 2015

Søknad om tillatelse til lagring, kverning og utskipping av flis på Storøy, Karmøy

Sammendrag

Geminor er et selskap som tilbyr totalløsninger for energiutnyttelse av avfall i Nord-Europa. Geminor har lang erfaring med håndtering av returflis både gjennom utlasting per båt og bil og påfølgende energigjenvinning av dette. Geminor har tillatelse fra Fylkesmannen i Rogaland til mellomlagring og utskipping av trevirke i Egersund, Rogaland.

For å sikre avsetning på returtre (flis) i Nord-Rogaland, søker Geminor nå om tillatelse til mottak, lagring, kverning og utskipping av avfallstrevirke på Storøy, Karmøy. Det søkes om lagring av flis utendørs og inne i hall, samt korttidslagring på kaikanten i forbindelse med lasting av skip. Flisen vil i utgangspunktet være ferdig kvernet ned til 0-100 mm størrelse før det kjøres til Storøy til innendørs lagring. Grunnet uforutsette markedsendringer, ønsker Geminor i tillegg å søke om tillatelse til å lagre og kverne grovt trevirke dersom det skulle være behov for dette. Geminor vil leie et område med fast dekke på ca. 3500 m² på Storøy, med en hall på 1000m².

Geminor ber i tillegg om en vurdering av om direkte innkjøring av flis til kai i forbindelse med lasting av båt kan utføres før eventuell konsesjonstillatelse for lagring og kverning av flis er gitt.

Trevirket kjøres på bil til Storøy, der det lagres før det skipes ut med båt. Alternativet til utskipping med båt er transport på vei med lastebil. Ved å sette opp en løsning med utskipning på båt, vil man redusere transport av trevirke på vei fra Rogaland ut til mottaksanlegg i Sverige og eventuelt andre Nordeuropeiske land.

Da det er trevirke som skal lagres, er det ikke forventet annet utslipp ut enn fra maskiner og biler som brukes til transport og bearbeiding (kverning, dosing).



1. Opplysninger om søkerbedriften

Tabell 1 Bedriftsinformasjon

Bedriftens navn	Geminor AS
Beliggenhet/Gateadresse	Helganesveien 41
Postadresse	4262 Avaldsnes
Offisiell e-post adresse	post@geminor.no
Kommune og fylke	Karmøy, Rogaland
Organisasjonsnr. Geminor	970902341
NACE-kode og bransje	46.770 Engroshandel med avfall og skrap
Gårds/bruksnr. aktuell tomt	140/49
UTM koordinater. aktuell tomt	UTM-31 6588034 N, 626474 E
Normal driftstid, tilkjøring og dosing av flis	07- 19 man-fre
Driftstid ved lastning av båt	24 -36 t
Driftstid kverning av trevirke	07:00-17:00 man-fre

Tabell 2 Kontaktperson:

Navn	Kjetil Vikingstad
Tittel	Daglig leder
Telefon nr.	916 20 685
E-post	kjetil.vikingstad@geminor.no

1.6 Dato for oppstart

Geminor vil være forpliktet til å hente ut returflis fra ca. 01. Juli 2016, i henhold til anbud med kunde.

Geminor ønsker å søke om tillatelse til å kjøre trevirke direkte fra leverandør til kai for lastning på båt som en midlertidig løsning før eventuell konsesjon er på plass for mellomlagring og kverning av avfall. Dette vil innebære et kortidslager av flis 0-100 mm på kai mens biler kjøres inn til Storøy og båten lastes.

1.8 Ansatte

Geminor vil leie inn en operatør som doser flisen til mellomlagring, samt laster båt. I tillegg vil Geminor leie inn mannskap til kvern. Disse vil være i arbeid i perioder når det er behov for kverning av trevirke.

1.9 Driftstid

Driftstid for operatøren vil avhenge av antall biler som kjøres inn per dag, mest sannsynlig vil flisen doses en gang i uken, med mulighet for endringer ved behov. Ved lastning av skip vil operatøren være i arbeid døgntinuerlig 24-40 timer, avhengig av skipets størrelse. Det er beregnet at det 5 ganger i året vil være 2-4 døgn med døgntinuerlig drift.



Grovkvernet flis må kvernes ned til 0-100 mm størrelse før det kan skipes ut til energigjenvinningsanlegg. Kverning av flis vil foregå i tidsavgrensede perioder, avhengig av mengde grovkvernet flis som er lagret. Kverning vil foregå i perioder på ca. 2 uker med mengder på opp til 2-3000 tonn per gang.

2 Lokalisering

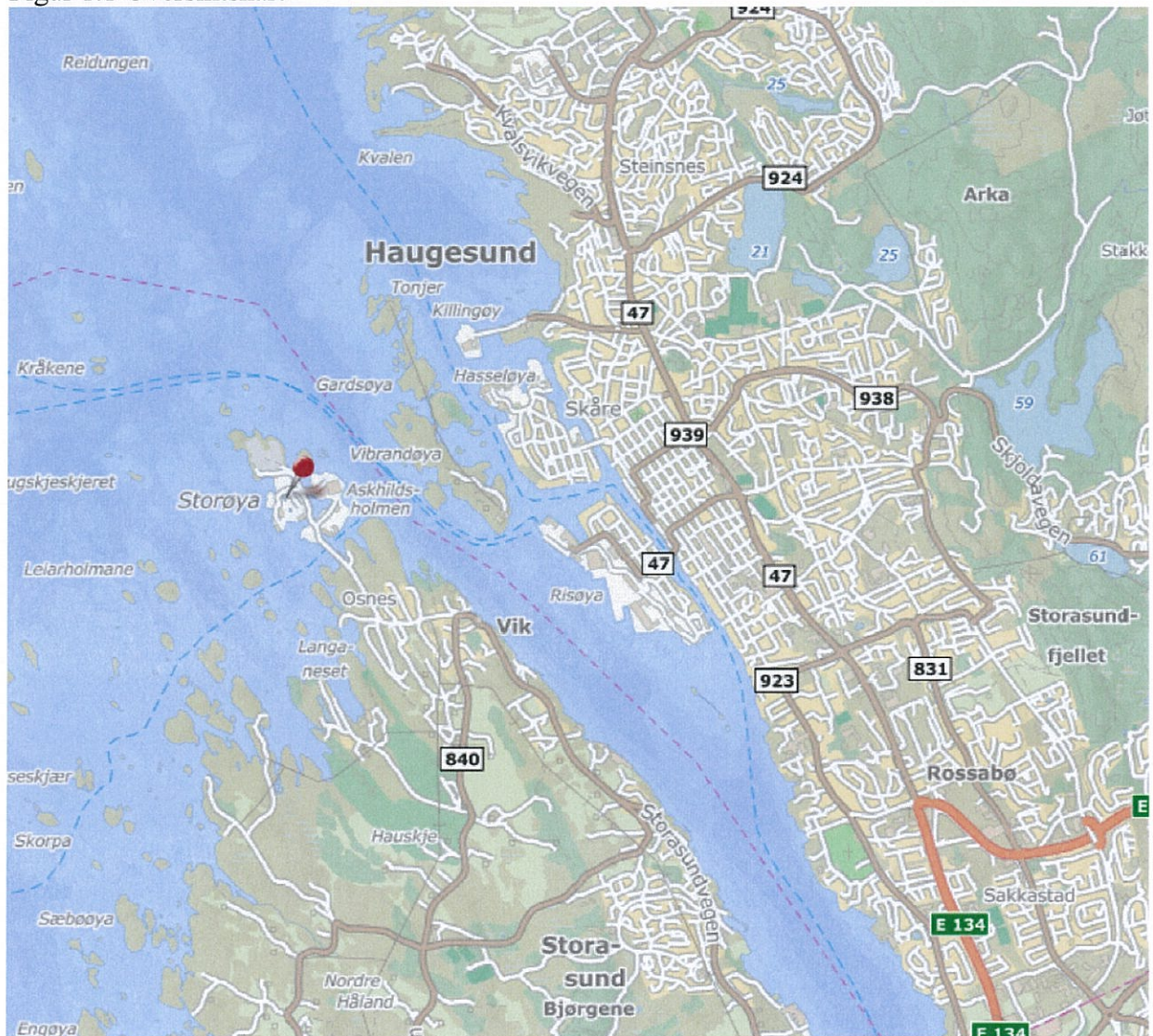
Storøy Næringspark ligger i Karmøy kommune. Lokalisering er vist i kart, figur 1. Vedlegg nr. 1 viser plassering av område og hall som Geminor vil benytte. På Storøy Næringspark er det per d.d. følgende aktiviteter:

- Soltin Marine: mellomlagring av slop og vaskevann for offshore relatert industri
- SAR AS har nylig fått konsesjon til mellomlagring av 1000 tonn farlig avfall, ferdig emballert og merket og klargjort for videre forsendelse til sluttbehandling
- Norsk Sanerings Service: sortering /gjennvinning av slagg fra gammelt deponi fra Aluminiums gjenvinning (Svart dross)
- Sortering av bygg og rivnings avfall til gjenvinning ved John Harald Håland

Geminor vil sette opp et gjerde rundt området, ca. 3500 m² på Storøy, både for å sikre uvedkommende adgang til lageret, og for å unngå innblanding av andre fraksjoner fra nabotomten, der det lagres annet avfall. Området vil anlegges med fast dekke av betong/asfalt. Lagerhallen, på ca. 1000m² er utformet med en 6-8 m. ringmur av betong, plater i tak, og takbjelker av tre. Dekket inne i hallen er av betong.

Ferdig kvernet flis (0-100 mm) vil bli lagret innendørs for å sikre kvaliteten på brenselet, samt for å unngå støv og flygeavfall.

Figur 1.1 Oversiktskart



2.8 Transport

Geminor ønsker å få etablert en løsning med utskipping av returtre på båt ut fra miljøhensyn, da dette vil redusere langtransport av returtre gjennom landet. I tillegg er leveranser fra båter en fordel for mottaksanleggene, da kvaliteten på flisen er mer homogen enn hva den ville være med innkjøring på bil. Et homogent brensel gir bedre og jevnere forbrenning i ovnen hos mottager.

Avfallstrevirket kjøres ut fra produsent i Haugesunds-området, noe som gir uttransport på ca. 10 biler i uken med totalt mengde per år på 10 000 tonn. Det er da beregnet en snittvekt per bil på 20 tonn trevirke. Flisen kjøres i flisbiler eller containere med dekke på tak for å unngå støving og forsøpling langs veien.



Flisen kjøres til Storøy via Fylkesvei 840 på Karmøy, deretter Osnesvegen og Storøyveien til Storøya.

Ved lasting av båt kjøres trevirket fra lager med hjullaster til kaikanten. For å unngå støving og forsøpling lastes flisen lastes direkte ned i båtens lasterom. Hjullasteren kjører opp på en rampe slik at skuffen når ned i båtens lasterom. Det er beregnet at en båt tar ca. 2000 tonn flis, noe som tilsvarer ca. 5 utskipninger per år. En komprimeringsmaskin vil være på båten for å komprimere flisen i lasterommet.

Flisen skipes ut til egnede Energigjenvinningsanlegg i Nord-Europa (Sverige, Nederland).

2.9 Lokaliseringsalternativer, Miljøhensyn

Geminor har vurdert ulike kaier med lagerplass i Haugesunds-området for utskipning av flis. Områdene er vurdert ut fra avstand til avfallsprodusent, egnethet for skip og lasting av flis ombord i båt, og lagringsfasiliteter for flis.

Beslutningen om å benytte Storøy er gjort ut fra følgende forhold:

- Mulighet for å leie lagerplass for flisen gjør at vi slipper å transportere store mengder flis direkte fra produsent under lasting av båt. Biltransporten inn til Storøy fordeles jevnt ut gjennom året, i stedet for konsentrert innkjøring i lasteperioden.
- På Storøy er det en hall vi kan benytte til lagring av flis. Dette reduserer sannsynligheten for støv under lagring, og flisen holdes tørr. Tørr flis veier mindre enn fuktig flis, noe som gir økt lastevolum og redusert antall båter over tid.
- På Storøy er det enkle ankomstmuligheter for båt, med en kai i umiddelbar nærhet til lagerhall og område for lagring/kverning. Dette er gunstig, da flisen kan lastes direkte i båt med hjullaster fra lager uten å måtte benytte annen transport (lastebil) som mellomledd. Ved ugunstige værforhold for ankomst med båt fra vestsiden til kai, kan man alternativt benytte kai på Østsiden av Storøya. Store båter på inntil 6000 m³ kan anløpe kaien. Større båter er gunstig for miljø med tanke på utslipp ved transport.
- Ved etablering av et fast leieforhold kan man ha hjullaster og annet utstyr stående permanent på området. Man unngår dermed ekstra transport av maskiner og utstyr til og fra lager og kai området.

3. Produksjonsforhold

3.2 Produksjonsbeskrivelse

Transport

- Flisen kjøres ut fra produsent, enten som ferdig kvernet 0-100 mm, eller som grovkvernet. Geminor stiller kvalitetskrav til produsent i forhold til størrelse på flisen, innblanding av andre fraksjoner og lagrings- og produksjonsforhold.



- Ved utkjøring av flis fra produsent stiller Geminor krav til renhold på bilene for å unngå innblanding fra andre fraksjoner som kan ligge igjen på bilen.

Lagring

- Flisen lastes av bilen på inngjerdet lagerområde utenfor hallen på Storøy. Finkvernet flis vil bli kjørt inn i lagerhallen med hjullaster ca. 1 gang i uken.
- Grovkvernet flis vil bli lagret inne i, eller utenfor hallen – avhengig av tilgjengelig areal i hallen. Grovkvernet flis vil bli dosert av hjullaster tilsvarende finflis ca. 1 gang i uken.
- Dosing av flis ute gjøres til en haug med pyramideform, med hjelp av en forlenget skuffe på hjullasteren. Dette er for å unngå kjøring opp i haugen. Geminors erfaring fra tilsvarende lager i Egersund, samt erfaring fra andre flislager tilsier at lagring i pyramideform gir best kvalitet på flisen.
- Geminor vil føre driftsjournal med oversikt over hvor og når flisen lagres, for å sikre rotasjon av lageret. Eldste flis skal skipes ut først.
- I utgangspunktet vil det kjøres ferdig kvernet flis (0-100 mm) inn til Storøy. Geminor ønsker allikevel å søke om tillatelse til å lagre og kverne grovkvernet flis, da endringer i markedet kan resultere i at grovkvernet flis i perioder må kjøres inn til lageret.
- I sommerperioden vil det være mindre avsetning på flisen. Hvis lageret på Storøy er fullt, vil flisen lagres hos produsent. Etter sommeren vil flisen som lagres hos produsent kjøres direkte til korttidslager på kai for direkte opplasting på båt.

Kverning

- Grovkvernet flis vil bli kvernet med en mobil dieseldrevet kvern, etter behov. Mengden grovkvernet flis som kjøres inn til Storøy vil variere, avhengig av markedet, kontrakt med produsenter og andre underleverandører. Kverning vil foregå i perioder på ca. 2 uker, med mengder på 2-3000 tonn per gang.
- Kvernen vil sannsynligvis settes opp slik at kvernet trevirke går rett inn i hallen, og doses med hjullaster.

Lasting på båt

- Tidspunkt for utskipping av flis er avhengig av flere faktorer, den viktigste faktoren er avsetning på flisen. Etterspørsel på flis er sesongavhengig, i sommerhalvåret er det redusert etterspørsel fra forbrenningsanleggene. I vinterhalvåret øker etterspørselen, dette påvirkes til en viss grad av temperatur i vinterhalvåret. Andre faktorer som kan påvirke utskipping er mengde på lager, værforhold og tilgjengelige egnede båter.
- I forbindelse med utskipping med båt, vil det etableres et korttidslager på kaien. Dette er for å kunne utføre lasting av båt på en effektiv måte i løpet av kortest mulig tidsrom.

Støv og lukt

- Det settes opp en rampe som hjullasteren kjører opp på for å kunne senke skuffen helt ned i lasterommet på båten. Ved å gjøre dette unngår man unødig støv og forurensing av kai og sjø.

- For å unngå at flis havner i vannet, spennes det en plastduk mellom kai og skuteseiden. I Egersund har dette vært et effektivt tiltak for å unngå at flis havner i sjøen.
- Vanddyser vil være tilgjengelig for å spyle på flisen under lasting av båt dersom værforhold (vind) kan gi økt sannsynlighet for støv under lasting.
- Uteområdet er innrammet med skjerming fra fjellvegger, hall og annen topografi, noe som vil redusere eventuell spredning av flis grunnet vind.
- Kvernen vil sannsynligvis settes opp slik at kvernetrevirke sendes direkte inn i hallen. Dette vil redusere spredning av støv og flis i kverneprosessen.
- Kvernet returflis lukter som annet trevirke og burde ikke være til sjenanse for naboer og andre.

Renhold

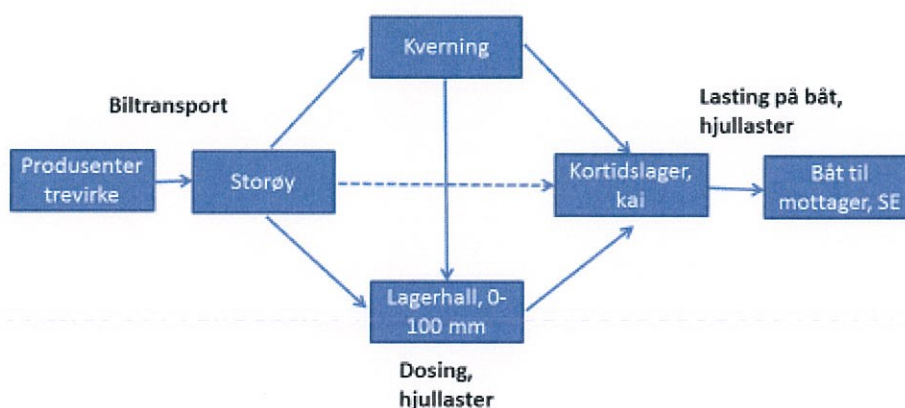
- Geminor vil utarbeide driftsprosedyrer, der kosting av kai, lagerområde og hall beskrives. Kaiområde ryddes og koster etter lasting av båt, og lagerområde skal holdes rent, uten flis som ligger løst i området. Tilsvarende vil det implementeres rutiner for opprydding og kosting etter kverning av flis.

Se vedlagte flytskjema for skjematisk fremstilling av prosessen.

Stiplet linje beskriver variant for innkjøring direkte til kai, dersom det gis tillatelse til å starte denne type virksomhet før eventuell konsesjon er gitt for lagring og kverning av flisen.

Figur 2. Flytskjema prosessbeskrivelse

Prosesskart Produsent-Storøy-Mottager Avfallstrevirke





3.4 Energikilder/Forbruk

Med unntak av strøm til eventuelt lys i hallen ved behov er det ikke planlagt annen bruk av energi.

Det vil være normal dieselforbruk på biler som kjører flisen til Storøy, hjullaster og på mobil kvern. Det er ikke beregnet dieselforbruk per år, da dette vil avhenge av avstand fra produsent til Storøy, hyppighet og mengde flis som doses og kvernes.

Eksempel på forbruk, dieseldrevet kvern: 45 l/time ved kontinuerlig kverning av maksimal mengde.

3.6 Miljømessige vurderinger av produksjonen

Alternativet til utskipping på båt er transport av returflis til Sverige med lastebil.

Totalbelastningen ved bruk av lastebil for transport til Sverige er betydelig høyere sammenlignet med båttransport. Flis er en voluminøs vare og en lastebil med flis klarer kun å laste ca. 20 tonn med flis i snitt.

Båtene som benyttes går normalt tomme på returen til Sverige før ny utskipping av varer til Europa.

Geminor er sertifisert etter ISO 14001-2008, og er bevisst på å drive vår virksomhet på en mest mulig skånsom måte for miljøet. Vi setter i våre miljømål blant annet krav til Euroklasse på biler, samt utnyttelse av returtransport og energigjenvinningsgrad hos mottaksanleggene.

Det er ikke gjort noen eksterne vurderinger eller kalkulasjoner av miljøbelastningen.

7. Støy

7.4 Støyreducerende tiltak

På Storøy er det andre bedrifter som vil generere støy. Det er forholdsvis lang avstand til nærmeste bolighus (ca. 650 meter).

For å holde støy på et lavest mulig nivå er det allikevel viktig at man anvender relativt nytt utstyr for transport, dosing og lasting. Gammelt utstyr genererer mer støy enn nytt utstyr. Det er per d.d. ikke avklart hvilke maskiner som vil bli brukt, men det vil bli tatt hensyn til støyaspektet ved valg av utstyr.

For å få tak i båter som vil ta lasteoppdragene, er vi avhengig av døgkontinuerlig lasting, det må derfor påregnes døgkontinuerlig støy fra Hjullaster ca. 5 ganger i året.

Kverning av trevirke vil være det som genererer mest støy. Fjellvegger og hallen vil sannsynligvis dempe endel av denne støyen. Dersom det skulle vise seg å være problematisk med kverning pga støy, vil Geminor vurdere støydempende tiltak, f.eks. sette kvernen inn i betonghall, eller sette opp elementer rundt kvern som vil dempe støy.

Det ble i forbindelse med lageret i Egersund utført støymåling for virksomheten. Denne vedlegges til informasjon, vedlegg nr. 2. Konklusjonen etter støymålingen var at støy fra vår type virksomhet var relativt begrenset i forhold til mye annen industrivirksomhet.

8. Forebyggende tiltak og beredskap

Forebyggende tiltak og beredskapsrutiner vil utarbeides basert på erfaring fra vårt lager i Egersund.

Flisen i seg selv utgjør ingen forringing eller potensiell trussel for resipient eller nærmiljø. Hallen har betongdekke, og lagerområdet utenfor hallen vil også dekket med asfalt og/eller betong.

Dersom det skulle være lekkasje fra maskiner som benyttes, f.eks. oljesøl, vil dette ryddes opp med absorpsjonsmiddel. Avfallet fra dette samles opp og leveres til godkjent mottak.

I umiddelbar nærhet av lagerhallen er det et vannuttak med ferskvann fra fastlandet. Dette vil kunne benyttes ved slukking av brann eller ved behov for vann til opprydding. Ved oppstart av prosjektet vil Geminor kontakte brannvesen og andre aktuelle instanser med informasjon om kontaktpersoner og beredskapsplan/handlingsmønster ved brann.

I grovkvernet flis vil det være metall, f.eks. spiker. I tilknytning til kvernen er det installert et magnetbånd som tar ut metallet som havner i en egen container. Containeren vil tømmes fortløpende ved godkjent mottak for metall.

Vedlegg nr. 3 viser en oversikt over risikoelementer forbundet med driften.

Vedlegg nr. 4 beredskapsplan for Storøy.

I tillegg vil det bli utarbeidet prosedyrer og instruksjoner i forbindelse med driften.

Eksempel på dette er:

- Prosedyre for handlingsmønster ved brann
- Prosedyre for transport, dosing, lagring, kverning, og lastning i båt
- Prosedyre for organisering av flislager
- Kvalitetsplan som blant annet vil inneholde informasjon om transport, dosing, lagring, kverning, og lastning i båt, organisering av flislager og håndtering av dokumentasjon og driftsjournal
- HMS-plan

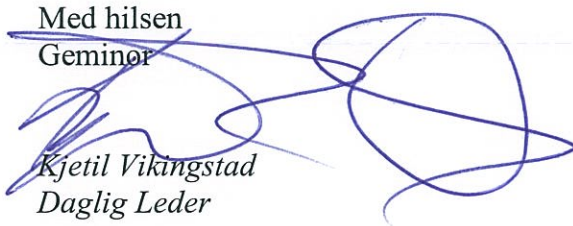
9. Internkontroll

Geminor er sertifisert etter ISO 14001-2008. Kvalitetshåndboken er vedlagt, se vedlegg nr. 5. Avvik tilhørende lageret og dets aktiviteter skal meldes inn til Geminor, som registrerer dette i vårt avvikssystem. Avviket følges opp mot ansvarlig part til det er lukket med tilhørende korrigerende tiltak og bekreftelse på at tiltaket fungerer.

I tillegg til prosedyrer nevnt over, vil det utarbeides prosedyrer og rutiner etter behov.

Med hilsen

Geminor



Kjetil Vikingstad
Daglig Leder



Fylkesmannen i Rogaland
Kari Næss
Box 59 Sentrum
4010 STAVANGER

Avaldsnes, 05.04.2016

Revidert søknad om tillatelse til lagring, kverning og utskipping av flis på Storøy, Karmøy

Geminor sendte i november 2015 inn søknad til Fylkesmannen i Rogaland søknad om konsesjon til å lagre, kverne og skipe ut flis fra Storøy, Karmøy.

Det er nå vedtatt å endre plassering av virksomheten fra bruksnummer 49 til bruksnummer 42 og 45, på Storøy, Karmøy.

Vedlagt er revidert søknadsskjema, kart, og revidert støyutredning.

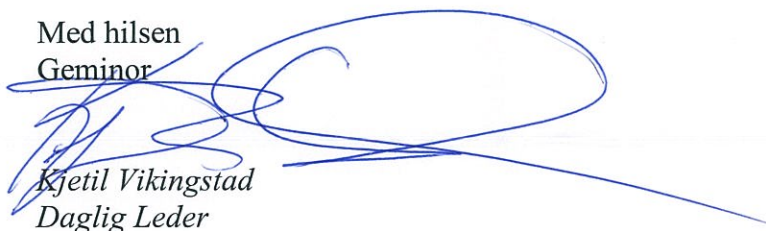
I tillegg til endring i bruksnummer fra tidligere innsendt søknad, vil nå all kverning av trevirke foregå inne i hall. I tidligere innsendt søknad ble det opplyst om at dette vil skje utendørs.

Ut over dette vil informasjon i tidligere innsendt søknad med vedlegg være gjeldende.

Geminor er forpliktet til å hente ut flis fra Haugaland Interkommunale Miljøverk IKS (HIM), fra 01.Juli 2016. Da gjeldende kontrakt mellom HIM og annet firma opphører 01 juni 2016, er det behov for utkjøring av flis tidligere, fra 01 juni 2016, evnt noe utkjøring i mai. Alternativet til å kjøre flis til Storøy for videre transport med båt vil være å kjøre det med bil over lengre strekninger, noe som vil være uheldig for miljøet.

Grunnet dette ber Geminor om aksept fra Fylkesmannen til å starte virksomheten mens behandlingen av søknaden om permanent tillatelse pågår.

Med hilsen
Geminor



Kjetil Vikingstad
Daglig Leder